

Samuelson: Jeg skal tillade mig at omtale nogle af de Spørgsmaal, der har aktual Interesse i min Valgkreds.

Ved Loven af 29. April 1913 om Tilskud til Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne blev Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at anvende det i Loven fastsatte Beløb af Statskassen dels til Anlæg af en Statshavn i Thorshavn, dels til nogle kommunale Anlæg paa forskellige Steder paa Øerne. Skønt den nævnte Lov ikke imødekom alle de Ønsker, der var fremsatte fra færøsk Side, blev man dog glad for Loven, idet man deri saa en Begyndelse til, at Havneforholdene oppe hos os vilde blive forbedret, og det kan de i allerhøjeste Grad trænge til. Desværre lykkedes det ikke at faa Havnearbejderne paabegyndt, før Verdenskrigen udbrød, og under Krigen har der ikke vist sig Mulighed for at faa Arbejderne sat i Gang. Man haaber imidlertid paa, at det dog ikke vil vare alt for længe, inden Havneforholdene paa Færøerne bliver forbedret.

I den nysnævnte Lov om Forbedring af Havneforholdene bestemmes det i § 3, at for saa vidt der ved Iværksættelsen af de i Lovens §§ 1 og 2 nævnte Anlæg skulde kunne spares noget af det bevilgede Beløb, eller for saa vidt et eller andet af de Anlæg, der er nævnte i Loven, ikke skulde kunne komme til Udførelse, skal Ministeren for offentlige Arbejder være bemyndiget til at anvende et bestemt Beløb til et Pieranlæg i Vaag paa Suderø. Da Lagtinget i sin Tid mente og endnu fremdeles mener, at Pieranlægget i Vaag er lige saa berettiget som de andre Anlæg, hvortil Bevilling er givet, har man fundet det meget beklageligt, at Anlægget i Vaag er kommet i anden Række. Paa Færøerne hverken ønsker eller haaber man, at noget af de Anlæg, hvortil der er givet Bevilling, skal udgaa og saaledes ikke komme til Udførelse. Heller ikke tør man nu haabe, at Anlægene skal kunne udføres billigere end oprindelig paaregnet, men Følgen heraf maa jo blive, at Anlægget i Vaag ikke kan komme til Udførelse, medmindre der til dette Anlæg gives en særlig Bevilling. Om en saadan Bevilling har Lagtinget nu vedtaget et Andragende, og jeg maa meget anbefale dette Lagtingets Andragende. Bygden Vaag er nu Sæde for en forholdsvis betydelig Fiskeri- og Handelsvirksomhed, der stadig er stigende. Dygtige og driftige Foregangsmænd og en dygtig og driftig Befolkning har i den sidste Menneskealder

udført en Virksomhed i Vaag, som ikke alene præger Stedet, men ogsaa sætter Spor andre Steder paa Færøerne. Jeg maa derfor i Overensstemmelse med Lagtinget fremsætte Ønsket om, at en Forbedring af Havneforholdene i Vaag kan foregaa samtidig med, at Arbejdet udføres paa de andre Pladser paa Øerne.

Foruden Andragendet om en Bevilling til Forbedring af Havneforholdene i Vaag vil der ogsaa i Aar fra Lagtinget komme til at foreligge Andragende om Forbedring af Havneforholdene i Norderøernes Syssel ved Anlæg af en Havn i Bygden Klaksvig, der altid har været og nu ogsaa er Centralstedet for Handel og Fiskeri i det nævnte Syssel. Der forelaa i Aar for Lagtinget et Andragende fra de kommunale Myndigheder i Klaksvig om Tilskud til Forbedring af Bygdens Havneforhold, og dette Andragende er tiltraadt af samtlige kommunale Myndigheder i hele Norderøernes Syssel. Lagtinget har saavel i Aar som i Fjor anbefalet Sagen paa det bedste, og denne Anbefaling kan jeg slutte mig til, idet jeg mener, at en Forbedring af Havneforholdene ved Klaksvig er paatrængende nødvendig og vil komme hele Norderø Syssel til gode. Jeg ser mig desværre ikke i Stand til at angive, hvor stor en Bevilling det her vil dreje sig om. Saa vidt jeg ved, er der ikke lavet noget Overslag, men jeg haaber, at Lagtingets Henvendelse i Aar til Regeringen maa føre til, at et saadant Overslag fremskaffes, at Sagen om Forbedring af Havneforholdene ved Klaksvig fremmes, og at Arbejdet maa blive paabegyndt samtidig med de andre Havnearbejder paa Færøerne.

En anden Sag af stor Betydning for Færøerne er Anlæg af Køreveje. Delvis ved en Bevilling af Statskassen er der allerede anlagt en Kørevej mellem Bygden Sand og Bygden Skopen paa Sandø. Statens Tilskud til Anlæg af denne Vej er fastsat ved den før nævnte Lov af 29. April 1913 og er beregnet under Hensyn til de Priser, der var gældende før Krigen, medens Vejarbejdet for den væsentligste Dels Vedkommende er udført under Krigen. De interesserede Sogne, som finansielt set langt fra er stærke, vil komme til at bidrage mere til Anlægget end den Femtedel af Overslagssummen, som skulde være det kommunale Tilskud. For saa vidt der fra Lagtinget skulde komme Andragende om et yderligere Tilskud til de paagældende Sogne, naar Anlægsomkostningerne er gjorte, haaber jeg derfor, at