

I Modsætning til det ærede Medlem fra Aars vil jeg sige, at jeg haaber ikke, Bestemmelsen i Loven af 20. Marts 1918 om, at der kun maa gives Koncession til een Bane paa Øerne for hver tre, Jyderne faar, skal opretholdes, naar det foreliggende Lovforslag bliver Lov. Jeg gaar ud fra, at det er saaledes at forstaa — det synes mig at fremgaa klart af Lovforslagets Ordlyd og af Bemærkningerne dertil —, at ethvert Selskab, der har sine Pengesager og Projekterne i Orden og har de fornødne Midler til Sagens Gennemførelse, maa kunne opnaa Eneretsbevilling og snart paabegynde Anlægget, hvad enten det nu drejer sig om Baner paa Øerne eller i Jylland. Den ekstraordinære Foranstaltning, her iværksættes, er jo netop noget, vi skrider til ikke specielt for at skaffe flere eller færre Baner i den og den bestemte Landsdel, men ogsaa, som det ærede Medlem fra Aars stærkt fremhævede, for at skaffe mest muligt Arbejde for arbejdsløse.

Dernæst vilde jeg gerne spørge Ministeren, om der nu er bedre Udsigt til Tilvejebringelse af Skinne- og Svellemateriale, thi det er jo navnlig paa de her hørende Omraader, vi har været vanskeligt stillede med Hensyn til at fremme vedtagne Jernbaneanlæg. Ombygningen af de smalsporede Baner kunde efter min Mening meget vel paabegyndes uden Hensyn til denne Materialeangel, thi man har de alt bestaaende smalle Spor, som kan benyttes til Transport af Jordmasser, idet de færreste Privatbaner befares af saa mange Tog, at dette Arbejdes Iværksættelse kunde i mindste Maade genere Togfærdselen.

Jeg skal paa det varmeste anbefale Lovforslaget til hurtigst mulig Vedtagelse.

Ferd. Nielsen: Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale dette Lovforslag til villig Behandling og hurtig Fremme. De to foregaaende Talere har udtalt Ønske om, at Lovforslaget fremmes hurtigt, og under Henvisning til deres Udtalelser kan jeg slutte mig dertil. Lovforslagets Formaal er at afhjælpe den herskende Arbejdsløshed og at fremme Anlægget af Privatbaner, og begge disse Formaal er der jo Enighed om fra de forskellige Partiers Side. Jeg vil ligesom de foregaaende Talere udtale Ønsket om, at denne Lov maa bidrage til, at Anlægget af Privatbaner bliver fremmet saa meget som overhovedet gørligt. Det er glædeligt, at der flere Steder, end Loven om Privatbaneanlæg forudsatte, er tilveje-

bragt Betingelser for Opnaaelse af Eneretsbevilling. Her bliver der altsaa givet Ministeren Adgang til at udstede saadanne Bevillinger i alle de Tilfælde, hvor Betingelserne er til Stede.

Johan Knudsen: De ærede Medlemmer, der har talt før mig i denne Sag, har motiveret deres Tilslutning til den Tanke, der ligger bag nærværende Lovforslag. I denne Tilslutning er jeg fælles med de Herrer, og jeg kan derfor indskrænke mig til paa mit Partis Vegne at love ogsaa at ville støtte det foreliggende Lovforslag.

Sundbo: Da dette Lovforslags Vedtagelse har stor Betydning for den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere, vil jeg gerne takke den højtærede Minister for, at det er fremsat. Jeg kan i et og alt være enig med det ærede Medlem for Præstø Amts 3die Valgkreds (Andreasen) i det, han udtalte, idet ogsaa jeg mener, at det i og for sig kan være ligegyldigt, om det er Baner paa Sjælland eller i Jylland, der fremmes, men jeg vil dog henstille til den højtærede Minister, at Jylland ikke bliver forfordelt. I Jylland findes dog de fleste større Provinsbyer her i Landet og derfor desværre ogsaa den største Arbejdsløshed, og det vil altsaa være af Betydning, at Baner, som støder til de større Købstæder, bliver fremmet med den største Fart, saaledes at Arbejdsløsheden kan blive afhjulpet i førstkomende Vinter. Men skal det ske, er det ikke nok, at vi vedtager dette Lovforslag, saa maa der ogsaa, saa vidt jeg kan se, sættes ekstraordinær Fart paa Arbejdet i Statsbanernes tekniske Kontorer. Det er en gammel Erfaring, at Arbejdet ikke gaar særlig hurtigt der; selv under normale Forhold kan det knibe med at faa de fornødne Forhandlinger om Tilslutning til Statsbanerne fra Privatbanerne og lignende Forhold bragt til Ende i rette Tid. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Minister, at der sættes særlig Fart paa dette Arbejde. Der er mange Ting, der skal foretages inden næste Efteraar, da Banerne gerne skulde være paabegyndte. Og jeg kan godt tænke mig, at dette Arbejde vil tage megen Tid, og at det bliver vanskeligere at komme igennem end ellers. Derfor vil jeg henstille til den højtærede Minister, om der ikke kunde antages særlig Arbejdskraft, saaledes at der kunde sættes fornøden Fart paa. Det er muligt — det har jeg i alt Fald