

40 000 Kr. til denne Kirke. I Middelalderen laa der en Kirke tæt ved den nye Kirkeplads. Den var i Brug endnu i 1325, men i den sorte Døds Tid i Midten af det 14de Aarhundrede blev Kirken lagt øde; der er rejst en Mindesten paa den Plads, hvor den har staaet. Biskop Koch i Ribe har anbefalet Ansøgningen om en Bevilling til Skjoldbjerg Kirke meget varmt, og ogsaa jeg vil gerne anbefale Sagen paa det bedste. Jeg bemærker, at den præstelige Betjening for Kirken er til Stede, idet Præsten i Vorbasse kun har en Kirke at betjene.

Dernæst vil jeg gerne sige et Par Ord om et Tilskud til Ombygning af Hejnsvig Kirke. Kirken har i mange Aar været alt for lille, saa at Folk Søndag efter Søndag har siddet sammenstuvet i den, og den har endvidere været overmaade skrøbelig. I 1911 blev den baade af Kirkesynet og af Bygningsinspektøren udsat til Ombygning, og i 1914 var den nedsatte Komité færdig med Udarbejdelse af Planer og Overslag; der blev derefter indsendt en med Biskoppens Anbefaling forsynet Ansøgning til Ministeriet. Den Gang kunde Kirken have været opført for 32 000 Kr. I September 1914 fik man imidlertid den Besked fra Ministeriet, at der paa Grund af Krigen ikke kunde være Tale om nogen Bevilling. Det var jo ikke nogen egentlig Kirkebevilling, der søgtes, men kun en Bevilling i Henhold til Loven af 1908 om Kirkers Ombygning; men man blev altsaa afvist den Gang. Sagen har altsaa staaet hen siden, og nu er Forholdet det, at denne Kirke, som i 1914 kunde have været opført for 32 000 Kr., hvoraf Staten ifølge Loven af 1908 skulde betale Halvdelen, nu koster 100 000 Kr. Da man begyndte at bryde noget af den ned, viste det sig, at den var saa skrøbelig, at omtrent hele Kirken maatte nedbrydes, saa nu er der i Virkeligheden Tale om at bygge en helt ny Kirke. Selv om man altsaa faar en meget større Bevilling nu — og den kommer forhaabentlig til Finanslovsforslagets anden Behandling eller paa Tillægsbevillingslovsforslaget —, vil alligevel dette fattige Hedesogn komme til at yde et overmaade stort Beløb, nemlig mellem 50 000 og 60 000 Kr. Da det forekommer mig, at Ministeriet har nogen Skyld i, at denne Sag er blevet forhalet, saa at Kirken nu er blevet saa dyr at genopbygge, vil jeg bede om, at dette Andragende behandles saa velvilligt som muligt.

Endelig vil jeg anbefale en Ansøgning, som er indkommet fra Komiteen for Opførelse af en Kirke i Lamborg i Grindsted Sogn. Der søges om 6 000 Kr.; de fik 29 000 Kr. i Fjor, men paa Grund af Prisstigningen paa Materialer har det været umuligt at fuldføre Kirken for dette Beløb. Befolkningen maa alligevel selv skyde ganske betydeligt til.

Jeg vil anbefale de Sager, jeg her har nævnt, til velvillig Overvejelse af den højtærede Kirkeminister og det ærede Finansudvalg.

Formanden: Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Sundbo: Jeg troede, det ærede 4de Medlem fra Ribe (Søgaard) var min Ven, men nu opdager jeg, at han vil berøve os paa Vestkysten den eneste Antydning af et Eksprestog, vi har, og det kan jeg ikke undlade at protestere imod, hvor nødig jeg end vil være Uven med det ærede Medlem. Dette Tog er det meget farligt for det ærede Medlem at røre ved. Det er jo det, der paa Egnen populært kaldes „Aposteltoget“. Det kom det i sin Tid til at hedde, fordi det skulde standse ved Vejen Station, en Station, som slet ikke fortjener, at et Eksprestog skulde holde ved den. Da den Reform blev indført, kunde Egnens Befolkning ikke tænke sig andet end, at Toget skulde holde der, fordi der den Gang ved Vejen Station boede tre store Mænd, der rejste meget, nemlig en Minister, en Landstingsmand og en stor Forretningsmand. Disse tre store Mænd fandt Egnens Befolkning ikke kunde sammenlignes med andre end de tre store Apostle, Peter, Jacob og Johannes, og da man antog, at Toget kun holdt ved Vejen Station for at tage de tre store Mænd med, kaldte man det Aposteltoget. Men naar nu dette Aposteltoget i Forvejen holder ved en lille Station paa Strækningen, og det er det eneste Eksprestog, Vestjylland har, synes jeg, det er ubarmhertigt af det ærede Medlem at ville berøve os den Smule Antydning af moderne Togforbindelse. Jeg vil foreslaa det ærede Medlem noget andet. Hvis der kan blive byttet om, saaledes at Toget holder ved Holsted i Stedet for ved Vejen, har jeg ikke noget at indvende derimod. Jeg ved ikke, om der endnu er tre store Apostle ved Vejen, men der er jo en ved Holsted, og saa kunde det være rimeligere at lade Toget holde der.