

3) *Fortsættelse af første Behandling af:*
 Forslag til Finanslov for Finansaaret fra
 1. April 1919 til 31. Marts 1920.

Mødet hævet Kl. 2¹⁵.

16de Møde.

Torsdag den 24. Oktober Kl. 1.

Formanden: De to første paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i Dag. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Beregning af Stempelafgift og Tinglæsningsafgift ved Overdragelse af fast Ejendom.

(Anden Behandling findes i Tidenden).
 Sp. 655).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 83 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Stempelafgiften af Spillekort.

(Anden Behandling findes i Tidenden).
 Sp. 656).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 80 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstingets Formand.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1919 til 31. Marts 1920.

Forhandlingen genoptoges.

Simonsen: Omtrent ligesom Børnene forud for Julefesten plejer Medlemmerne her ved Finanslovforslagets første Behandling at udkrømme deres Ønsker og udtale deres Skuffelse over det, de ikke fik forrige Gang. Jeg har ogsaa en lille Ønskepose, jeg gerne vilde have aabnet for. Paa Personbanegaarden her i Byen hænger der en Tavle med Angivelse af Togtiderne. Ved Afgangstiden for Kalundborg-Ruten Aarhus—København staar der følgende Bemærkning: „foreløbig daglig“. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, om ikke disse to Ord kunde slettes, i hvert Fald det ildevarslende „foreløbig“, saa at man kunde haabe, at denne Rute blev opretholdt daglig, hvilket vilde være af saa meget større Betydning, som den direkte Fart Aarhus—København om Natten, efter hvad der forlyder, vil blive indskrænket til hveranden Nat. Endvidere vil jeg hen-