

stitueret sig og valgt A. Thomsen til Formand og Døcker til Næstformand.

Ved det 7de Medlem for Randers Amt (Harboe) er modtaget et Andragende fra Foreningen af Ingeniører i Statens Tjeneste vedrørende Anciennetetsansættelsen for Baneingeniør ved Statsbanerne I. L. C. Larsen, 1. Distrikt, København.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Statsministeren og Justitsministeren af Laurits Jensen angaaende, hvad Regeringen agter at foretage sig overfor de Erstatningskrav, der kan blive rejst, foranlediget ved Uroligheder, som medfører Tab og Beskadigelse af Værdier, som ikke kan dækkes ved Forsikring.

Formanden: Hvis ingen gør Indsigelse mod Fremme af denne Forespørgsel, betragter jeg Tingets Samtykke som givet. (Ophold). Det er givet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fremstilling af Lovforslag.

Justitsministeren (Zahle): Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte Forslag til Lov om Lempelser med Hensyn til Efteraarsflyttedagen 1918. Der blev i Foraaret vedtaget en Lov, hvorved der blev aabnet Mulighed for at udskyde April Flyttedag til 15. Maj. Da der nu til Justitsministeriet er indkommet Andragende først fra Svendborg Byraad, derefter fra Købstadforeningen og senere ogsaa fra andre Købstæder om, at den samme Forholdsregel maatte blive truffet med Hensyn til Oktober Flyttedag, tillader jeg mig herved at bringe i Forslag en aldeles tilsvarende Foranstaltning til den, der blev truffet i Foraaret, saaledes at der aabnes Mulighed for at udskyde Flyttedagen til 15. November.

I Betragtning af Sagens særlige Beskaffenhed maa jeg for dette Lovforslag

ikke alene udbede mig en velvillig Behandling i den høje Rigsdag, men tillige bede om, at Lovforslaget fremmes med særdeles Hurtighed, da det er af Vigtighed, at Folk kan faa at vide, hvorvidt denne Foranstaltning vil blive truffet eller ej. Vi nærmer os jo allerede stærkt Oktober Flyttedag.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Hassing Jørgensen*): Fra gammel Tid har Færgefarten mellem Esbjerg og Nordby været besørget af et Konsortium, som udfører Færgefarten i Henhold til et af Staten i sin Tid udstedt Privilegium. Der har i mange Aar hersket en ikke ringe Misfornøjelse med dette Interessentskabs Udførelse af Færgefarten og ogsaa med, at den udøves i Henhold til et Privilegium, saaledes at anden Overfart end den, Færgeriet foranstalter, ikke kan finde Sted uden Færgeriets Samtykke. Man har mange Gange fra Esbjergs og Fanøs Boeres Side rettet Henvendelse til Ministeriet om at foranstalte, at dette Privilegium ophørte, og at Staten overtog Færgefarten, men de Forhandlinger, som tidligere er førte om denne Sag, har ikke ført til noget Resultat. Nu er der imidlertid indtraadt en Situation, under hvilken Færgeriets Indehavere er villige til at overdrage Staten saavel Privilegiet som det Materiale, der tilhører Færgefarten, paa Vilkaar, som forekommer Ministeriet rimelige, idet der for det hele kræves en Overdragelsessum af 225 000 Kr. De nærmest interesserede Kommuner, Ribe Amtsråd, Esbjerg Kommune og Nordby Kommune, har stærkt støttet Tanken om, at Staten nu skulde overtage Færgefarten, og der har været ført Forhandlinger med Ministeriet og de kommunale Raad, hvorefter der er opnaaet en Overenskomst om, at Staten skulde købe Færgeriet for 225 000 Kr. mod, at der fra Kommunernes Side ydes et Tilskud af i alt 45 000 Kr.

Det er ikke Meningen, at selve Privilegiet dermed skulde ophøre, men det skulde altsaa overgaa til Staten, og samtidig skulde Postvæsenet paatage sig Udførelsen af Færgefarten. Naar dette sker, vil det være urimeligt ikke at fastholde Privilegiet, da det meget vel kan tænkes, at der i nogle Maaneder, i Sommersæso-