

Det er neppe mindre end $1\frac{1}{2}$ Milliard, der saaledes er kommet ind og beskattet som Indtægt. Men disse Penge skal være disponible, naar vi atter skal op paa normal Produktion. Jeg er ganske enig i, hvad det ærede tidligere Medlem fra Sorø (Poul Christensen) herom udtalte forleden paa et Møde i Ringsted, at naar man trak det fra og tog Hensyn til Jordens formindskede Ydeevne, vilde der ikke være noget at rose sig af med Hensyn til Landbrugets Udbytte.

Formanden: Det 6te Medlem for Hjørring Amt har Ordet for en kort Bemærkning.

Jensen-Bundgaard: Hvad Realisationen af Besætningerne angaar, maa jeg sige, at jeg betragter ogsaa det som en overordentlig Fordel for Landbruget. Vi stod i Jylland med mere eller mindre overfyldte Huse, med alt for store Besætninger, hvoriblandt der sikkert var en hel Del af, hvad vi i Landbrugssproget kalder Røtter, og dem har vi nu haft rig Lejlighed til at faa udryddet. Jeg er overbevist om, at de virkelige gode Kreaturer, som har Ydeevne, fremdeles er i Stand til at komme op paa fuld Produktion den Dag, Krigen er forbi. Med Hensyn til Opelskning af Besætningerne tror jeg ikke, at dette Forhold paa nogen Maade vil volde Vanskeligheder; naar vi kommer ind i normale Forhold og Raaprodukterne bliver billigere, kan vi meget vel komme op paa samme Antal Kreaturer, som vi havde før Krigen. Hvad Jordens Ydeevne angaar, vil jeg sige, at her er et Forhold, som selvfølgelig kunde blive skæbnesvangert, hvis Krigsperioden skulde strække sig ud over et længere Tidsrum, det er jeg klar over; men med de nuværende Udsigter er der dog lykkeligvis en Mulighed for, at vi snart kommer ud af Krigsuføret. Hvis vi blot kan faa rigelige Tilførsler af Gødning, selv om ogsaa Gødningspriserne er noget høje, vil den Udpinen af den danske Jord, der er foregaaet, i Løbet af ganske kort Tid blive afbødet. Man vil altsaa ikke i nogen som helst Maade behøve at tage fat paa den Kapital, det danske Landbrug nu har opsparet sig. Men een Ting vil jeg gerne nævne her, og det er, at det vil sikkert gaa mange efter det gamle Ord om Mergel, der siger, at Mergel vel kan have stor Værdi, men Mergling giver en rig Fader, men en fattig Søn. Der er sikkert Mulighed for, at det vil gaa lige saadan med de

enormt høje Ejendomspriser; der er en Mulighed for, at det vil give fattige Sønner, men de har givet mangan en rig Fader.

Nørgaard: Efter at vi nu har haft denne politiske Forpostfægtning, tør jeg maaske bede om Tingets Opmærksomhed angaaende nogle enkelte Poster paa Finanslovsforslaget. Det er nærmest lokale Spørgsmaal, jeg først vil tale om. Som bekendt ligger Øen Mors ret isoleret oppe i Limfjorden, og derfor har min Forgænger som Repræsentant for Kredsen stadig haft Anledning til at omtale Forholdene deroppe og har derved lagt alt saa godt til Rette, at jeg i det væsentligste kun har at følge videre i det Spor, som han har anvist, og maaske paa et enkelt Punkt udvide de Krav, han har stillet. Maa jeg allerførst nævne Overfartsforholdene mellem Thy og Mors ved Næssund. Ved Behandlingen af Finanslovsforslaget for 1916—17 omtaltes Overfartsforholdene ved Næssund som utilfredsstillende, og der blev da antydet, at der maaske allerede paa det foreliggende Finanslovsforslag vilde blive givet Bevilling til en Forbedring. Men naar man ser efter, viser det sig, at der kom ingen Bevilling den Gang. Der blev saa i Fjor bevilget et Beløb paa 130 000 Kr. til at skaffe en bedre Færgforbindelse til Veje deroppe. Denne Bevilling var i højeste Grad paakrævet, thi Forholdene er alt andet end tilfredsstillende, og Beboerne har glædet sig meget til at faa denne Forbindelse i Stand. Men desværre er det ikke blevet til noget med Sagens Gennemførelse. I Anmærkningerne til det nu fremlagte Finanslovsforslag omtales atter Overfartsforholdene ved Næssund, og det siges, at Overfarten ved Næssund endnu ikke er overtaget af Staten. Dette er saa fuldstændig rigtigt, thi der er aldeles ikke rørt ved Forholdene deroppe, det hele ligger endnu, som det har været tidligere. Hvad Grunden dertil kan være, ved jeg ikke. Jeg gaar ud fra, at Tegninger og Overslag forlængst har været bragte i Orden. Derfor maa jeg henstille til Ministeren for offentlige Arbejder, om han ikke vil drage Omsorg for, at dette Arbejde, saa hurtigt ske kan, bliver taget op og gjort færdigt. Der er saa meget mere Grund til at faa det bragt i Orden, som der er sat Automobil i Gang til at besørge Forbindelsen fra og til Sundet paa begge Sider, og derfor vilde det være rimeligt, om Overfartsforholdene hurtig blev ordnet paa en mere tid-