

Hedegaard: Det er gaaet mig, som det er gaaet det ærede 8de Medlem for Odense Amt (Kidde), der var blevet skuffet ved at høre den ærede Ordfører for det radikale Parti (Slengerik). Der er dog maaske ikke ret mange flere end os eller i alt Fald ikke andre end dem, som er nye her i Salen, der er blevet skuffet over den ærede radikale Ordførers Tale. Det forekommer mig, at man med Grund kunde have ventet, at den ærede Ordfører for Regeringspartiet havde fremsat Tanker til Overvejelse i Stedet for at rette et stærkt og ret umotiveret Angreb paa et Erhverv herhjemme. Jeg kan derfor ganske slutte mig til de Bemærkninger, det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup) fremsatte i Gaar, da han stærkt drog til Felts mod de Udtalelser, som den ærede Ordfører for Regeringspartiet var fremkommet med her i Salen, og jeg tror ogsaa, at Vælgerne ude i Landet vil lægge Mærke til og har lagt Mærke til denne Tale og nok til sin Tid skal vide at honorere en saadan Tale efter Fortjeneste.

Jeg er ganske enig med mit Partis ærede Ordfører (N. Neergaard) i de Betragtninger, han fremsatte om Udlændinges Adgang til Erhvervelse af dansk Jord. Jeg tror, det var Ord i rette Tid, og jeg tror ogsaa, at man ude i Landet nærer nogen Frygt for den stærke Udvikling, der er foregaaet med Hensyn til Udlændinges Erhvervelse af dansk Jord. Der er allerede sat en Landsadresse i Gang til Regeringen og Rigsdagen om at søge at forhindre eller i hvert Fald begrænse denne Udvikling. Jeg stiller mig ved Siden af dem, som henstiller til Regeringen at tage denne Sag under nøje Overvejelse og søge at finde en Løsning.

Det ærede Medlem fra Sæby omtalte i Gaar, at vor Statskonsulent i Petrograd havde fremsat den Opfattelse, at der i Fremtiden vilde være gode Afsætningsmuligheder i Rusland, navnlig for Avlsdyr. Jeg tror, det er rigtigt, og jeg vil haabe, at Regeringen til enhver Tid har sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold, og ogsaa til enhver Tid sørger for — her henvender jeg mig særlig til den højtærede Landbrugsminister — at have de rette og dygtige Raadgivere paa de rette Pladser. Men hvis det skal kunne lykkes, tror jeg, det er nødvendigt at rette Opmærksomheden paa, at vore Statskonsulenter ikke er saa godt lønnede i Øjeblikket som andre Konsulenter eller som Forsøgsassistenterne. Jeg tror, det er nødvendigt, at den højtærede Minister er op-

mærksom herpaa, hvis det ogsaa i Fremtiden skal være ham muligt at faa de allerdygtigste i dette Fag til at være Statens eller Regeringens Raadgivere. Det skulde ogsaa, synes jeg, i Fremtiden være saadan, at det vilde være et Avancement, naar en Konsulent blev Statskonsulent, men i Øjeblikket er det saadan, at Foreringskonsulenter og for Resten ogsaa Forsøgsassistenter kan tjene mere end Statskonsulenterne. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Landbrugsminister at tage dette Forhold under Overvejelse, om ikke det var muligt at faa en Lønforhøjelse til disse Folk. Det er ikke saa mange, det drejer sig om.

Der findes paa det foreliggende Finanslovsforslag en Bevilling paa 158 000 Kr. til Udvidelse af Bjerringbro Station. Jeg benytter Lejligheden til at takke for denne Bevilling, men vil dog i Anledning af, at der staaar, at den skal komme til Udbetaling med 50 000 Kr. om Aaret, og at der altsaa paa nærværende Finanslovsforslag kun er opført 50 000 Kr., spørge om det ikke var muligt, at den paa Grund af den store Arbejdsløshed kunde komme til samlet Udbetaling i det kommende Finansaar i Stedet for at skulle løbe i 3 Aar. Det er ikke saa mange Penge, det drejer sig om, og Befolkningen dernede ønsker saa hurtigt som muligt at faa denne Udvidelse af Stationen. Efter den Størrelse, som denne Stationsby har faaet, og efter den Omsætning, der foregaar ved Stationen, er Forholdene der efterhaanden blevet ret utaaalige. Endvidere vil jeg henstille til den højtærede Trafikminister, i Tilslutning til hvad det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Lillelund) sagde i Gaar, om der ikke kunde ske en Ændring af Privatbaneloven, saaledes at der kunde gives Koncession til flere end de fire efter Loven tilladte Baner. Det vilde hjælpe godt paa Arbejdsløsheden, og der er mange Selskaber, der er færdige, og som ønsker Koncession; saa vidt mig bekendt er der allerede søgt Koncession paa en 10—12 Stykker. Jeg tror, det vilde være heldigt ikke alene af den Grund, at det vilde afhjælpe Arbejdsløsheden, men ogsaa, fordi det vilde hjælpe Befolkningen i disse Egne. De vilde efter Krigen bedre kunne klare sig i Konkurrencen, naar de stod i god Forbindelse med Omverdenen. I Tilslutning til det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds henstiller jeg altsaa til den højtærede Trafikminister at søge en saadan Ændring gennemført.

Medens jeg er ved at omtale disse Ba-