

forretninger, lider vi ogsaa under med Hensyn til den midtsjællandske Jernbane. Der har Jordarbejdet i lang Tid været i fuld Gang paa Strækningen Næstved—Ringsted, men der ligger en Strækning mellem Gjelsted og Herlufmagle, som endnu ikke er udbudt. Der er en Entreprenør, der gerne vil have fat paa det, men Arbejdet er ikke udbudt. Jeg bebrejder ikke den højtærede Minister noget, men jeg peger paa et Forhold indenfor Administrationen, som jeg tror, det er nødvendigt at tage op til Overvejelse. Kommissarius Lerche kan ikke overkomme det Arbejde, han har for Tiden, og saa er der virkelig Mennesker, som maa kunne assistere ham i hans Egenskab af Kommissarius. Der maa kunne findes Udveje, saa i hvert Fald ikke slige Omstændigheder sinker Fremme af mange af de Arbejder, der har været talt saa mange gode Ord om i disse Dage.

Inden jeg slutter, ønsker jeg blot at sige til den højtærede Justitsminister, at naar nu den nye Retsplejeordning, som jeg gaar ud fra, træder i Kraft 1. Oktober 1919, haaber vi, at Justitsministeriet under Hensyn til den herskende Boligmangel vil skaffe de nye Dommere, der skal ansættes ude i Landet, Boliger paa den Maade, at Staten opfører Embedsboliger.

**Formanden:** Folketingsmanden for Skanderborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jacob Christensen:** Jeg har tidligere her i Tinget gjort mig til Talsmand for, at der skulde indføres en 8 Timers Arbejdsdag paa Papirfabrikkerne. Det ærede Medlem, der nylig talte, gav Oplysning om de Forhandlinger, som han, jeg og flere andre Medlemmer har ført med Ministeriet om dette Spørgsmaal, og da den lange Talerliste opfordrer til ikke at gentage mere end højest nødvendigt, vil jeg med Hensyn til den Sag kun give min absolutte Tilslutning til det ærede Medlems Udtalelser. I øvrigt forekommer det mig at være paa høje Tid, at det Spørgsmaal løses, og jeg synes, det er en Skam, at det rige Selskab ikke selv har villet indføre denne Forandring i Arbejdsforholdene; thi det er jo ikke Pengemangel, ikke Mangel paa Midler, men Mangel paa god Villie, som her har gjort sig gældende. Naar Selskabet ikke af sig selv vil gennemføre den rimelige Ordning, der her er Tale om, bør Statsmyndighederne gribe ind for at gennemføre den ved Lovforanstaltning. I det hele mener jeg, at Forbud mod Nat-

arbejde i videst mulig Udstrækning burde gennemføres. Der er ikke megen Mening i at opretholde en Ordning med Natarbejde, hvor Forholdene ikke nødvendiggør det, og i mange Fag er det slet ikke nødvendigt.

Maa jeg med det samme udtale min Tilslutning til det Krav, som en tidligere Taler i Aften har fremsat angaaende Fuldførelsen af Banen Brande—Funder. Jeg vil meget henstille til den højtærede Trafikminister, om det ikke var muligt snarest at faa den Sag ordnet. Jeg tror, at hvis man vilde spørge Statsskovvæsenets ledende Mænd paa den paagældende Egn, vilde man faa Besked om, at de meget længes efter at faa Banen færdig, fordi det vil være af den største Betydning for Statsplantagerne derovre. Jeg henstiller, at dette Spørgsmaal gøres til Genstand for en alvorlig Overvejelse, da den paagældende Egn nu længe nok har ventet paa at faa denne Bane aabnet for Driften.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Næste Møde afholdes i Morgen Kl. 2 med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Statstilskud til kommunale Arbejder m. m.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 130 af 27. Maj 1908 indeholdende Bestemmelser om Børn udenfor Ægteskab og disses Forældre og til Lov Nr. 131 af samme Dato indeholdende nogle Bestemmelser om Hustruers og Ægtebørns Retsstilling.

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Beregning af Stempelafgift og Tinglæsningsafgift ved Overdragelse af fast Ejendom.

4) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Stempelafgiften af Spillekort.

5) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1919 til 31. Marts 1920.

Mødet hævet Kl. 11<sup>10</sup>.