

Realisation min bedste Anbefaling, og jeg vilde gerne henstille til den højtærede Kirkeminister at se med Velvillie paa dette Forhold og gøre, hvad han kan for at afhjælpe Savnet paa denne Egn, som efter min Formening i allerhøjeste Grad trænger til at faa en ny Kirke. Jeg skal henstille, om det ikke var muligt, at Ministeren kunde fremsætte Forslag derom paa Tillægsbevillingsloven.

Den næste Sag, jeg ønsker at berøre, vedrører den højtærede Trafikminister. Maa jeg forudskikke den Bemærkning, at det vel næsten er lidt ubeskedent at henvende sig netop til den højtærede Trafikminister, thi saa godt som alle de Medlemmer, som hidtil har haft Ordet under Behandlingen af Finanslovsforslaget, har henvendt sig til Trafikministeren. Naar jeg desuagtet ogsaa drister mig til at henvende mig til den højtærede Trafikminister, er det, fordi Baneforholdene oppe hos os er af en saadan Natur, at det er i højeste Grad nødvendigt, at der bødes paa disse Forhold. I Vendsyssel er det os ikke muligt at komme i Forbindelse med Omverdenen mere end een Gang i Døgnet. Der gaar et Tog fra Frederikshavn Kl. 4,20 om Eftermiddagen, og det er den eneste Gang om Dagen, der gaar et Persontog gennem Vendsyssel, hvorved denne Landsdels Beboere sættes i Stand til at komme ud i Omegnen. Det forekommer mig imidlertid, at en Landsdel saa stor som Vendsyssel har Krav paa, at der gøres noget, for at ogsaa vi kan faa nogenlunde ordentlige og taalelige Forhold paa dette Omraade. Skal vi f. Eks. fra Vendsyssel en Tur til Randers, Aarhus eller videre sydpaa, kan det kun ske ved, at vi rejser til Aalborg Dagen i Forvejen og overnatter der; ikke at tale om, hvis vi skal til Hovedstaden, idet vi da er henviste til at benytte de ganske overfyldte Nattog. Ikke alene vilde det for vort Vedkommende lette Trafikken i høj Grad, dersom vi fik en Morgenforbindelse med Frederikshavn, men det vilde ogsaa aflaste de overfyldte Nattog igennem Jylland og for Resten ogsaa paa Øerne, saa det kunde maaske ogsaa bidrage til, at vor Persontrafik igen kom i en nogenlunde ordentlig Gænge, hvad den jo ikke, kan man næsten sige, har været i, siden Krigen begyndte. Jeg vil derfor meget indstændig bede den højtærede Trafikminister om at bøde paa disse Forhold, der efter min Formening er utilladelige, selv om vi lever under en Krigsperiode.

Et andet Forhold, jeg vil tale om, og

som ogsaa vedrører Banerne, er en Bevilling, som blev vedtaget paa Finansloven i Fjor, angaaende en Viadukt ved Vraa Stationsby. Det var Hensigten, at der skulde nedlægges to Vogterhuse. Jeg vil meget bede den højtærede Trafikminister om at se med Velvillie paa det Andragende, der har været sendt ham fra Beboerne i Vraa Stationsby, om kun at nedlægge det ene Vogterhus. Kan vi faa den Viadukt, der er Tale om, mod at nedlægge det ene Vogterhus, vilde det være et Fremskridt for Stationsbyen, idet det ene Vogterhus ligger saadan, at Trafikken tidt og ofte medens Togene passerer, sinkes saadan, at der bliver overfyldt paa Gaden. Derimod vilde det være en stor Ulempe for Stationsbyen, hvis det andet Vogterhus skulde nedlægges, thi det er Hovedgaden, her er Tale om, Byens Pulaare, der fører til og fra Byen. Derfor tror jeg, at det er fuldt berettiget, at vi forlanger det Vogterhus bibeholdt, og jeg vil gerne, saa godt det staar til mig, bede den højtærede Minister forskaane Byen for den Ulempe at skulle lukke denne Gade alene af Hensyn til, at Banen derigennem kan spare et enkelt Vogterhus.

Der har endvidere været rettet en Del Opfordringer til den samme højtærede Minister om at sætte Arbejder i Gang for derigennem at bøde noget paa Arbejdsløsheden. Der har ogsaa været talt om de Arbejder, der er forbundne med Havneanlægene langs Jyllands Vestkyst. Paa min Ønskeseddel staar den Læmole, der er bevilget til Fiskerlejet oppe ved Løkken, der som bekendt er et af de største Fiskerlejer paa Jyllands Vestkyst. Landingsforholdene derovre er overdentlig vanskelige, og da der nødvendigvis skal bruges store Baade til Fiskeriet, er det en umaadelig stor Ulempe netop for en Fiskerplads som Løkken, der har saa mange Baade. Naar Læmolen en Gang bliver færdig, vil dette i høj Grad bøde paa de vanskelige Landingsforhold, der gør, at Fiskerne ofte er nødt til at lade være at gaa ud og derved faar en Mængde arbejdsløse Dage Aaret rundt. Dette er ikke et af de store Foretagender ved Vestkysten, og derfor forekommer det mig, at man saa meget hurtigere maa kunne paabegynde Arbejdet paa den omtalte Mole. Dette skal jeg meget henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

Derefter skal jeg vende mig til den højtærede Forsvarsminister angaaende Forplejnings- og Boligforholdene i Hæren.