

føleligt Gode ud af det, vil det sikkert være nødvendigt, at denne Bevilling forøges, og jeg vil derfor henstille, at dette sker.

Medens jeg er ved Boligspørgsmaalet, maa jeg maaske rette et Par Ord til den højtærede Landbrugsminister, hvem jeg benytter Lejligheden til at takke for den imødekommenhed, han har lagt for Dagen overfor Arbejderne paa de to Statsgaarde ved Hillerød, Trollesminde og Faurholm, da de anmodede om en Lønningsforhøjelse. Men jeg vil gerne henstille til den højtærede Landbrugsminister, saa snart ske kan, at gøre sig bekendt med de Boligforhold, som er til Stede for Arbejderne paa de to Gaarde, de er nemlig meget mangelfulde og bør snarest muligt forbedres.

Der findes paa Finanslovsforslaget et Forslag til Bevilling paa 2 Mill. Kr. til en Jernbane, som det hedder, fra Ringsted til Hillerød. Det er den saakaldte midtsjællandske Jernbane, hvis Anlæg vel for saa vidt er færdigt fra Næstved til Ringsted. I den Redegørelse, som er fremkommet i Forbindelse med Arbejdsløshedslovens Behandling, ser jeg, at det er Statsbanernes Agt i dette Efteraar at paabegynde Bygningen af det Stykke, der gaar fra Ringsted til Frederikssund, og jeg vil henstille, at der sættes al mulig Kraft ind herpaa. Hornsherred, som denne Jernbane kommer til at passere, er et stort og frugtbart Land, som hidtil har ligget aldeles afsides. Det er endvidere saaledes, at den høje Rigsdag, om jeg saa maa sige, staar i Gæld til denne Landsdel, thi man har ved anden Lejlighed behandlet den i høj Grad ilde. Jeg tænker paa den Kredsdeling, der fandt Sted ved Valgloven, hvor man skar Hornsherred bort fra Frederikssund, med hvilken By det har hørt sammen fra Tidernes Morgen. Det har været Opland til Frederikssund, det har hørt politisk sammen med det, og det hører økonomisk sammen med det i enhver Henseende. Men nu er det blevet lagt til Frederiksværk, med hvilken By det intet har at gøre. Man kunde lige saa godt have lagt det til Æbeltoft eller Ringkøbing. Der er stor og berettiget Misfornøjelse dermed. Jeg henstiller derfor, at man sætter Kraft ind paa dette Arbejde, der i høj Grad imødeses med Længsel, og derved gør godt igen, saa vidt det nu er muligt, det, man efter min Mening har forsyndet sig med overfor denne Landsdel.

Jeg beder, at man endelig ikke opfatter det saaledes, at jeg personlig har haft nogen Grund til Misfornøjelse med den Kreds, som jeg repræsenterer. Den Del af den gamle Frederikssunds-Kreds, jeg har haft Lejlighed til at færdes i, kommer jeg storartet ud af det med, og det skal nok blive endnu bedre, efterhaanden som vi lærer hinanden bedre at kende. Men, som sagt, Fordelingen af Kredsen er uheldig, og den Jernbane, jeg her taler om, er imødeset med stor Længsel. Det vil sikkert afsvække den Uvillie, der naturligvis er i denne Landsdel overfor den høje Rigsdag, om man snarest muligt kunde faa denne Sag i Orden. Jeg vil ogsaa henstille, at Stykket fra Frederikssund til Hillerød begyndes snarest muligt. Thi først naar det er færdigt, vil hele denne Linie kunne tages i Brug. Mellem Frederikssund og Hillerød er der en bred Strækning af veldyrket Bondeland, der vil forrente dette Baneanlæg godt. Banen vil ogsaa faa stor Betydning udover det rent lokale. Den vil blive en meget vigtig Godsroute, ad hvilken man kan befordre den gennemgaaende Godsmængde fra Sverige til Tyskland og omvendt. Den føres nu enten ad Kystbanen eller Nordbanen over København, hvor man daarligt kan magte den Godstrafik, der i travle Tider er Tale om. Fremtidig vil denne Godsmængde kunne føres udenom Hovedstaden. Godstrafikken vil derved blive hurtigere og mere tilfredsstillende, og ogsaa for Trafikforholdene i Hovedstaden vil den nye Ordning have store Fordele. Man har jo Lov til at haabe, at der efter Krigen vil komme en travl Tid ogsaa for Statsbanerne, og jeg vil derfor gerne henstille, at man gør, hvad der er muligt, for at dette vigtige Baneanlæg kan blive færdigt saa hurtigt som muligt. Man vil jo ogsaa derved hjælpe paa Arbejdsløsheden. Om den foreslaaede Bevilling er tilstrækkelig, ved jeg ikke, men er den det ikke, henstiller jeg, at den forøges, saaledes at Strækningen Frederikssund—Hillerød hurtigst muligt kan sættes i Gang.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Simonsen) rettede en Bebrejdelse mod Ministeren for offentlige Arbejder, der under de herskende Forhold, om jeg saa maa sige, skal affatte Annoncerne for Dampskibsselskaberne. Han talte om den lille Dampskibsroute fra Grenaa til Hundested og Frederikssund og mente, at Ministeren havde været for villig i sin Affattelse af Annoncen. Jeg maa sige, at jeg i saa Henseende er gan-