

ning af Loven, skulde nævnes, at den træder i Kraft i hvert Fald fra 1. November d. A. For øvrigt hævder man, at Loven vil komme til at omfatte hele Perioden fra 1. April, men man ønsker at faa det særlig præciseret, at Loven i hvert Fald træder i Kraft fra 1. November. Endvidere har det været paa Tale at fastsætte et bestemt Beløb som Norm for den Understøttelse, der bør udbetales. Man mener, at det vilde være heldigt, om der i Cirkulæret blev fastsat noget i den Retning, og man har i Betænkningen nævnt en bestemt Sum, som staar nogenlunde i Forhold til Gennemsnittet af, hvad der udbetales til arbejdsløse Medlemmer af anerkendte Arbejdsløshedskasser. — Der er kun stillet eet Ændringsforslag, som Ministeren har sluttet sig til. Dette Ændringsforslag gaar ud paa at inddrage de smaa Fragtskipperne under Loven, nemlig Smaaskippere, hvis Bedrift eller Virksomhed som Følge af de overordentlige Forhold enten helt er standset eller hemmet o. s. v., saaledes at de er delvis eller helt uden Erhverv. Jeg skal anbefale dette Ændringsforslag og selve Sagen til yderligere hurtig Behandling, saavel her i Tinget som i det andet høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget til § 1 af *Udvalget* (se Tillæg B.)

vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, (se Tillæg A. Sp. 3013) og § 2

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ordning af Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3101).

Sagen sattes til Forhandling.

J. C. Christensen: Jeg kan maaske gaa ud fra, at Flertallet af dette Ting

gerne ser en Ende paa disse langvarige Forhandlinger om Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord, og jeg tror ogsaa, at de Erfaringer, vi har gjort, siden vi sidst havde Sagen til Behandling i Rigsdagen, gaar i Retning af, at det vil være tilraadeligt at gennemføre det Lovforslag, som Ministeren her paa ny har fremsat.

Jeg tror at kunne sige, at Ministeren har handlet ret ved at fremsætte dette Lovforslag paa ny, thi det grunder sig i Virkeligheden paa en meget sagkyndig Undersøgelse. Som ældre Medlemmer af det høje Ting vil erindre, blev der af Ministeren i sin Tid nedsat et 5-Mands-Udvalg, en Kommission, bestaaende af Professor Schönweller, Statskonsulent K. Hansen, Fiskeriinspektør Mortensen, Vandbygningsingeniør Poulsen og Ingeniør Claudi Westh. Disse Mænd foretog en meget nøjagtig Undersøgelse af samtlige Forhold derovre, baade Landbrugsforhold og Fiskeriforhold og alt, hvad der i øvrigt har bidraget til at skabe Vanskeligheder ved Fjorden, saaledes som det har været fremstillet saa ofte her, nemlig baade Tilsanding og Oversvømmelse. Det Resultat, denne Kommission kom til, var da, hvad da ogsaa her er foreslaaet, at der ved den inderste Sanddæmning ved Hvide Sande skulde bygges en Skibsfartssluse og en regulær Frisluse, at Bundtærskelen skulde sættes paa 4 m Dybde, at der skulde være et Vandslug af 350 m², og at den yderste Dæmning ude ved Molen skulde aabnes, naar denne Sluse var færdig, saaledes at der kunde blive Gennemstrømning fra Fjorden ud til Havet. Ved Reguleringen af denne Sluse under Højvande vilde det være muligt at hindre Sammenbrud af Værkerne, idet man ved at sænke Stigbordet ned kunde regulere Strømmen, saaledes at et alt for stærkt Fald kunde undgaas, og ved under mere normale Forhold at trække Stigbordet op og holde Løbet frit vilde man kunne frembringe Udskylning, saaledes at Tilsanding heller ikke vilde være at befrygte. For imidlertid helt at sikre sig, at Værkerne ikke bliver nedbrudt under stærk Strøm, er det muligt, at man maa holde Slusen saa tidt tillukket eller i alt Fald Aabningen saa meget indskrænket, at noget Sand kan lejre sig der, og derfor kan det blive nødvendigt undertiden at foretage en Sandpumpning; en Sandpumper kan, saaledes som Skibsfartsslusen bliver konstrueret, passere denne. Ved denne Foranstaltning vil man sikre sig mod skadelige Oversvømmelser, som