

af Aarhus og Skanderborg Amter, saaledes at Stiftamtmanden faar Bopæl i Aarhus. Som Medlem af Aarhus Amdsraad har jeg erfaret, hvor store Ulemper der er forbundet med den nuværende Ordning, og jeg haaber, at den højtærede Indenrigsminister vil søge dette Spørgsmaal løst, naar den belejlige Tid er inde.

Jeg skal dernæst tillade mig at henvende den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa Ønskeligheden af, at der, naar den nye Aarhus—Randers-Bane anlægges, bygges en Station i det folkerige Sogn Vejlbj. Jeg tror, det fra alle Sider maa indrømmes, at det vilde være urimeligt, om dette Sogn nu skal gennemskæres af to Baner uden at faa en Station. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister at imødekomme dette Ønske fra Beboernes Side. Som det vil være det høje Tings Medlemmer bekendt, er der anlagt et Dobbeltspor fra Aarhus til Hasselager, men det er maaske ikke Tingets Medlemmer bekendt, at dette Anlæg i høj Grad har besværliggjort Vejforbindelserne og voldt Vanskeligheder ved Vejoverskæringerne ved at forlægge dem paa en Maade, som er imod Befolkningens Ønsker. Dette Forhold er i højeste Grad beklageligt; selvfølgelig har der fundet de sædvanemæssige Forhandlinger Sted mellem Ministeriets Udsendinge og de stedlige Autoriteter, men de af det høje Tings Medlemmer, som er kendte med, hvorledes slige Forhandlinger foregaar, vil ogsaa vide, at de nærmest er en Formalitet, i Almindelighed lægges der grumme lidet Vægt paa og tages grumme lidet Hensyn til Befolkningens Ønsker, som uhyre let kan afvises ved en Henvisning til tekniske Vanskeligheder. Det er imidlertid nu paa Tide at gøre opmærksom paa de Erfaringer, Beboerne dér har gjort, for at der muligt kunde tages Hensyn dertil, naar Dobbeltsporet skal fortsættes længere Syd paa og maaske ogsaa Nord paa.

Der er fra flere Sider gjort opmærksom paa vor mangelfulde Læreruddannelse og paa den store Nedgang i Tilgangen til Seminarierne. Det er Forhold, som jeg ikke skal opholde mig nærmere ved, jeg finder det saare naturligt, at § 8 i dens nuværende Affattelse i Forbindelse med de smaa Lønninger spiller en ret afgørende Rolle i saa Henseende, men der turde ogsaa være andre Forhold, som spiller ind og har ikke ringe Betydning. Ved at tale med forskellige Seminarielærere har jeg faaet den Opfattelse, at den Kommission, som forestaar Semina-

riernes Optagelsesprøve, i al Almindelighed ikke synes at virke heldigt, og at Kommissionens Nedsættelse i alt Fald i visse Seminariekredse betragtes som noget af et Fejlgreb. Hertil kommer, at man i Undervisningsministeriet ikke synes at have tilstrækkeligt Øje for Betydningen af at forhandle med Seminarielærerforeningen om Forhold, der er af Vigtighed for Seminarieuddannelsen i det hele taget. Jeg tror, det vilde være meget ønskeligt, at der her kunde komme et Samarbejde i Gang, saaledes at de Folk, som staar i det praktiske Arbejde, fik i alt Fald en raadgivende Indflydelse paa de Bestemmelser, der udgaar vedrørende Seminarieforhold i Almindelighed. Det vilde sikkert være til Gavn for alle Parter.

Søgaard: Jeg skal tillade mig at fremsætte enkelte Bemærkninger, som har særlig Interesse for den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) ligesom ogsaa det ærede Medlem fra Sønder Vinge (Hedegaard) omtalte Vestjyllands Togforbindelser, og jeg kan give de to ærede Talere fuldkommen Ret i, at Vestjylland mere end andre Egne er ramt haardt af Indskrænkningen i Toggangen under Krigssituationen. Jeg vil støtte de to ærede Medlemmer i Kravet om et Nattog, saaledes at Posten kan udbringes samme Dag, som den ankommer til Stationen; men jeg har desuden et særligt Ønske, som jeg vil bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder stille sig velvilligt til. Det angaar Toggangen paa Tværbanen mellem Esbjerg og Lunderskov. Jeg er ikke saa fordringsfuld som det ærede Medlem fra Esbjerg, idet jeg ikke stiller Krav om et nyt Tog, men jeg vil henstille til den højtærede Minister, om det ikke var muligt, at et af de Tog, vi allerede har, maa holde ved alle Mellemstationer; der er kun Tale om nogle ganske faa Stationer paa denne Strækning. Før Krigen havde vi i denne Egn en udmærket Togforbindelse med Hovedruten, men da Krigen kom, blev enkelte Tog derovre som i andre Egne inddraget, blandt andet det Tog, som var vor Hovedforbindelse med København, og dette har gjort Forholdet meget vanskeligt for Beboerne i disse Egne. De er henviste til at rejse med et Formiddagstog, et blandet Tog, der kommer 2—3 Timer før Persontoget, som kører forbi. Her er Tale om temmelig store Stationer. To af disse, Holsted og Brørup, staar med Hensyn til Persontrafik som Nr. 114 og