

føres. Denne er opført saaledes, at skønt der meget ofte nødvendigvis maa være 3 Mand til at arbejde i det paagældende Kontor, er der ikke Plads til mere end 2; den tredje Mand maa hænge i en Krog i Loftet, hvis han skal være derinde. Der er heller ikke Plads til Publikum. Der kan ikke være mere end 2 Mand foran Skranken, og saa vil den ene endda være udsat for at blive slaaet af Døren, hvis den gaar op. Det er et Bygningsanlæg af en saadan Karakter, at jeg synes, vi burde være fritagne for det i det Herrens Aar 1918. Jeg henstiller til den højtærede Minister, at han gennemfører, hvad der var Forudsætningen i den sidst vedtagne Lov om Ordningen af vore Jernbaneforhold, Organisationsloven, hvorefter det var Meningen, at man skulde arbejde mere forretningsmæssigt end hidtil. Men hvad vil det sige? Det maatte dog vel for Jernbanernes Vedkommende sige, at de forskellige Afdelinger maa forhandle med hinanden om de Ting, der skal arbejdes med. Det gør de ikke, man spørger ikke dem, som skal arbejde med Tingen, hvordan de ønsker, den skal være. Der er nogle, der lever efter Regelen: Vi alene vide, og saa faar man bygget saadant noget, som man ikke kan være tjent med.

Jeg vil meget bede om, at det, naar nu det store Projekt til Aarhus Banegaardsforholds endelige Ordning skal gennemføres, da maa ske paa en saadan Maade, at de Folk, som skal arbejde med det i Fremtiden, ogsaa faar Indflydelse paa, hvorledes de Lokaler, de skal arbejde i, skal være, og hvorledes Indretningen i det hele bliver.

For øvrigt anbefaler jeg paa det varmeste Lovforslaget til velvillig Behandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Det ærede 9de Medlem for Odense Amt (Jensen-Sønderup) pegede paa, hvorledes Udgifterne til denne Sags Ordning i Aarens Løb var steget fra $4\frac{1}{2}$ Million, som foreslaaet i 1908—09, til i alt mellem 8 og 9 Millioner, som nu foreslaaet. Men som det ærede Medlem vil vide, var Udgangspunktet i 1908—09 heller ikke noget godt Udgangspunkt — der er ingen, der bedre kan vide det end det ærede Medlem, eftersom det var ham, der fremsatte Forslaget til den Ordning. Det var jo ogsaa noget af det, som karakteriserede Behandlingen af de følgende Forslag, at man fra alle Sider var enig om, at Ordningen ikke kunde gennemføres saa billigt, som man i sin Tid til-

stræbte. Ikke desto mindre har man selvfølgelig i Ministeriet været stærkt paavirket af de Krav om Sparsommelighed, om smaa Udgifter, som altid er blevet fremsat af Rigsdagen, og som jo ogsaa paa dette Omraade havde faaet sit Udtryk i det Lovforslag, som den daværende Minister for offentlige Arbejder fremsatte i Samlingen 1908—09. Følgelig har man fra Ministeriets Side anset det for magtpaaliggende, naar der skulde fremsættes et Forslag om Ordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus, da at fremsætte det billigst mulige samtidig med, at man naturligvis maatte holde paa, at det skulde være en rationel Ordning. I Belysning deraf maa det Forslag ses, som blev fremsat om Centralbanegaardsanlægget i Mølleengen. At det senere viste sig, at det her i Rigsdagen ikke længere spillede nogen Rolle, hvad det kostede, om jeg saa maa sige, kunde man paa det Tidspunkt ikke have nogen Forestilling om. Jeg skal her blot minde om, at det at anlægge de to Banegaarde adskilte i Stedet for at anlægge ogsaa Centralbanegaarden i Mølleengen betyder en Forskel paa 1 200 000 Kr. Dette betydelige Offer bragte man, som det blev paavist af det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Ferd. Nielsen), egentlig i alt væsentligt eller dog for en stor Del for at undgaa den Kritik, som opstod i Anledning af den frygtede Forskydning af Grundværdiforholdene indenfor Aarhus By. I øvrigt maa det ærede 9de Medlem for Odense Amt ogsaa regne med den betydelige Stigning i Enhedspriserne, som har fundet Sted ogsaa i Tidsrummet 1908—14. Alt i alt kan man vel nok karakterisere det saaledes, at vel kommer vi nu af med betydelig flere Penge, end man oprindeligt havde tænkt sig, men vi faar saa ogsaa en betydelig bedre Plan, som det ærede Medlem for Storehedinge-Kredsen (J. Andersen) udtrykte det: Vi faar endogsaa den bedste Ordning, der overhovedet kan tænkes — ganske vist med den Reservation, som det ærede Medlem tilføjede: under de givne Forhold.

Det ærede 9de Medlem for Odense Amt kunde ikke af det foreliggende konstatere, hvorvidt Aarhus Kommune ydede noget egentligt Bidrag til denne Sags Gennemførelse. Nej, det kan ikke ses. Det eneste, der kan ses, er, at der finder nogle Mageskifter Sted mellem Aarhus Kommune og Statsbanerne, og jeg tror, man kommer Sandheden nær, naar man siger, at disse Mageskifter er, hvad de udgiver