

havn færdig, viste det sig, at den var for lille, allerede inden den blev taget i Brug. Dette tyder ikke paa, at der er vist stort teknisk Snille ved Havnens Projektering, men det faar nu være; Fiskeriet har været i en stærk Udvikling, og det kan være et undskyldende Moment. Der blev saa 1. April 1914 bevilget 420 000 Kr. til yderligere Udvidelse af den nye Fiskerihavn, men af disse er der til Dato ikke anvendt en Øre. Det er dog sikkert heller ikke forsvarligt, naar det drejer sig om et saa stort Foretagende, i hvilket det gælder om hurtigst muligt at faa de af Staten anvendte Penge gjort frugtbringende. Der blev endvidere 1. April 1914 bevilget 600 000 Kr. til Flytning af søndre Mole og Uddybning af søndre Forhavn ved Esbjerg; af disse Penge er 4 Aar efter kun Halvdelen anvendt. Der er yderligere paa Finansloven for 1915—16 bevilget 125 000 Kr. til Ombygning af 115 m Kaj ved østre Forhavn i Esbjerg. Heller ikke disse Penge er anvendte. I dette Tilfælde undskylder de tekniske Myndigheder sig med, at man ikke kan faa det Tømmer fra Udlandet, der skulde anvendes til denne Kaj. Det er meget muligt, men jeg henstiller, om man da ikke kan anvende dansk Tømmer. Det er maaske ikke saa stærkt som Tømmer fra Amerika eller Pommern, men det maatte dog vist kunne anvendes. Danske tekniske Embedsmænd har desværre en Tilbøjelighed til at anvende fremmede Varer i Stedet for danske, og det er en meget uheldig Tilbøjelighed, navnlig paa et Tidspunkt, hvor der er saa knapt med Arbejde, som der er her i Landet for Tiden. Jeg henstiller til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at det paalægges de tekniske Embedsmænd alle Vegne, hvor det er muligt, at anvende danske Produkter og dansk Arbejde, naar det danske er lige saa godt og lige saa billigt som det fremmede. Naar den fremmede Vare ikke kan faas, synes jeg, det maa være en Pligt at anvende den danske, saa vidt det paa nogen Maade er muligt.

Jeg skal dernæst tillade mig at rette en lille Henstilling til den højtærede Landbrugsminister. Da Lovforslaget om Understøttelse til Fiskere var til Behandling i Sommer, omtalte jeg Fiskernes vanskelige Vilkaar, navnlig at de manglede Petroleum og ikke kunde faa forskellige Ting, de skulde anvende til Fiskeriet, paa nogenlunde rimelige Betingelser. Det glæder mig, at det ærede 7de Medlem for Hjørring Amt (Johan Knudsen) i Lørdags

talte i samme Retning og henstillede til Landbrugsministeriet at have Opmærksomheden henvendt paa Fiskernes vanskelige Stilling. Jeg kan ganske tiltræde det ærede Medlems Udtalelser. Foruden over Mangelen paa Petroleum klager Fiskerne stærkt over, at alle deres Redskaber bliver for dyre, og at de, hvad ogsaa det ærede Medlem omtalte, vanskeligt kan faa Ernæringskortene til at slaa til. Det vilde være meget heldigt, om den højtærede Landbrugsminister eller maaske den højtærede Indenrigsminister kunde skaffe Fiskerne nogle flere Ernæringskort, da de har meget vanskelige Forhold at arbejde under.

Jeg vil samtidig henstille til den højtærede Indenrigsminister, om der ikke kunde træffes Foranstaltninger imod, at Fiskegrossererne nedsalter den Fisk, som meget godt kunde spises her i Landet i fersk Tilstand. Det er ikke ualmindeligt nu, at Fiskehandlere opkøber Fisk; de vil ikke sende den til Byerne, for de vil ikke betale Fragt af den paa Grund af Maksimalprisen paa fersk Fisk, og saa nedsalter de den i Haab om senere at kunne udbyde den til ganske urimelige Priser. Jeg synes, der i Tide burde sættes en Stopper for den Trafik.

Jeg tillod mig, da Lovforslaget om Jernbanetaksterne var til første Behandling her i Tinget, at minde den højtærede Trafikminister om, at Vestjylland er meget stifmoderligt behandlet med Hensyn til Toggangen. Siden den Tid har en æret Landstingsmand sagt mig, at naar han havde sendt et Brev herfra Fredag Aften, naaede det ikke hans Hjem i Vestjylland før Mandag Eftermiddag. Det er dog vist en løvlig langsom Postgang. Naar en Rigsdagsmand skriver et Brev til sin Kone, som hun skulde have om Søndagen, skulde det dog ikke være hele Ugen, inden det naaede hans Hjem. Vestkysten savner stærkt et Eksprestog om Natten fra Fredericia til Esbjerg. Naar det kom, vil der komme bedre Postgang paa hele Vestkysten, og baade Personer og Post kunde komme frem i rimelig Tid. Nu ser jeg desværre i Bladene, at den højtærede Trafikminister skal have givet et Løfte til nogle Borgere fra Give og Herning, som har ansøgt om at faa et Eksprestog paa Banen fra Vejle til Herning. Jeg misunder ikke Folk i Give eller det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) den Sejr, det kunde være at faa et saadant Tog, men jeg henstiller til den højtærede Minister at lade Esbjerg og Vestjylland komme først eller i alt Fald