

gennemført, uden at Byen kommer til at yde adskilligt mere end det, der her er Tale om. Det maa ikke glemmes, at Aarhus By faar en ideel Ordning af sine Baneforhold i det hele, og der er da intet urimeligt i at sige, at den By, som faar saa ideelle Forhold, ogsaa godt kan yde noget klækkeligt. Man anfører f. Eks., at Aarhus ifølge en gammel Kontrakt har Tilbagekøbsret, Tilbageleveringsret, eller hvad det nu er, med Hensyn til et Areal til en meget billig Pris, og at dette Areal er blevet meget mere værd, saa at Aarhus By for saa vidt yder et Tilskud. Heroverfor vil jeg minde om, at noget lignende var Tilfældet for Københavns Vedkommende, da Personbanegaarden her blev flyttet. Da erklærede Københavns Kommune ogsaa, da der var Tale om, hvad den skulde yde: Vi har en Forkøbsret til dette Areal til en overordentlig billig Pris — jeg husker ikke Tallene, men det var en meget ringe Pris, og det var et overordentlig værdifuldt Areal, der da blev frigjort og overgik til Københavns Kommune. Man svarede den Gang Kommunen: Denne Kontrakt foreligger ganske vist, det er en Kontrakt, der er indgaaet for mange Aar siden, men den vil vi slet ikke høre Tale om nu. Og der blev da truffet den Ordning, hvad det paagældende Terræn angaar, at Københavns Kommune, bortset fra den nævnte Kontrakt om den billige Forkøbsret, maatte betale Arealet med 15 Mill. Kr., at udrede med 1 Mill. Kr. aarlig fra det Tidspunkt, da Terrænet blev disponibelt. Jeg synes heller ikke det tilsvarende Forhold for Aarhus' Vedkommende kan gøres gældende i denne Forbindelse, men jeg vil haabe, der kan naas en god Ordning paa det foreliggende Grundlag, og jeg kan ikke indse andet end, at Aarhus saa meget vel kan staa sig ved at yde endogsaa et klækkeligt Beløb dertil.

Der er rejst det Spørgsmaal, om man ikke kunde afhjælpe den Mangel, der maaske nu er ved Værkstederne i Aarhus, ved at lægge dem ud til andre centrale Steder. Det er en Tanke, jeg vil opfordre Udvalget til at tage under nøje Overvejelse. Og her vil jeg ikke undlade at henlede Opmærksomheden paa følgende Forhold. Der er for at afbøde Mangler, ikke i stor Stil, men i hvert Fald for Smaaskaders Vedkommende, allerede nu bygget et Værksted i Brande. Der er her et ret betydeligt Antal Lokomotiver. Jeg tror, der for Tiden findes 14, men Tallet maa selvfølgelig forøges meget betydeligt — i hvert Fald har dette været Tanken —, naar det næste Stykke af Funder—Bramminge-

Banen bliver aabnet. Meningen med Værkstedet har sikkert været, at der der skulde kunne foretages Smaareparationer. Alt er skaffet til Veje, men der er ingen Arbejds-kraft, og enhver lille Reparation, som skal udføres, enhver lille Stang, der knækkes hist eller her, medfører, at Vognen maa sendes til Aarhus, hvor den kommer til at fylde op i det store Vogndepot. Hvad der efter min Opfattelse kunde rettes i ganske kort Tid, tager paa den Maade Maaneder. Der har stadig været klaget over Vognmangel, men dette afhjælper sandelig ikke Vognmangelen; det forøger den tværtimod. Ethvert lille Bræk, der paa den ene eller anden Maade sker paa Vogne eller Lokomotiver, skal, selv om det meget vel kunde repareres paa Værkstedet der, sendes til Aarhus. Det er ikke en praktisk Ordning. Jeg ved ikke, hvori det ligger, men saaledes er i hvert Fald Forholdet. Jeg vil henstille til Udvalget, at man fra første Færd opmærksomt følger, hvad der maatte ligge til Grund for den forberedende Tale, om jeg saa maa sige, om, at man nu maaske kunde tænke sig Muligheden af at flytte Værkstederne i Aarhus for at undgaa en absolut Flytning; thi det er sikkert rigtigt, som det er blevet sagt ved en tidligere Lejlighed, at det vil være en dyr Foranstaltning at flytte dem. Derfor satte man sig imod det, da der var Tale om, at man derved kunde have faaet en mere ideel og tillige billigere Løsning end den, man naaede ved at flytte Godsbanegaarden ud i Mølleengen. Enhver Tale herom afvistes den Gang med, at Værkstederne kunde der slet ikke være Tale om at flytte. Havde det været, før Værkstederne blev bygget, saa kunde man have løst Spørgsmaalet paa den Maade, men nu laa Værkstederne der, og det bøjede man sig for. Jeg tror, som sagt, man skal have sin Opmærksomhed henvendt paa den, som det synes, forberedende Tale om, at nu kunde man godt tænke sig, at Værkstederne blev flyttet. Jeg henstiller dette til Udvalgets nøje Overvejelse og skal i øvrigt ligesom de andre Talere med Fornøjelse anbefale det fremsatte Forslag.

Jeg kunde ønske, at man fik noget nærmere Oplysning om, hvad Sagens Gennemførelse vil koste, thi der er et Misforhold til Stede, naar man opstiller noget, som man ved er forkert. Der er Tale om, at Bekostningen maaske vil blive 8—9 Mill. Kr., men man kunde lige saa godt have beregnet Udgifter efter Krigspriser og saa have tilføjet: Nu er Krigen forbi, Anlægget vil derfor forhaabentlig blive bil-