

og man bør ikke under forkerte Forudsætninger gaa til denne betydelige Udgift. Det ærede Medlem fortalte, at han havde talt med adskillige Fiskere, som var utilfredse med Thyborøn. Jeg har talt med mangfoldige Fiskere, der Aar efter Aar er kommet til Thyborøn, fordi de er klare over, at der der er de bedste Betingelser for Fiskeriet, idet den vigtigste Fiskeplads ligger lige ud for eller Syd for Thyborøn. Der er mange Fiskere fra Frederikshavn og Skagen, der Aar for Aar har fisket der. Vi har til Tider haft langt over 100 Fiskerkuttere i Havnen, hvilket er et Bevis for, at Forholdene der er gunstige. Selvfølgelig kunde de være bedre endnu, men det er, som det ærede Medlem gjorde opmærksom paa, Grundene, Revlerne derude, der generer. Der har nu været Tale om, hvorvidt det var nødvendigt at bygge Moler ud for Hvide Sande; men der er jo allerede vedtaget et Forslag om at bygge en Mole ved Thyborøn paa den nordre Side, som skal være 700 Meter lang, og man maa nu se, hvorledes den vil virke, og om den kan bidrage til at gøre Besejlingsforholdene stabile.

Fiskerne selv har stor Tillid til Thyborøn. Dette ønsker jeg at fremhæve i Modsætning til, hvad et andet æret Medlem har sagt. Fiskerne har vist det ved at ofre meget betydelige Summer paa Pakhuse, Fryseri o. s. v. Et enkelt Fryseri i Lemvig har saaledes kostet $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. Det er altsaa en Kendsgerning, at Fiskerne har ofret meget betydelige Beløb, og det gør de kun, hvis de tror, at der ligger en Fremtid der. Og netop det, at de kommer tilbage Aar efter Aar, viser det samme.

Jeg ønsker at pointere, at der er Grund til at ofre noget paa Vestkysthavnene af Hensyn til Fiskeriet der. Det har vist sig, at man der kan faa en meget betydelig Indtægt, som vil kunne forrente det betydelige Beløb, det koster at bygge Havnen. Men samtidig vil jeg sige, at jeg ikke tror, at man skal søge at motivere denne Udgift ved Hvide Sande med, at den paagældende Fiskerihavn der kan blive en Slags Afløser for den nuværende Havn ved Thyborøn; thi ved Thyborøn har man i hvert Fald en langt bedre Indsejling, end man kan faa ved nogen som helst anden Havn ved Vestkysten, og her har man i uroligt Vejr hele Limfjordsbassinet at kunne falde tilbage paa, hvis man ikke kan komme ind i Havnen.

Formanden: Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Sundbo: Det er meget rimeligt, at det ærede Medlem fra Lemvig (Hagbart Berg) forsvarer Thyborøn; det kan jeg godt lide ham for. Men hvis det ærede Medlem vil tale med Fiskere, som gaar til Havs for at faa Fangst, og som ikke er hjemmehørende ved Thyborøn og Lemvig, saa vil det ærede Medlem høre noget ganske andet; saa vil han høre, at der er ingen, der med synderlig Sindsro sejler ind til Thyborøn, naar det er uroligt Vejr. Jeg har i alt Fald ikke talt med nogen Fisker, som har ønsket at gaa ind ved Thyborøn undtagen i Magsvejr, og jeg tror dog ikke, man skal bedømme en Fiskerihavn efter, hvorledes den er egnet til at gaa ind i i Magsvejr. Jeg tror heller ikke, at Direktøren for Fryseriet i Lemvig er den rette sagkyndige til at bedømme, om det er let at sejle ind i Thyborøn Havn eller ikke.

Formanden: Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Hagbart Berg: Overfor det ærede Medlem vil jeg sige, at jeg har talt med mangfoldige Skibsførere, som Gang efter Gang er sejlet ind i Thyborøn Havn, og som kender Havneforholdene mange Steder, men som siger, at de i uroligt Vejr hellere vil sejle ind i Thyborøn end i en hvilken som helst anden Havn paa den aabne Kyst.

Alfred Christensen: Den foreliggende Sag var vor mangeaarige kære Kollega Søren Sørensens Hjertebarn, og det blev i Tiden hans Smertensbarn. De Ord, som jeg her vil sige om Sagen, bliver sagt i venligt Minde om Søren Sørensen fra Varde. Han kæmpede for den Sag, saa godt han kunde og med det Held, som Skæbnen tilskikkede ham. Den Sag, som det for ham drejede sig om, og som han fremstillede for dette Tings Medlemmer, var ikke en Udvidelse af Fiskeri, og heller ikke Havneanlæg, men først og fremmest Afvandingen af Ringkøbing Fjord. Jeg tager ikke meget fejl, naar jeg, idet jeg bringer i Erindring denne Sags tidligere lange Historie her i Tinget, siger, at det begyndte med en Tilsanding ved Udløbet af Nymindegab, en Tilsanding, der fandt Sted paa et Tidspunkt, da Sandpumperen ikke var til Stede og kunde rense Løbet op. Sandpumperen var fraværende oppe i Ringkøbing; der havde den andet Arbejde med at mudre op, og Løbet kunde ikke holdes klart. Saa begyndte Ringkøbingplanerne, det nord-