

svarende Maade. Selv om det ikke er noget stort Arbejde, der skal udføres, vil det alligevel kunne bringe en Del Beskæftigelse til arbejdsløse Hænder. Saa ogsaa af den Grund synes jeg, det var rimeligt, at man sørgede for, at Foretagendet blev sat i Værk saa snart som muligt.

I forrige Rigsdagssamling blev der vedtaget en Lov om en Række nye Statsbaneanlæg omkring i Landet, og ogsaa Mors fik bevilget en Statsbane fra Nykøbing over Vildsund til Thisted. Denne Bane har nydt den Begunstigelse fremfor de andre vedtagne Statsbaneanlæg, at den ikke er indsat som et bestemt Nummer i Rækken af de projekterede Baner. Jeg tør vel nok deri se en Erkendelse af, at denne Bane er et af de Anlæg, der kan forventes at komme til Udførelse i den allernærmeste Fremtid. Mors er jo en af vort Lands frugtbareste Egne, og derfor er det forkert, at Øen i saa lang Tid ikke har haft en Bane, og netop fordi den er saa frugtbar og saa tæt bebygget, har det overordentlig stor Betydning, at den faar en hurtig og regelmæssig Forbindelse med det øvrige Land. Jeg vil henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at drage Omsorg for, at denne Bane saa hurtigt som muligt kan blive anlagt. Jeg ved nok, at det er vanskeligt at skaffe de nødvendige Materialer til saa store Arbejders Udførelse til Veje; man siger, at der mangler Sveller, Tipvogne og Spor, og jeg tør selvfølgelig ikke benægte Rigtigheden deraf. Det forekommer mig imidlertid, at en hel Del af Arbejdet netop ved denne Banestrækning ikke vil kræve særlig store Hjælpe midler, men at en væsentlig Del maa kunne udføres med de almindelige, mest elementære Arbejds midler, og jeg er i den Henseende enig med det ærede Medlem fra Thisted (Nørhave), der forleden udtalte sig om disse Forhold. I denne Sammenhæng vil jeg bede den samme højtærede Minister have sin Opmærksomhed henvenút paa, at der, naar den faste Bro over Vildsund bliver bygget, samtidig bliver etableret en Forbindelse for den almindelige Færdsel. Saa vidt jeg ved, er det ikke saaledes andre Steder her i Landet, at der over Statsbanernes Broer er almindelig Færdsel for gaaende og kørende; men det er i alt Fald saaledes ved en af vore Privatbaner, og der gaar det, saa vidt jeg ved, ganske udmærket; jeg kender det ganske nøje. Det er ved den Bro, der fører over Mariager Fjord ved Hadsund. Broen ved Vildsund vil ikke blive væsentlig længere end Broen

ved Hadsund, og den Mængde Tog, der daglig skal befare Broen, bliver heller ikke saa stor, at Broen af den Grund behøver at holdes afspærret hele Tiden. Saa vidt jeg kan se, lægger Loven ikke Hindringer i Vejen for en tilfredsstillende Ordning, og dertil kommer yderligere, at hvis den almindelige Færdsel over Broen bliver frigivet, bliver den Færgefart, som nu findes, og som ellers maa opretholdes, selv naar Banen er kommet, unødvendig. Jeg har nu fremsat Tanken, og vil den højtærede Minister og Ledelsen for Anlægget af vore Statsbaner tage den op til velvillig Overvejelse og Gennemførelse, vil man derved imødekomme et stærkt og, som jeg mener, berettiget Ønske fra Befolkningen paa begge Sider af Vildsund.

Maa jeg endvidere tillade mig at erindre den samme højtærede Minister om de gentagne Andragender, som Personalet ved Vildsund-Overfarten har indsendt til Postvæsenet om at faa fast Ansættelse. De har indsendt to Andragender, og saa vidt jeg ved — jeg havde Forbindelse med dem for et Par Dage siden —, har de ikke modtaget noget Svar paa disse to Andragender. Jeg synes, det er rimeligt, at disse Funktionærer faar deres Andragende imødekommet og faar fast Ansættelse i Lighed med andre Tjenestemænd ved Postvæsenet, da det jo faktisk er saaledes, at de allerede er paa fast Løn og udfører et tilsvarende Arbejde som flere andre under Staten fast ansatte Tjenestemænd.

Jeg har nu omtalt to Overfartsforhold ved Øen Mors. Endnu er der eet tilbage, som jeg ogsaa maa omtale; det er Færgeriet ved Fæggesund, der i overordentlig Grad trænger til at blive forbedret. Der er af Befolkningen paa begge Sider, baade paa Morsø-Siden og ovre i Hanherred, blevet afholdt Møder, og om kort Tid vil der sikkert komme Andragende til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om, at Staten maa træde til og skaffe en bedre Forbindelse til Veje ogsaa paa dette Sted, og jeg vil bede den højtærede Minister tage velvilligt imod dette Andragende i Henhold til de Udtalelser fra den højtærede Minister, der faldt for et Aars Tid siden. Naar nævnte 3 Overfartssteder bliver istandsat, vil den Isolation, som Øen Mors nu lider under, i væsentlig Grad være forringet og Samkvemmet med det omliggende Land være bragt i en bedre Orden.

Foruden disse lokale Spørgsmaal har jeg endnu et Par Henstillinger til den