

Vesterager: Der er fremkommet saa mange Ønsker i disse Dage, at det bliver en lang Liste for Ministeriet, naar det skal have Ønskesedlerne efterset. Ogsaa jeg vil gerne her ved Finanslovsforslagets første Behandling tillade mig at fremkomme med nogle enkelte lokale Ønsker.

Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Hagbart Berg) omtalte de uheldige Udløbsforhold ved Nissum Fjord. Det er dog ikke blot Beboerne ved Nissum Fjord, men Beboerne ved alle Fjordene paa Vestkysten, der er uheldigt stilledes for Øjeblikket paa Grund af de uheldige Udløbsforhold. Det har sin store Betydning, om man kunde faa disse Forhold reguleret, og det er aldeles nødvendigt, at man har sin Opmærksomhed henvendt derpaa, fordi det er store Værdier, der er udsatte for Odelæggelser ved Oversvømmelser fra Vesterhavet. Men vi staar her overfor en Stormagt, som det er saare vanskeligt at kæmpe imod, nemlig Vesterhavet. Vel har vi enkelte Gange prøvet paa at tage Kampen op med denne Stormagt, men Forsøget er hver Gang mislykkedes. Jeg vil alligevel henstille til den højtærede Minister at tage under Overvejelse og lade undersøge, om der ikke kunde gøres noget for disse store Arealer deroppe, som paa saa mange Maader er truede. Ikke blot Arealerne ved Ringkøbing og Nissum Fjorde, men ogsaa de Arealer, der ligger ved Bovbjerg og Sognene Syd for, er truede af Havets Angreb.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo), der rettede sin Kritik mod saa mange Forhold, kritiserede bl. a. ogsaa ret skarpt Toggangen i Vestjylland. Jeg skal ikke sige noget hverken for eller imod denne Kritik, men jeg vil dog gerne henstille til den højtærede Minister, om der ikke kunde gøres noget for at forbedre Toggangen i Midtjylland, hvorved man tillige vilde opnaa noget at aflaste Trafikken baade paa den øst- og vestjyske Bane. Forholdet er det, at naar man kommer fra Øerne til Vejle Kl. 3½ om Eftermiddagen, er man i Heming Kl. 8½ og kan da være i Struer Kl. 12 om Natten. Dette er jo en saa uhyre langsom Toggang, at næsten ingen har Lyst til at rejse den Vej til Trods for, at det er den nærmeste Vej. Jeg kender fuldt ud de Vanskeligheder, som den højtærede Minister har at kæmpe imod, og jeg vil meget nødig stille urimelige Fordringer; men jeg vil dog sige, at jeg tror, det vilde være klogt at tage under Overvejelse, om der

ikke kunde skaffes en hurtigere Forbindelse paa den Linie.

Der er ogsaa et Par Spørgsmaal angaaende Postvæsenet, som jeg gerne vil gøre opmærksom paa, nemlig Postgangen fra Struer og Humlum. Naar Københavns-posten kommer til Struer om Formiddagen — den maa nemlig dirigeres over Langaa —, er Landposterne gaaet ud for et Par Timer siden. Derfor maa den københavnske Post ligge mindst 22 Timer i Struer, før den bliver sendt ud paa Landet, og det samme er Tilfældet for Humlum Stations Vedkommende. Det er meget uheldigt og meget ubehageligt for Beboerne; men paa den anden Side er det ogsaa vanskeligt at lade Postbudene vente paa Togets Ankomst, for saa kan de ikke med Sikkerhed naa at komme tilbage til den Tid, da Posttoget igen afgaar. Jeg tror, at hvis man endelig skal vælge mellem de to Onder, maa man dog hellere risikere, at Postbudene skulde komme bag efter; thi det er dog saadan, at hvis der kommer et Brev, som absolut skal besvares straks, er der i Regelen Raad til at faa det bragt til Stationen, men naar Breven ligger over et Par Dage paa Stationen, før de bliver bragt ud, er det umuligt at faa besvaret dem rettidigt. Alle derovre er meget kede over den langsomme Postgang. Derfor vil jeg indstændig henstille, at der bliver gjort noget derved, hvis der kan gøres noget.

Det ærede Medlem for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds (Hagbart Berg) omtalte et Banespørgsmaal vedrørende Lemvig. Sagen er nu indsendt til den højtærede Minister, og jeg haaber, at han vil gøre, hvad han formaar, for at finde en god Løsning. Jeg kan dog ikke tilbageholde den Bemærkning overfor det højtærede Medlem, at naar Landmændene, som det ærede Medlem udtrykte sig, havde faaet Indflydelse paa, hvor deres Stationer skulde ligge, har det sin Grund i, at de i nogen Maade har staaet enige om, hvor de vil have deres Stationer, hvorimod Lemvig By og Byraad paa en forunderlig Maade har kørt i Ring saa længe, at de til sidst slet ikke vidste, hvor de vilde have deres Station, og derfor i sidste Instans maatte henvende sig til Ministeren, saa at han nu maa afgøre, hvor Stationen skal ligge, med andre Ord sige Byraadet, hvor Skabet skal staa. Det er selvfølgelig ikke nogen misundelsesværdig Opgave. Men jeg ved, at Ministeren har ladet forstaa, at det var Opgaven denne Gang at finde en god Løsning paa Stationsforholdene i Lemvig By. Det er jeg Ministeren taknemmelig for, thi jeg tror, at det