

fra, men selvfølgelig skal der i det Tilfælde, at Slusen kun skal virke som Afvandingssluse, foretages andre Arbejder i Fjorden end ellers.

Min Stilling til Lovforslaget bliver afhængig af, hvorledes Udløbet ved Gødelen har virket. Saa vidt jeg har kunnet se, har den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke i sin Tale ved Lovforslagets Fremsættelse her i Tinget sagt noget om, hvorledes Forholdene har udviklet sig der, siden vi sidst talte om Sagen, og i Motiverne til Lovforslaget siges der heller ikke noget derom, men da Lovforslaget nu efter et Aars Hviletid fremsættes paa ny, gaar jeg ud fra, at Afløbsforholdene ved Fjorden fremdeles er saa tilfredsstillende, at den højtærede Minister anser det for paakrævet, at der søges tilvejebragt en anden og bedre Ordning, og det vil vi yde vor Medvirken til. Vi har hidtil stillet os paa det Standpunkt, at vi vilde yde vor Medvirken til, at Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord blev ordnet paa tilfredsstillende Maade, men vi vil gerne, saa vidt det overhovedet er gør ligt, have Sikkerhed for, at de Penge, der bliver bevilget til Arbejdets Udførelse, kan blive anvendt paa en saadan Maade, at der opnaas et tilfredsstillende Resultat. Det er ligeledes vor Opfattelse, at de interesserede Parter, navnlig Lodsejerne, maa betale en Del af Omkostningerne. Og det er ganske rigtigt, som det blev forudsat af den højtærede Minister, ogsaa vor Opfattelse, at det tidligere Forslag om, at Beboerne skulde betale 600 000 Kr., var mindre tilfredsstillende. Vi gaar nemlig ud fra, at de interesserede Parter maa kunne betale noget mere. Vi er derfor tilfredse med, at Ministeren nu har ændret sit Forslag derhen, at de interesserede Parter, Ringkøbing Kommune og Lodsejerne, skal betale henholdsvis 5 pCt. og 25 pCt. af Omkostningerne. Det er naturligvis umuligt paa Forhaand at sige, hvor meget det vil blive. I Forslagene fra 1915—16 og 1916—17 regnede man med en Totaludgift af 2 425 000 Kr. Jeg gaar ud fra, at hvis Arbejdet kunde paabegyndes nu, blev Omkostningerne det dobbelte, altsaa ca. 5 Millioner, hvoraf Lodsejerne og Kommunen skal bidrage 30 pCt., og det er jo et ret stort Beløb, men efter de Krav, der stilles til os derovre fra, maa Interesserne ogsaa være store; det er derfor kun rimeligt, at de paagældende kommer til at yde noget mere end hidtil foreslaaet for at faa deres Interesser varetaget. Det bliver alligevel et stort

Beløb, der skal udredes af Statskassen. Forslaget fra 1915—16 blev ikke fremmet, men det er fuldstændig urigtigt, at Socialdemokratiets Stilling den Gang var dikteret af Ulyst til i det hele at beskæftige sig med denne Sag. Vi ønskede at se, hvorledes Gødelen-Kanalen virkede, og det fandt ogsaa Udtryk i den af Udvalget afgivne Beretning. Vi stillede os paa samme Standpunkt Aaret efter. Den konservative Repræsentant i Udvalget stillede sig paa det Standpunkt, at han i det hele taget ansaa Forslaget for upaakrævet, hvilket ogsaa fandt Udtryk i den Beretning, der efter Samlingens Slutning blev afgivet. Det skønnedes ikke, at det var muligt paa det Tidspunkt at opnaa nogen Tilslutning i Rigsdagen, saaledes at Forslaget kunde gennemføres, og derfor blev det henlagt.

Det i § 3 fastsatte Beløb, de 5 og 25 pCt., skal tilvejebringes senest 6 Aar efter Udførelsen af Arbejdet. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, hvorledes det skal forstaas. Naar man erindrer, hvorledes det i det hele er gaaet ved Hvide Sande, kan man meget vel tænke sig, at Programmet skal ændres, efterhaanden som Arbejdet skrider frem. Det er jo tænkeligt, at man bliver nødt til at sikre det nye Udløb ved Moler og Høfder. Og det vil jo koste meget. Hvis det nu bliver nødvendigt at bygge mere end det her foreslaaede, skal Statskassen saa alene bære Omkostningerne, eller kan man ogsaa paalægge de interesserede Parter noget deraf? Spørgsmaalet forekommer mig at være af ikke ringe Interesse, saa meget mere som der Gang paa Gang har været Tale om, at Sikring ved Moler vilde blive nødvendig.

Ligesom den højtærede Minister mener jeg, at man ikke bør udskyde Arbejdet af Hensyn til Muligheden af at faa billigere Priser paa Materialer. Hvis man vilde stille sig paa det Standpunkt, at paakrævede Arbejder skulde udskydes, til de blev billigere, kunde man ikke faa noget fremmet. Selv om Cement og andre Materialer i Øjeblikket er dyrere, end de maaske bliver om nogle Aar, maa vi dog gaa i Gang med Arbejdet, thi lykkes det virkelig at gennemføre det paa en betryggende Maade, vil det ikke blot betyde en stor Vinding for Beboerne ved Ringkøbing Fjords nordlige og østlige Side, men ogsaa for Samfundet i dets Helhed, idet Areaerne bliver bedre afvandet, og man derigennem kan faa større Udbytte. Det kan ogsaa være til nogen Fordel for Fiskeriet i det hele at faa Skibsfartsslusen bygget ved