

Beløb af lidt over 615 000 Kr. halvaarligt i 8 Aar. En Opgørelse af, hvorledes Loven har virket udover 1. November, har ikke kunnet fremskaffes, da den nugældende Lov jo kun har haft Gyldighed en meget kort Tid, men det er bekendt, at flere Kommuner har projekteret Arbejder og enten har indsendt eller agter at indsende Andragende. For at en Standsning i Virksomhederne ikke skal indtræde, er det derfor ønskeligt at faa en midlertidig Fornyelse af Loven. Det vilde, som man kan forstaa, være ret uheldigt, om Loven bortfaldt ved Aarets Udgang, idet disse projekterede Arbejder da neppe vilde kunne komme til Udførelse.

Jeg tillader mig derfor under Hensyn til de foreliggende Forhold at anmode det høje Ting om hurtig Fremme af dette Lovforslag, som i Hovedtrækkene indeholder de samme Bestemmelser som den allerede gældende Lov. Med Hensyn til Varigheden af Lovens Gyldighed er der foreslaaet den Bestemmelse, at Loven skal gælde indtil en af Indenrigsministeren fastsat Frist, der kun undtagelsesvis kan udstrækkes udover 1. Maj 1919. Dette Tidspunkt vil altsaa være den yderste Grænse for Lovens Gyldighed, men det er imidlertid Hensigten kun at give Bestemmelserne en kortere Gyldighed, idet der finder Overvejelser Sted angaaende andre og maaske mere effektive Foranstaltninger, end denne Lov giver Adgang til at træffe.

**Formanden:** Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Eneste Behandling af Indstilling fra Fællesudvalget angaaende Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.*

(Lovforslaget som vedtaget af Folketinget findes i Tillæg C. Sp. 147. Fællesudvalgets Indstilling findes i Tillæg B. Sp. 321).

Fællesudvalgets Indstilling sattes til Forhandling.

**Ordføreren (Kristiansen):** Fra Fællesudvalget foreligger der, som ærede Medlemmer vil have set, en enslydende Indstilling til begge Ting, som jeg paa Fællesudvalgets Vegne skal anbefale dette høje Tings Medlemmer at vedtage. De Æn-

dringer, der foreslaas i Lovforslaget, er i Forhold til Folketingets tidligere Vedtagelse ikke væsentlige. Det af Ministeren oprindelig forelagte Lovforslag bød jo i Folketingets Vedtagelse paa en forøget Indtægt af Statsbanetaksterne af 11½ Mill. Kr. Dette Beløb foreslaas forøget med 2½ Mill. Kr., altsaa til i alt 14 Mill. Kr.; de 2½ Mill. Kr. fordeler sig med 1½ Mill. Kr. paa Persontaksterne og 1 Mill. Kr. paa Godstaksterne. Endelig indstilles der et Ændringsforslag om, at Loven skal gælde i 3 Aar i Stedet for, som af Folketinget vedtaget, i 1 Aar.

Jeg skal ganske kort gennemgaa de enkelte Ændringsforslag. Den Afstand, indenfor hvilken Grundtaksten for III. Klasse skal være noget lavere end for de længere Afstande, foreslaas under Nr. 1 nedsat fra 40 til 30 km. For Afstande udover 225 km maa Taksterne efter Forslaget modereres. Denne Grænse foreslaas forhøjet fra 225 til 256 km. Som højeste Betaling for de længste Afstande er der i Lovforslaget fastsat 39 Kr., 26 Kr. og 13 Kr. for henholdsvis I., II. og III. Klasse; disse Takster foreslaas ændrede til 45, 30 og 15 Kr. Under Nr. 4 foreslaas Dobbeltbilletter for III. Klasse forhøjet fra 6,75 Øre til 7 Øre pr. Dobbeltkilometer, og det Tillæg ved Udstedelse af III. Klasses Dobbeltbilletter, som i Lovforslaget er ansat til 10 Øre, foreslaas forhøjet til 20 Øre pr. 20 Dobbeltkilometer.

Det er de Ændringsforslag, der tager Sigte paa Persontaksterne. For Godstaksternes Vedkommende er der under Nr. 5 stillet Forslag om, at Havnetaksterne forhøjes i Forhold til Lovforslaget fra 2 Kr. til 3 Kr. Den nuværende Havnetakst er, som ærede Medlemmer vil vide, 1 Kr. 25 Øre, nemlig i Henhold til Takstloven af 1911 1 Kr. og med de 25 pCt. Forhøjelse 1 Kr. 25 Øre pr. Vogn. Den Forhøjelse, som her foreslaas, er meget rimelig, idet Statsbanerne har et overordentlig stort Arbejde med Transport af Gods fra Havne til Stationer og omvendt. Udover det, der kan indvindes ved Forhøjelse af Havnetaksterne, maa saa det resterende af den Million Kroner, der yderligere skulde indvindes paa Godstaksterne, indvindes ved Nedsættelse af Rabatten for Afstande over 60 km og under 40 km, dog saaledes, at der ikke sker nogen Ændring i den i Lovforslaget anførte Takst for 7de Takstklasse for Afstande indtil 40 km. Det er jo Maksimaltakster, der her foreslaas, med Bemyndigelse for Ministeren til at fastsætte Rabat for de enkelte Takster. For