

fra vor Side ikke være nogen som helst Grund til hverken at foreslaa Udvalg eller i det hele taget stille Forslag om Forandringer deri. Ministeren har oplyst, at der efter hans Mening ikke er Udsigt til at opnaa noget Resultat uden gennem Fællesudvalg, og har henstillet, at man ved denne Behandling i Folketinget renoncerede paa at komme ind paa Enkeltheder eller gennem Udvalgsforhandlinger søgte at opnaa en Enighed, som efter Ministerens Mening først vilde kunne opnaas i Fællesudvalget. Jeg skal derfor heller ikke inklade mig paa nogen længere Behandling af Sagen. Naar det er et Ønske fra anden Side, at man skal have Sagen i Fællesudvalg, vil vi selvfølgelig gerne medvirke til gennem et saadant Fællesudvalg at opnaa det bedst mulige Resultat. Jeg skulde for øvrigt tro, at Udsigten til at faa Statsbanetaksterne forhøjet, endda betydeligt udover det, Ministeren har foreslaaet, er større, end den var, da vi behandlede Spørgsmaalet i September Maaned. Folketingets Udvalg begærede hos Ministeren Oplysninger bl. a. om Privatbanernes Takster. Vi havde i Udvalget, tror jeg, kun to Uger til Behandlingen, og der var derfor ikke megen Tid hverken til at foretage Sammenligninger eller Beregninger eller til at faa klarlagt Forholdet mellem Statsbanernes og Privatbanernes Takster for Personer og Gods paa ensartede Strækninger. Dette er nu undersøgt i Landstingets Udvalg, og der foreligger i Bilagene til Landstingsudvalgets Betænkning ret udførlige og meget interessante Oplysninger paa Grundlag af de Sammenligninger, som ogsaa Folketingsudvalget i Fjor foretog, men som ikke kom ind i Betænkningen, fordi der var saa lidt Tid dertil paa Grund af Rigsdagssamlingens Slutning. Jeg tror, at man, efter at have set disse Sammenligninger, vil indrømme, at det ikke lader sig gøre at opretholde Statsbanernes Takster saa langt lavere end Privatbanernes; men jeg skal, som sagt, ikke komme dybere ind paa Enkeltheder, men kun udtale Haabet om, at det maa lykkes gennem det Fællesudvalg, som jeg kan forstaa vil blive nedsat, at naa til en Overenskomst. Jeg har, som sagt, ret begrundet Haab om, at det vil lykkes at naa endogsaa et godt Stykke op over, hvad Ministeren har foreslaaet, thi jeg synes, at det, der foreligger, i den Grad taler til Fordel for det Standpunkt, som man fra Venstre og fra konservativ Side har indtaget, og som det foreliggende Lovforslag giver Udtryk for, idet det, saa vidt jeg ved, er gennem en

enstemmig Indstilling fra Venstre og det konservative Folkeparti i det andet Ting, at Forslaget har faaet den Form, det har.

**Mortensen:** Det var ikke uden Beklagelse, at den Partigruppe, hvortil jeg hører, i den overordentlige Samling gik med til den Forhøjelse, der blev vedtaget den Gang. Nu har Landstinget, som udtalt baade af Ministeren og den ærede Ordfører for Partiet Venstre, forhøjet disse Takster ret betydeligt baade for Personer, Kreaturer og Gods. Det er klart, at vi ikke er mere begejstrede for disse Forhøjelser end for dem, der blev foreslaaet her i Folketinget, da Lovforslaget var til Behandling her. Vi kan ikke tiltræde dem og maa holde paa, at man bliver staaende i alt Fald ved den Affattelse, Lovforslaget fik her i Folketinget i forrige Samling.

Som Følge af, at der tales om at gaa til Fællesudvalg for eventuelt der at opnaa Enighed, skal jeg ikke fordybe mig i Enkelthederne med Hensyn til Taksterne, men altsaa nøjes med at sige, at vi ikke kan tiltræde dem.

**Gunnar Fog-Petersen:** Navnlig under Hensyntagen til, at Krigen er endt, siden dette Lovforslag sidst blev behandlet her i Tinget, forekommer det mig, at man fra Landstingets Side har været ualmindelig glubsk i sine Krav om Forhøjelser af Statsbanernes Takster. Særlig synes dette mig at være Tilfældet for Godsforsendernes Vedkommende. Hele Befolkningen uden Undtagelse vil ganske sikkert være interesseret i, at disse Takster for Godsforsendelser ikke forhøjes udover, hvad Folketinget i sin Tid vedtog, og som var en endog ret betydelig Forhøjelse. Men da det vel heller ikke kan være Meningen fra andre Partiers Side ved at fastholde urimeligt opskruede Krav at ville tilvejebringe en Tilstand, hvorved vi kom helt tilbage til Tiden før den sidste Takstforhøjelse, og da det heller ikke kan anses for helt udelukket, at der gennem Forhandling kan opnaas Enighed, vil jeg paa mit Partis Vegne tilraade at gaa den Vej, som den højtærede Minister gav Anvisning paa, og behandle Sagen saaledes, at den hurtigst muligt kan komme i Fællesudvalg.

**Theodor Jensen:** Den ærede foregaaende Taler talte om højt opskruede Krav. Dette lyder lidt mærkeligt, naar Hensyn tages til det meget store Underskud, som er konstateret ved Statsbanedriften. Under