

sig for at være: de gaar op imod hinanden, saaledes at man ikke kan paastaa, at der ved disse Mageskifter tilføres Statsbanerne noget økonomisk Overskud, af hvilket nogen Del af Banegaardsudgiften kan dækkes. Jeg tror heller ikke, at det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Stilling) egentlig havde til Hensigt at paastaa noget saadant i de Bemærkninger, han fremsatte. Og saaledes maa man da altsaa sige, at Aarhus By neppe kan siges at bidrage noget egentligt til Gennemførelsen af denne Plan, for saa vidt angaar den Del af Udgiften, som falder paa Statsbanerne. Derimod kan det ikke nægtes, at Aarhus By i det hele taget i Anledning af Banegaardsforholdenes Ordning har paataget sig og vil komme til at paatage sig meget betydelige økonomiske Ofre, og det i en saadan Udstrækning, at jeg mener, det allerede af den Grund vilde være ubilligt at stille yderligere Krav til Aarhus Kommune. De Ofre, Aarhus Kommune har bragt og skal bringe i den Anledning, er saa betydelige, at jeg synes, Aarhus By med Rette kunde henvise til manglende Evne, hvis man vilde forlange yderligere Ofre af den. Jeg fremhæver med særlig Tilfredsstillelse dette, fordi den, som i Løbet af nogle Aar gentagende har været i Forhandling med Aarhus By om Udviklingen af dens Trafikmuligheder, med stor Glæde vil have bemærket en Forskydning indenfor de kommunale Myndigheders Anskuelse. Man har mærket, at Aarhus By har kendt sin Besøgelsestid, om jeg saa maa sige, har forstaaet, at hvis det skulde lykkes at faa noget virkelig godt ud af det, som nu maatte foregaa i Aarhus ved en Regulering af Banegaardsforholdene, maatte ogsaa Byen selv anstrenge sig endogsaa meget stærkt i økonomisk Henseende, og det er glædeligt at se, hvorledes man i rette Tid har opnaaet Enighed om denne Tankegang indenfor Aarhus Kommunes Styrelse. Det skyldes da ogsaa et Initiativ fra Aarhus selv, naar der nu foreligger en saa smuk Plan, som der gør, hvilket jo ogsaa er fremhævet af flere ærede Talere. Det er ikke Statsbanerne, der er fremkommet med den Plan, men det er Aarhus Kommune, der er fremkommet med den, uagtet den for Aarhus By maatte betyde en meget væsentlig økonomisk Ud-

gift. At Statsbanerne paa den anden Side har følt sig forpligtede til at acceptere denne Plan og yde deres Bidrag til, at den kunde gennemføres, synes jeg ogsaa fortjener Anerkendelse. Men jeg vil gerne sige til det ærede 9de Medlem for Odense Amt, at jeg tror ikke, han har Ret i, at Statsbanernes Bygningsudgifter væsentlig forøges for at imødekomme Aarhus Kommune. Jeg tror, man maa se saaledes paa Sagen, at en nærmere Betragtning af Aarhus Stationsbygning uvægerligt vilde føre til dens Kassation selv med den gamle Plan for Øje. Jeg tror, at det dog vilde være blevet nødvendigt, for at faa noget ordentligt ud af det, at skride til Opførelsen af en ny Stationsbygning.

Det ærede Medlem hentydede til nogle Bemærkninger, som staar i Lovforslaget om en mulig Flytning af Statsbanernes Centralværksteder, og erklærede, at han allerede paa dette Tidspunkt maatte sige, at han modsatte sig en saadan Flytning. Nu er det ikke Hensigten med disse Bemærkninger at foreslaa en Flytning af Centralværkstederne, det er kun Hensigten at klargøre for Rigsdagen, at der fremdeles der er et Spørgsmaal om, hvorvidt man kan have Centralværkstederne liggende, hvor de ligger. Meningen er at konstatere, at det, man har paa den nuværende Plads, er ikke nok, Centralværkstederne er ikke i Stand til at fungere tilfredsstillende, og der maa ske en Udvidelse. Selvfølgelig er der en Mulighed for, at en saadan Udvidelse, i alt Fald for en Del, kan ske ved Oprettelsen af Hjælpeværksteder andre Steder i Landet, men det er dog paa den anden Side neppe sandsynligt, som det ogsaa blev paapeget af det ærede Medlem for Storehedinge-Kredsen (J. Andersen), at man derved kan opnaa en helt tilfredsstillende Ordning. Det ærede Medlem fra Storehedinge kom ved Omtalen af dette Spørgsmaal ind paa at referere nogle Forhandlinger, som for Tiden finder Sted mellem Aarhus Kommune og Statsbanerne om mulig Overtagelse af nogle Arealer, som vil passe særdeles godt for Værkstederne. Hvis denne Forhandling fører til et positivt Resultat, vil selvfølgelig Spørgsmaalet blive forelagt Rigsdagen, og det er meget muligt, at det kan ske i en nær