

ligere. Nu har man sat den allerlaveste Pris op, og saa ser det ud, som om det skulde blive billigt, medens det i Virkeligheden vil blive dyrt. Imidlertid, en ideel Løsning forekommer det mig at være.

Stilling: Maa jeg sige til det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) i Anledning af hans sidste Bemærkning, at jeg dog maa anse det for det bedste, at man ved den Slags Overslag ligesom hidtil under Krigen regner med de Enhedspriser, som var til Stede før Krigen. Det har man, som sagt, gjort hidtil i disse 4—5 Aar, og det er sikkert rigtigt at blive ved paa den Maade; saa har man dog et lille Skøn over Omkostningerne; det vil man slet ikke have paa den Maade, som det ærede Medlem giver Anvisning paa.

Det ærede Medlem har ganske Uret, naar han paastaar, at vi Repræsentanter for Aarhus altid har været imod, at Statsbanernes Centralværksteder skulde flyttes. Det har vi ikke været, men Spørgsmaalet er naturligvis, hvorvidt de skal flyttes fra Aarhus eller blive i Aarhus, men det lader til, at det ærede Medlem slet ikke skelner der imellem. Vi har været mod at faa dem bort fra Aarhus, og jeg vil spørge det ærede Medlem, som flere Gange har talt om at flytte Værkstederne bort fra Aarhus, hvorfor de skulde flyttes bort fra Aarhus. Vil det ærede Medlem angive mig nogen som helst Grund til, at de skulde flyttes bort fra den By, hvor de har ligget saa mange Aar, den By, som nu er Midtpunktet for Trafikken i Jylland og vil blive det i langt højere Grad, naar Færgeplanen bliver gennemført, hvad den forhaabentlig vil blive indenfor en ikke alt for lang Tid. Det vil jo saa være saare naturligt at bevare Centralværkstederne i Aarhus, og er der ikke Plads, hvor de ligger, kan man flytte dem et andet Sted hen. Det er det, de Forhandlinger, det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen) talte om, i nogen Maade tager Sigte paa. Hvis man saa kommer til det Resultat, at det er praktisk og nyttigt — hvad jeg for min Part tror, det vilde være — at gaa i den Retning, det ærede Medlem fra Storehedinge pegede paa: at oprette Hjelpeværksteder andre Steder i Jylland, f. Eks. i Esbjerg, Struer eller ved lignende Knudepunkter, saa vilde jeg finde, at man var naaet til en særlig ideel Løsning: Centralværkstederne i Aarhus, hvor der er Plads til Udvidelser, og saa maaske Hjelpeværksteder andre Steder i Jylland.

Det ærede Medlem fra Give (N. C.

Jensen) forlangte endnu mere bestemt end det ærede 9de Medlem for Odense Amt (Jensen-Sønderup), at der skulde gives Tilskud af Aarhus Kommune til Gennemførelse af det Forslag, vi nu drøfter. Jeg vil gentage, hvad jeg sagde før, at jeg tror, at man skal slaa den Tanke ud af Hovedet, for der bliver ikke Tale om mere Tilskud fra Aarhus. Det bliver der ikke. Saa bliver Spørgsmaalet, om Statsbanerne vedblivende vil opretholde Stationen der, som den er, for Aarhus er økonomisk spændt saaledes for, at den ikke kan strække sig videre. Jeg nævnedes et Tal af 1½ Mill. Kr., som er den Udgift, Aarhus vil faa som Følge af det Lovforslag, vi nu behandler. Ja, mindst 1½ Mill. Kr.! Dertil kommer de mange Bidrag, som jeg ogsaa nævnedes, at Aarhus har ydet direkte eller indirekte gennem de svundne Aar. Jeg tror, at jeg med Sikkerhed tør sige, at hvis denne Sag gennemføres, og Aarhus derfor faar den Udgift, som jeg har nævnt, saa vil Aarhus have ydet adskilligt mere til en Ordning af sine Banegaardsforhold end nogen anden By.

Jeg vil endelig sige til det ærede 9de Medlem for Odense Amt, at den Strid, som er imellem ham paa den ene Side og den højtærede Minister og mig paa den anden Side, i Virkeligheden er ganske unyttig, nemlig om, hvorvidt den Ordning, vi nu forhaabentlig faar, bliver billigere eller dyrere end den, den højtærede Minister foreslog i 1914. Det er en ganske unyttig Strid, thi ingen af os kan i og for sig afgøre det bestemt, men jeg vil dog hævde, at de kalkulerede Udgiftsbeløb, som har været opførte paa de forskellige Lovforslag, giver mig Ret i, at den Ordning, som den højtærede Minister foreslog i 1914, vilde være blevet den billigste ikke mindst med Hensyn til den aarlige Drift.

Anden Næstformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

N. C. Jensen: Jeg har aldrig, hverken nu eller før, bragt i Forslag, at Statsbanernes Centralværksteder skulde flyttes bort fra Aarhus. Jeg forstaar, at Aarhus er saa vigtigt et Knudepunkt i det jyske Jernbanenet, at det vilde være ganske urimeligt at foreslaa dette Skridt. Men jeg nævnedes, hvad der er rigtigt, at der, da vi forhandlede om Banegaardsforholdenes Ordning, var Tale om at flytte Værkstederne fra den Plads, hvor de laa, men da sagde man fra