

gang, jeg her har gjort mig til Talsmand for, og at vi maa høre fra ham angaaende hans Stilling til dette Spørgsmaal.

Asger Karstensen: Jeg har først en Række Sager, som jeg vil tillade mig at omtale. Der er gentagne Gange fremført Klager over, at de Institutioner, hvortil saa mange Statsborgere er henviste, nemlig Sindssygeanstalterne, for Tiden har et meget ringe Antal Pladser tilovers, hvad der ofte forvolder ulykkelige Forhold i Hjemmene. Jeg finder Anledning til at gøre nogle Bemærkninger om dette Forhold. Der paastaas, at Pladsmangelen paa Sindssygehospitalerne bliver større og større, og at dette medfører en Række ulykkelige Forhold rundt om i Hjemmene. Det skal være saaledes, at der paa mange Anstalter ikke er Mulighed for at faa anbragt Patienter indenfor et Tidsrum af Maaneder, og jeg har ladet mig berette, at der endogsaa er Anstalter, som ikke er i Stand til at modtage nye Patienter indenfor et Tidsrum af henved et Aar. Det vil altsaa sige, at der er saa mange, der har ansøgt om at faa Plads, og som først skal ind paa de paagældende Anstalter, at man overhovedet ikke ser sig i Stand til at give nogen Plads for nye Ansøgere. Dette er for mange Mennesker og for mange Hjem en meget alvorlig Situation, og jeg kunde derfor ønske at pege paa Nødvendigheden af, at Staten træffer Foranstaltninger for at raade Bod paa disse Misforhold.

Dernæst er der Spørgsmaalet om vore Havne, som jeg gerne vil gøre en Bemærkning om. Der er to Havne, som spiller en betydelig Rolle og i Fremtiden kan komme til at spille en betydelig Rolle for dette Land. Den ene Havn peger Syd paa og udad, og den anden Havn har Betydning for Fiskeriforholdene, som man fra Rigsdagens Side i mange Aar har haft sin Opmærksomhed henvendt paa, idet denne Havn vil afgive Betingelser for et særdeles omfattende Fiskeri. Den første Havn, jeg tænker paa, er Rødby Havn, den anden er Gilleleje Havn. Der har været vanskelige Forhold knyttet til Besejlingen af disse Havne, og jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa det ønskelige i, at man fra Statsmagts Side yder den størst mulige Støtte til den stedlige Iver efter at udnytte Havneforholdene paa bedste Maade. Der er i den Henseende begge Steder gjort et betydeligt Arbejde. Jeg behøver ikke at omtale den Energi, med hvilken man i Rødby har arbejdet paa at gøre Rødby Havn til en omfattende Plads og paa at faa den til at afgive Basis for en Forbindelse Syd paa, som har Sym-

pati ikke mindst Syd paa, men ogsaa her i Landet, og hvis Betydning man fra det offentliges Side Gang paa Gang har anerkendt. Men ogsaa Gilleleje Havn har paa forskellig Vis været omtalt offentligt som en af de Havne, der kunde danne Basis for et omfattende Fiskeri her i Landet, et Fiskeri, som kunde være til megen Nytte, ikke alene for den lokale Fiskerbefolkning, men overhovedet for alle dem, som er interesserede i, at vi her i Landet faar et omfattende Fiskeri med gode Havne som Basis. Der er givet en Række Bevillinger ogsaa til de vestjyske Havne, og der er i det hele taget paa dette Omraade fra Rigsdagens Side vist betydelig Agtpaagivenhed. Men det berettes, at disse Arbejder gaar meget smaat, at den højtærede Trafikminister sætter dem meget langsommeligt i Scene og derved i Virkeligheden ikke har gjort det, som han burde gøre, hvilket tværtimod var at drage Omsorg for, at de hurtigst muligt blev sat i Scene, saaledes at man ogsaa ad denne Vej kunde komme til at raade Bod paa den Arbejdsløshed, som for Tiden hersker i Landet, og som paa saa mange Maader volder Skade. Jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, om det Tidspunkt ikke var kommet, hvor Betænkningernes Tid var omme og man gav sig praktisk i Kast med Opgavens Løsning. Jeg tror, at i den Henseende er der Samstemighed indenfor de forskellige Grupper her i Salen om, at det vilde være meget ønskeligt, at saadanne bevilgede Arbejder blev sat i Gang hurtigst muligt.

Medens jeg er ved Trafikministerens Budget, vil jeg nævne et gammelt Spørgsmaal, som vedrører Nykøbing, Falster, nemlig Jernbaneanløbet, som generer Forbindelsen mellem Sydfalster og Nykøbing. Der er ikke opnaaet det, som længe har været tilsigtet, nemlig at faa denne Overkørsel ordnet saaledes, at Trafikken ikke standses ved Rangering paa Stationen. Denne er ofte generende, idet man kan komme til at vente meget lang Tid, og Gang paa Gang har dette Forhold været kritiseret. Der har ogsaa været forhandlet med Statsbanerne, men man er lige vidt.

Endnu vil jeg nævne nogle ganske enkelte lokale Sager. Først Amtstuen i Maribo. Det er en meget beskeden Stue. Den er meget mørk, og det er meget vanskeligt overhovedet at faa Plads i den; paa de Dage, da der er stærkt Besøg, maa Folk staa langt ud i en Have, idet der kun kan være nogle ganske enkelte Personer derinde. Man har ønsket, at Staten skulde overtage denne Amtstue, saaledes at man sikrede sig Byg-