

Formanden: Det 17de Medlem for Hovedstaden har Ordet for en kort Bemærkning.

Vilhelm Rasmussen: Ja, dette her kan naturligvis ikke undgaa foreløbig at blive en ret teoretisk Strid, men allerede i 1915 blev der af forskellige Folketingsmænd udtalt, at det var gode Tider for det danske Landbrug. Derfor venter jeg ganske rolig, saa kan vi jo altid tale om Statistikken, naar Tiden kommer.

Nørhave: Den Skildring, det ærede 17de Medlem for Hovedstaden (Vilhelm Rasmussen) gav af Boligforholdene her i København og navnlig paa Kristianshavn, forbavser mig i høj Grad. Ude paa Landet kan der ogsaa være smaa Forhold, men saadanne Forhold som de, der findes i de to Lejligheder, det ærede Medlem skildrede, kunde slet ikke tænkes derude, selv ikke i en Kommune, hvor dersad et nok saa konservativt Sogneraad. Jeg synes, at i en By som Hovedstaden, hvor det ærede Medlems Parti har Flertal i Kommunalbestyrelsen, var det det rimeligste at opfordre denne Bestyrelse til at sørge for, at saadanne Forhold blev forandret; det er aldeles umuligt for et Menneske at bo i saadanne Huler som dem, det ærede Medlem her har skildret.

Det Spørgsmaal, som navnlig og med Rette beskæftiger Tankerne hos Folk i alle Samfundsklasser, er Arbejdsløshedsspørgsmaalet. Vi har jo en stor Arbejdsløshed og vil sikkert ogsaa i den kommende Tid faa adskillige arbejdsløse, som vi skal se at skaffe Arbejde til. Det staar alle klart, at det er bedre at skaffe de arbejdsløse Arbejde end at give dem Understøttelse, thi denne virker paa mange Maader demoraliserende paa dem, der faar den. Der er mange uheldige Elementer, som vil synes, at det er rarere og bedre at faa Understøttelse end at faa Arbejde. Alle de bedste blandt Arbejderne foretrækker Arbejde fremfor Understøttelse, men jo længere Tiden gaar, des snarere vil sikkert flere og flere af dem, der gaar arbejdsløse, synes, at det egentlig er nemmere at leve af at faa Understøttelse end af at faa Arbejde. Denne Tankegang skulde nødig brede sig, og derfor har Regeringen og Rigsdagen for at bøde paa Arbejdsløsheden vedtaget Love og truffet Foranstaltninger, hvorefter der kan anvendes mange Millioner Kr. til det Formaal at skaffe de arbejdsløse Arbejde. Der er vedtaget Love og Foranstaltninger, som det maaske ikke

strengt taget var nødvendigt at faa gennemført saa hurtigt, men hvortil Lovgivningsmagten i Betragtning af, at den store Arbejdsløshed hellere bør afhjælpes gennem Arbejde end gennem Understøttelsen, har været villig til at ofre mange Millioner Kroner. Administrationen har paa denne Maade faaet Bemyndigelse til at sætte Arbejder i Gang og anvende mange Penge dertil. Det har derfor forundret mig meget, at der ikke er sat flere Arbejder i Gang. Der er vedtaget adskilligt Arbejde, som ikke bliver udført, skønt meget af det kunde fremmes betydeligt.

Der er saaledes vedtaget to Arbejder, som skulde udføres i min Valgkreds og i min umiddelbare Nærhed, men som den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke har fundet Anledning til at søge gennemført. Det er allerede et Par Aar siden, Løven om Vestkysthavnene blev vedtaget. Nu ved jeg meget godt, at den højtærede Minister fik fuld Frihed med Hensyn til, hvilket af Havneanlægene han vilde sætte i Gang, Havnen ved Hirtshals eller Havnen ved Hølsbøge eller dem begge to, og hvor hurtigt han vilde lade Arbejdet udføre. Det forbavser mig, at der slet ikke er foreslaet nogen Bevilling til Havnen ved Hølsbøge. Der siges fra mange Sider, ogsaa fra Regeringens Side, at det er vanskeligt at skaffe Materiale, og der kan naturligvis være adskillig Vanskelighed i saa Henseende, men der er adskilligt Arbejde, som kan udføres med en Skovl og en Trillebør, og saadant Arbejde var det ikke saa vanskeligt at faa begyndt paa. Ved et Havneanlæg skal der saaledes skaffes Ral, Grus og den Slags Ting til Stede i Mængde, og det er Materiale, som til Tider ligger paa Stranden, men som, naar vi faar Storm og Højvande, forsvinder igen, saa det gælder om at tage det i den Tid, det er der. Den Ingeniør, som har med Havneanlægget at gøre, har oppe i Landet fundet adskillige Lejer af Ral, som egner sig udmærket til Havnebygning, og ønsker netop at faa dette Materiale samlet sammen for at have det til Raadighed, naar Havnearbejdet skal fortsættes. Men for at opnaa dette maatte der anlægges en Bane fra Havnen ind til Byen, eller den maatte i alt Fald vedtages og projekteres, saa at der kunde anlægges et Arbejdsspor, ad hvilket man kunde transportere dette Materiale. Hvis Havnen skal bygges, er det dog absolut nødvendigt at faa Baner til den. Det er mærkeligt, at den højtærede Minister ikke har stillet Forslag i saa Henseende, og jeg vil gerne rette den Forespørgsel til den højtærede Minister, om der