

de mest moderne Redskaber og Maskiner og den bedst mulige Ordning af Arbejdsforholdene og Arbejdspladserne. Jeg vil gerne være med til at fremme den Sag saa stærkt, det overhovedet er muligt.

Med Hensyn til Størrelsen af det Bidrag, Aarhus Kommune skal yde, skal jeg udtale som min Opfattelse, at Lovforslaget har truffet saa noget nær det rette. Jeg tror ikke, det vil være rigtigt at kræve synderligt mere af Kommunen, end den allerede har ydet og vil komme til at yde efter Forslaget. Men der er et Sted i Overenskomsten, som synes mig uklart, og jeg vil gerne bede Ministeren om, at Udvalget kan faa det Spørgsmaal klaret. Der staar i Betænkningen, at „Kommunen skal — som Bidrag til Stationsordningen — godtgøre Statsbanerne skadesløst de med Erhvervelsen forbundne Udgifter imod, at Statsbanerne overdrager Kommunen de Arealer, som Statsbanerne til Ordningens Gennemførelse har maattet overtage til Ejendom“. Jeg kan ikke tænke mig, at det er Meningen, at man kun skal overdrage Kommunen de Arealer, der her er Tale om. Det bliver nemlig nødvendigt at ekspropriere Arealer med endog ret kostbare Bygninger, og jeg kan da ikke tænke mig, at Meningen skulde være, at det kun er Arealerne, der skal overdrages til Aarhus Kommune. Der er her Tale om en Gadeudvidelse, til hvilken Kommunen ikke har nogen Ekspropriationsret, men for at Forholdene kan blive saa gode som muligt paa det Sted, vil Aarhus Kommune ofre nogle Penge paa at faa disse Bygninger bort og i det hele faa Gaden reguleret paa en heldigere Maade. Man har saa henvendt sig til Statsbanerne med Anmodning om, at de samtidig med Ekspropriation til Stationsudvidelse vilde ekspropriere det nødvendige til Gadeudvidelsen, hvorefter Kommunen har tilbudt at betale de dermed forbundne Udgifter mod at faa det eksproprieret. Saadan tænker jeg mig, at det er, men det er ikke det, der her staar; her staar kun, at det er det eksproprierede Areal. Spørgsmaalet er ikke saa grumme stort i kontante Penge, men det er dog et Spørgsmaal, der i alt Fald skal klares, saa der ikke skal opstaa Uoverensstemmelse om, hvad det er, Statsbanerne skal overdrage til Kommunen, naar Sagen en Gang er bragt i Orden.

Efter det foreliggende Lovforslag forekommer det mig altsaa, at der maa kunne blive en fortrinlig Ordning af Aarhus Banegaardsforhold; men dertil kræves,

at Enkelthederne kommer til at svare til Helheden, og her skal jeg ikke nægte, at jeg er i høj Grad betænkelig ved at se, hvad Statsbanernes Bygningsvæsen undertiden kan præstere. Jeg har den Opfattelse — og den deles af mange, som har noget Kendskab til disse Forhold —, at der indenfor Statsbanerne er en alt for ringe Samvirken mellem de forskellige Afdelinger, og jeg vil gerne bede Ministeren om at have et vaagent Øje med, at man ikke i de forskellige Afdelinger vedtager dette eller hint, som en anden Afdeling skal arbejde med, men som den ikke har haft Spor af Indfyldelse paa, skønt den utvivlsomt har de bedste Forudsætninger, nogen kan have, for at dømme derom paa Forhaand. Jeg ser, at man opfører Stationsbygninger, i det hele taget Bygninger paa vore Banegaarde, som er saa lidet egnede til Brugen, at jeg overhovedet ikke forstaar, at man kan lave noget saadant. Man bygger for Tiden mellem København og Roskilde nogle store Stationsbygninger, som kunde, synes jeg, afgive tilstrækkelig og god Plads, naar der blot var truffet en fornuftig Ordning, men det bliver der ikke. Den Station, som jeg passerer hver Dag, naar jeg tager ind til Rigsdagen, er en stor, ret køn Bygning, men den er saare uheldigt indrettet. Stationen er blevet flyttet over paa den nordlige Side af Sporene af Hensyn til de to nye Spor, der skal anlægges paa den Strækning, og det er udmærket godt, men Kontorpladsen i den nye store Bygning er ringere, end den var i den gamle, som man forlod. Ventesalen er ganske ubrugelig — hvorvidt den er køn eller ikke køn, skal jeg ikke udtale mig om, det faar den enkelte afgøre med sig selv, om Smagen kan man ikke diskutere; men een Ting er alle enige om, og det er, at den er ganske utaalelig at opholde sig i og vil blive det i endnu højere Grad, naar Vinteren kommer, fordi der er saa megen Træk, naar Dørene gaar op. Disse staar nemlig lige for hinanden, og der er ingen Forstue eller Vindfang. Endelig er Ventesalen alt for lille i Forhold til den Brug deraf, som Befolkningstætheden derude medfører. Men det kunde maaske endda slæbe af, og jeg skal ikke sige, at den overhovedet ikke kan bruges, selv om den er for lille og uheldigt indrettet. Den nye Bygning til Godsekspeditionen er endnu uheldigere. Jeg vil bede ærede Medlemmer, som har Interesse for de Sager, om en Gang at tage ud til Taastrup og se, hvorledes en ny Godsekspeditionsbygning op-