

føre sig alene med det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen), men ogsaa ønskede at tage Hensyn til de særlige vestjyske Forhold; thi det er ikke sikkert, at en Ordning, der passer herovre eller passer Husmandsorganisationerne, altid er overensstemmende med de Interesser, man har i Vestjylland. Men det vil, som sagt, vare 5 Døgn, før der kan komme Svar paa et Brev derovre fra. I sin Beskedenhed har man anmodet om, at man, hvis man ikke kan faa en bedre Toggang, dog i alt Fald kunde faa en Automobilforbindelse med Struer; men ikke en Gang det har kunnet lade sig gøre, idet der et eller andet Sted er en eller anden Bestemmelse om, at en saadan Bil ikke kan faa Benzin. Jeg tror dog, der var Grund til at overveje, om der ikke kunde gøres noget for at imødekomme Beboernes Ønske, og jeg vil derfor støtte deres Anmodninger og henstille til den højtærede Trafikminister at overveje, om vi ikke kunde blive noget bedre stillet, end vi er i Øjeblikket.

Jeg vil dernæst gøre en Bemærkning om en Sag, der i høj Grad interesserer Befolkningen i den Kreds og særlig i den By, jeg er fra, nemlig Banegaardsforholdene i Lemvig. Man kan vistnok sige, at Lemvig Banegaardsforhold to Gange i Fortiden er blevet forfusket. Første Gang var Grunden den, at Kommunalbestyrelsen i sin Tid ikke vilde have Statsbanen til Lemvig. Det er ret uforklarligt, at den kunde være saa kortsynet. Enhver vil forstaa, hvad det nu havde betydet for den By, der ligger nærmest ved Thyborøn, om den havde haft Statsbane. Det fik den imidlertid ikke, og da Byen senere fik Privatbanen, blev denne ikke ført ned i den nedre By, men Banegaardsforholdene blev ordnet paa en Maade, som Byen nu i Almindelighed stærkt beklager. Nu skal der for tredie Gang tages Bestemmelse om Banegaardsforholdene i Lemvig, idet vi har faaet en Lov om Anlæg af en Bane fra Struer til Lemvig. Jeg vil takke den højtærede Trafikminister, fordi han i Motiverne til Forslaget har anført, at Forhøjelsen af Tilskuddet fra  $\frac{1}{3}$  til  $\frac{1}{2}$  er begrundet i de vanskelige Banegaardsforhold i Lemvig, og derved har givet Lemvig en Præference for, at Forholdene kan blive ordnet paa en Maade, som Beboerne anser for heldig. Jeg kan sige, at der har været Enighed om, at den nye Banegaard skal ligge i den nedre By, men der har været 3 forskellige Planer fremme, og det, jeg vil bede den højtærede Minister om, er, at disse Planer maa blive grundigt undersøgt og

belyst saaledes, at Fordelene og Ulemperne ved hver af disse Planer kommer klart frem, for at Beboerne af Lemvig kan se, hvilken af disse Planer der byder dem de største Fordele, og hvad Anlæg og Drift vil koste. Jeg ved, at der allerede er indsendt Ansøgning om Koncession, og jeg ønsker ikke, at Sagen forhales, jeg ønsker ikke, at der ikke skal gives Koncession saa hurtigt som muligt, men jeg vil dog samtidig bede den højtærede Minister tage det størst mulige Hensyn til de særlige Forhold i Lemvig. De andre Kommuner, som Banen passerer, har faaet Lov til selv at bestemme, hvor de vil have deres Station, og det skulde da ikke, navnlig under Hensyn til, hvad der omtales i Lovforslagets Motiver, synes urimeligt, at Lemvig Kommune fik en lignende Ret til at bestemme, hvor i Lemvig den ønsker Stationen anlagt. Men under alle Omstændigheder vil jeg tillige bede om, at man, hvilken Løsning man nu end kommer til for Lemvigs Vedkommende, ikke i mindste Maade forrykker Byens Opland trafikmæssigt, og om, at Takster og Tariffer maa blive fastsat saaledes, at det nuværende naturlige Ligevægtspunkt mellem de to Byer, Struer og Lemvig, bliver bevaret, og at der ikke sker nogen som helst Forrykning til Skade for Lemvig, da dette har været en Forudsætning for hele Byens Medvirkning til at faa den Bane, som Lemvig og hele Oplandet ønsker, og som vi er glade ved, at der nu foreligger Bevilling til.

**J. Chr. Jensen:** Da vi hørte de ærede Ordførere ved denne Finanslovbehandling, havde man Indtrykket af, at deres Taler i høj Grad var prægede af de store verdenshistoriske og politiske Begivenheder. Det syntes af disse Taler at fremgaa, at vi herhjemme under disse forfærdelige Verdensforhold ikke havde store Spørgsmaal at tale om, i alt Fald syntes de at blive uendelig smaa i Forhold til det store, der rører sig ude i Verden. Det er ogsaa givet, at disse store Omvæltninger maa sætte Præg paa os herhjemme, ligesom de maaske ogsaa i visse Forhold kan komme til at præge vort Arbejde. Det er ikke saa underligt, for det er jo Begivenheder, som Verden aldrig før har set. Det, som i Gaar syntes klippefast, det vælter i Dag som et Korthus, og det, der i Dag synes næsten umuligt, gaar for sig i Morgen. At disse Begivenheder sætter deres Præg ogsaa paa Forhold, som ikke synes at være direkte berørte deraf, er naturligt. Men alligevel maa vi ikke glemme, at ogsaa under disse Begivenheder har vi vort