

Der er tidligere her i Rigsdagen vedtaget forskellige Lovforslag om store offentlige Arbejder, og jeg vil gentage min Henstilling fra i Efteraaret om, at ogsaa de Arbejder, som omhandles i Lovforslag, vi har vedtaget for 1—2—3 Aar siden — f. Eks. om Havnebygning, Dobbeltspor, den midtsjællandske Jernbane —, virkelig fremmes saaledes, at vi i Stedet for at øse Penge ud til Arbejdsløshedsunderstøttelser kan give Arbejde; det ønsker de arbejdsløse sikkert hellere end Understøttelse. Det forekommer mig, at her maa Staten gaa i Spidsen som Arbejdsgiver. Rigsdagen har forlængst vedtaget Lovforslagene, og saa maa Administrationen sørge for at faa Arbejderne i Gang. Det er mit Haab, at der, naar dette lille Lovforslag her vedtages, vil blive sat Arbejde i Gang paa Privatbaner, saaledes at der ogsaa der kan skaffes Arbejde.

Jeg finder det ikke fornødent, at Lovforslaget kommer i Udvalg — det maa fremmes saa hurtigt som muligt, og der er jo ikke mange Enkeltheder i det, saa det er let at overse. Af Hensyn til at Lovforslaget maaske ikke kommer i Udvalg, er der en lille Enkelthed, som jeg gerne vil bede Ministeren udtale sig om. I § 5 i Loven om Privatbaneanlæg bestemmes det, at der i et enkelt Finansaar ikke maa meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 Baner, og det er denne Bestemmelse, som her foreslaas strøget, men umiddelbart efter denne Bestemmelse staaer der i Loven: „hvoraf saa vidt muligt 3 Baner i Jylland og 1 paa Øerne“. Det er mig ikke ganske klart, om man ønsker at bibeholde denne sidste Bestemmelse. Jeg vil henstille til Ministeren at fortolke det saaledes, som jeg tror, det kan fortolkes, at denne sidste Bestemmelse bliver staaende, saa at man ogsaa i Fremtiden saa vidt muligt sørger for at give Koncessionerne i det tidligere Forhold: 3 Baner i Jylland og 1 paa Øerne.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

Andreasen: Ligesom den foregaaende Taler skal ogsaa jeg varmt anbefale dette Lovforslag til hurtig Gennemførelse. Formaalet med denne Ændring af den nu-gældende Lov om Privatbaneanlæg er at fremme de flest mulige offentlige Arbejder, og det har selvsagt min ubetingede Sympati og Tilslutning. Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at spørge Ministeren, om Lovforslaget og Loven af 20. Marts

1918 er at forstaa saaledes, at ogsaa Ændringer i bestaaende Jernbaneanlæg og Anlæg, hvis Udførelse har Hjemmel i Privatbaneloven af 1908, kommer ind under Loven af 20. Marts 1918 med Hensyn til Meddelelse af Eneretsbevilling. Jeg har nemlig hele Tiden været af den Opfattelse, at til Eksempel Ombygning af de hidtil bestaaende smalsporede Jernbaner var noget, Ministeriet kunde give Tilladelse til uden Hensyn til Bestemmelsen i § 5, 3die Punktum, i Loven om Anlæg af Privatbaner. Jeg vil da gerne spørge, om der er Mulighed for snart at faa paabegyndt denne Ombygning. Jeg tænker her specielt paa Horsens—Tørring og Horsens—Bryrup-Banerne og Skagens-Banen. Ombygningen af disse tre Baner til normalsporede mødte fuld Tilslutning hos Rigsdagen ved Lovens Vedtagelse. Jeg er altsaa af den Opfattelse og vilde gerne høre Ministerens Mening derom, at der til disse Ombygninger kan meddeles den fornødne Bemyndigelse uden Hensyn til den i Aar vedtagne Jernbanelov.

Jeg vil dernæst ligesom det ærede Medlem fra Aars (Lillelund) meget ønske, at denne Lov maa blive udnyttet fuldt ud efter sin Hensigt, saa at der derved skabes Betingelser for en betydelig Formindskelse af den herskende Arbejdsløshed. Det er imidlertid ikke tilstrækkeligt, at Rigsdagen og Ministeriet gør, hvad de kan. Privatbaneloven forudsætter, at Amt og Kommune støtter Rigsdagen og Ministeriet i Henseende til Fremme af disse Arbejder, og det har vist sig enkelte Steder, at Amsraadene ikke har stillet sig lige velvilligt overfor Ønsker i de paagældende Egne om Tilskud til Anlæg. Det er forebragt mig, at f. Eks. et Anlæg, som ganske vist mødte nogen Modstand fra en enkelt Side her i Rigsdagen, nemlig Baneanlægget fra Sjørring til Vorupør, har det hidtil været umuligt at opnaa Amtets Tilslutning til. Jeg beklager meget dette og vil henstille til Amtskommunerne i Almindelighed at støtte vort Arbejde for at faa udført de Anlæg, der gives Bevilling til. Jeg er enig med den ærede Ordfører for Venstre (Lillelund) i, at vi ifølge denne Ændring i den gældende Privatbanelov bør sætte al Kraft ind paa at faa tilvejebragt saa megen Beskæftigelse som muligt for de mange Mennesker, som i Øjeblikket er tvungne til Lediggang, og jeg haaber, at ogsaa Ministeren — det vidner Fremsættelsen af Lovforslaget om — vil sørge for, at der bliver iværksat Arbejde overalt, hvor der er Mulighed derfor.