

nu bagefter prøve paa at lirke noget igen- nem, som, hvis man havde sagt til i Tide, maaske kunde have skabt en helt anden og fuldt saa tilfredsstillende Ordning af Person- og Godsbanegaardsforholdene i Aarhus som den, man nu faar. Efter at det er slaaet fast, at Godsbanegaarden skal være i Mølleengen, og Personbane- gaarden skal blive, hvor den nu er, maa vi holde paa, at saa skal Centralværkste- derne ogsaa blive, hvor de er, thi det var Værkstederne, man mente, det ikke gik an at flytte. De laa godt, hvor de laa, og det vilde blive alt for kostbart og ikke til- fredsstillende at flytte dem. Kan Værk- stedsarbejdet ikke foregaa i de Bygninger i Aarhus, som der kan blive Plads til — jeg ser bort fra det, som naturligt maa flyttes ud i Mølleengen —, saa maa vi op- føre Værkstedbygninger andre Steder i Landet. Jeg vil i alt Fald ikke være med til at vedblive at udvide i Aarhus og af Hensyn hertil flytte Centralværkstederne til en anden Plads.

Jeg har fundet Anledning til alle- rede nu at udtale mig maaske mere be- stemt, end jeg plejer, thi jeg synes ikke rigtig om, at Administrationen paa den Maade, som det er sket her, be- gynder at antyde, at nu vil man alligevel noget andet end det, Rigsdagen har sank- tioneret. Ellers kan jeg, som jeg be- gyndte med at sige, anbefale Lovforslaget. Hvad dets Hovedprincip angaar, er jeg fuldstændig enig i, at det er ikke alene den mest ideelle og tilfredsstillende Ord- ning, men saa at sige den Ordning, som Forholdene har nødvendiggjort, jeg vil ikke bruge Udtrykket har paatvunget os, thi jeg har selv ønsket den Ordning. Der- imod var det maaske mere berettiget, hvis jeg sagde, at det er den Ordning, Rigs- dagen efterhaanden har paatvunget Ad- ministrationen. Jeg er ikke i Tvivl om, at Administrationen, da den fik at vide, at det imod dens Ønske skal være, som det her er foreslaaede, har bestræbt sig for at finde den paa dette Grundlag mest til- fredsstillende Løsning. Jeg vil gerne nævne, at de Planer, som foreligger, er efter det Kendskab, jeg har kunnet faa til dem, udmærket udarbejdede og viser klart og godt, hvorledes hele Banegaards- ordningen herefter vil blive. Den vil efter

min Opfattelse blive overordentlig tilfreds- stillende, men jeg tror ogsaa overordentlig dyr. Jeg mener imidlertid, det er forsvar- ligt at tage de store Udgifter, denne Ord- ning medfører.

**Stilling:** Som Repræsentant for Aarhus vil jeg takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for det foreliggende Lovforslag om en endelig Ordning af Aarhus Personbanegaards Forhold. Jeg vil samtidig anbefale, at Lovforslaget faar en let Gang gennem Rigsdagen, saa at det kan blive færdigt i denne Samling. De Ud- talelser, det ærede 9de Medlem for Odense Amt (Jensen-Sønderup) fremsatte, giver mig Haab om, at vi nu endelig efter næsten 25 Aars Forløb kan faa tilendebragt denne Sag til Glæde for den Slægt, som lever nu. Det var i Slutningen af 90-erne, man for Alvor begyndte at overveje en Forbed- ring af de slette Banegaardsforhold i Aarhus, men endnu 18—19 Aar efter er man ikke kommet til et Resultat. Jeg haaber, at vi i denne Samling skal naa til en lykkelig Udgang af denne Sag, som har været saa stærkt forhalet, hvad Aarhus By har lidt stærkt under. Det er vedblivende min Tro, som det var i 1914, 1915 og 1916, at den Ordning, der blev truffet i 1916, ikke er den bedste, den Ordning, hvorefter Godsbanegaarden skal ligge i Mølleengen og Personbanegaarden paa sin nuværende Plads i Rymsgade. Jeg tror ved- værende ikke, at det er den bedste, hver- ken for Staten eller for Kommunen, og heller ikke den bedste økonomisk set. De Udtalelser, det ærede 9de Medlem for Odense Amt fremsatte om Udgifterne, gi- ver mig i hvert Fald Ret i, at det ikke er den mest fordelagtige Ordning, set fra et økonomisk Synspunkt. Nu er det imid- lertid slaaet fast, at saaledes skal det være, Godsbanegaarden skal ligge i Mølleengen og Personbanegaarden paa den Plads, hvor den er. Arbejderne paa Godsbane- gaarden er allerede vidt fremskredet, og ved den sidste store Jernbanelov blev det fastslaaet, at Personbanegaarden skal være en Gennemkørselsstation. Der er altsaa ikke andet tilbage med Hensyn til Ordnin- gen af Banegaardsforholdene i Aarhus end at bestemme, hvorledes Personbanegaarden skal indrettes paa den nuværende Plads.