

Det er vanskeligt at udtale sig aldeles bestemt herom, saa længe man ikke har flere Detailler til Raadighed, end der foreligger i Lovforslaget, men der maa kunne blive Lejlighed til at tage dette Spørgsmaal op, naar Sagen kommer i Udvalg. Jeg kan imidlertid ikke se rettere, end at hvis Færgeanlægene bliver lagt ude ved Østbanegaarden, Nord for Havnen, vil den store Mængde af det Gods, der kommer ind i disse Færgelejer og derfra føres op i Landet, være Gods til Aarhus og den Del af Jylland, der ligger Nord for Aarhus, der vil neppe komme til at gaa store Mængder Syd paa, idet Gods dertil vil blive ført over Fyn, ligesom ogsaa det Gods, der skal Nordvest paa, vil gaa over Fredericia—Vejle og ad Nordvestbanen. Men naar det er givet, at den store Mængde af det Gods, som kommer til Aarhus ad Kalundborg-Ruten, er Gods til Aarhus og Landet Nord derfor, saa følger deraf, synes jeg, at man saa vidt muligt maa sørge for, at dette Gods ikke skal transporteres frem og tilbage i Aarhus mere end højst nødvendigt. Følger man nu Lovforslaget, som det her foreligger, maa imidlertid alle de Godsvogne, som kommer i Land Nord for Aarhus Havn, ved Aarhus Ø., befordres op over Højbanen helt ud til Viby for at komme ind paa Aarhus Godsbanegaard og blive rangeret om i Togene der for derefter at føres omtrent til Viby igen og saa køre Nord paa. Hele den Godsmængde, som skal Nord for Aarhus, skal man altsaa køre saadant noget som 1 Mil med til ingen Verdens Nytte. Derfor tror jeg, vi maa overveje, om det ikke bliver nødvendigt at omdanne Godsbanegaarden ved Aarhus Ø. saaledes, at den kommer til at indeholde en Rangerstation, hvor det Gods, der skal Nord paa, kan blive sat paa Plads. Der maa anlægges Stationsrister og Strækningsrister, saaledes at man er sikker paa, at Godset kan befordres ud i Landet og uden stor Vanskelighed sættes af paa de forskellige Stationer. Hvad jeg har nævnt om det Gods, der skal Nord paa, gælder selvfølgelig ogsaa om, hvad der skal Øst paa. Derfor mener jeg, det maa tages op til nøje Overvejelse, om man ikke i Stedet for at udvide den allerede vedtagne Godsbanegaard i Mølleengen skal gaa til at udvide og forbedre den nuværende Godsbanegaard ved Aarhus Ø.

I nær Forbindelse med dette Lovforslag staar Spørgsmaalet om Statsbanernes Værksteder ved Aarhus H. Disse Værksteder ligger paa en saare uheldig Plads,

og den Udvidelse af den oprindelige Plan, som de forskellige Love har medført, vil bevirke, at adskillige af Værkstederne bliver forringet, idet der ikke er Plads til, at de kan drives i samme Udstrækning som nu. Derfor er jeg ganske uenig med det ærede 9de Medlem for Odense Amt (Jensen-Sønderup), naar han paa Forhaand stiller sig afvisende overfor en Flytning af Værkstedsbygningerne. Jeg tror nemlig, at det er paa høje Tid, at man tager disse Forhold under Overvejelse. Saa vidt jeg ved, er det ikke Statsbanerne, der har taget Initiativet i dette Spørgsmaal, det er sikkert Aarhus Kommune. Forholdet er vistnok det, at der i Aarhus er et Konsortium, som i sin Tid har købt ret store Arealer i Aaby, vel sagtens paa Spekulation. Denne synes nu at være slaaet fejl, og det ser da ud, som om Aarhus Kommune kan erhverve disse Arealer paa rimelige Betingelser. Men Arealerne er meget større, end Aarhus Kommune har Brug for, og man har da vistnok af den Grund henvendt sig til Statsbanerne og spurgt, om de ikke mente at have Brug for dem. Det har, antager jeg, ført til, at Statsbanerne har taget dette Spørgsmaal op, og det synes jeg er i høj Grad betimeligt, naar der saaledes synes at tilbyde sig en Lejlighed til at gøre en god Forretning ved at købe Jord og samtidig frigøre Arealer inde i Byen, som ikke er store nok til den Brug, der skal gøres af dem. Jeg kunde ønske, at disse Forhandlinger kunde blive ført saa hurtigt som muligt, saa at man i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag kan optage Spørgsmaalet om, hvorvidt Værkstederne skal flyttes eller ikke. Thi før det Spørgsmaal er afgjort, er Spørgsmaalet om Aarhus Banegaardsforhold ikke færdigt.

Det ærede 9de Medlem for Odense Amt (Jensen-Sønderup) fremsatte nogle Udtalelser om Oprettelse af Værksteder andre Steder. Jeg er enig med ham i, at der er mange Reparationer, der udmærket godt kan udføres og bør udføres paa Smaa-værkstederne omkring i Landet, saaledes at man kan blive fri for at føre Vognene til Centralværkstederne. Men dette medfører ikke, at man kan aflaste Aarhusværkstederne i nævneværdig Grad. Man kan aflaste Depotsporene, men ikke selve Arbejdet synderligt, og jeg er ikke i Tvivl om, at Forholdene vil udvikle sig endnu mere end hidtil i Retning af, at der bliver Brug for Værkstedsplads i Aarhus. Det er i alles velforstaaede Interesse at faa