

Takstloven fra i Sommer, men de gaar ikke i Retning af Forenkling, men i Retning af Gradation. Det vilde være ønskeligt, som det ogsaa er blevet fremhævet fra flere interesserede Sider, om man kunde komme til den størst mulige Ensartethed med Hensyn til Porto. Fra flere Sider er der fremsat Ønske om Ophævelse af Lokalporto, og det er ogsaa bekendt, at der ud fra et kulturelt Standpunkt har været Bestræbelser fremme for at komme til en ensartet Porto for Forsendelser over hele Verden. Det er en stor kulturel og smuk Tanke, at et Brev er et Brev, og at man bør søge at komme til den størst mulige Ensartethed i Henseende til Betalingen for Brevenes Forsendelse i Haab om, at man ogsaa derved kunde faa mere og mere Forbindelse mellem Landene og mellem Folkene. Jeg skal ikke komme ind paa mange Enkeltheder her, men vil kun med Hensyn til Gradationen sige, at der er anført Grunde, hvorfor man skulde gaa til en forøget Vægt af indtil 500 Gram for Breve. Jeg tror dog ikke, at de Grunde, der er anførte, helt holder Stik. Det er fremhævet, at man ved at sætte en noget højere Porto for saadanne tunge Breve — man kunde næsten kalde dem Brevpakker — kunde undgaa, at disse Forsendelser fik et alt for stort Omfang. Hvis man vilde indføre det, der her er Tale om, at Breve og ogsaa Aviser maatte veje 500 Gram, og at Tillæg til Aviser ogsaa maatte veje 500 Gram, tror jeg dog, at det, navnlig med den Postgang, vi har i Øjeblikket, vilde betyde en meget stor Forøgelse; thi vel har vi en daarlig Jernbaneforbindelse, en daarlig Toggang, navnlig ovre i Vestjylland, men Postgangen er i flere Henseender endnu daarligere. Naar man for Øjeblikket skal sende en Pakke fra Lemvig, skal den indleveres inden Kl. 2 om Eftermiddagen, men den vil endda ikke blive bragt ud i København den næste Dag, idet man har maattet indskrænke Omdelingen af Pakkepostsager; derfor er det nødvendigt, hvis man vil sikre sig, at en saadan Pakke udbringes her i København den næste Dag, at sende den baade som Il- og Eksprespakke. Dette vil koste 90 Øre, medens det, hvis Pakken sendes som Brev, kun vil koste 40 Øre. Jeg tror derfor, at det under disse Forhold vil være et overordentlig stort Antal tunge Breve, der vil blive besørget paa denne Maade. Heller ikke kan vi se bort fra, at Postbudene, navnlig Landpostbudene paa de Steder, hvor Postbude og Landpostbude besørger

al Post, baade Breve og Aviser, allerede nu mange Gange er stærkt overlæssede; der er jo et overordentlig stort Avishold mange Steder i Landet. Mange Landpostbude har over 100 Dagblade at bringe ud, og hvis disse Landpostbude skulde komme til at bære ogsaa disse mange tunge Breve, vilde de sikkert komme til at slæbe paa en saa stor Vægt, at Bestemmelsen allerede af den Grund vil virke meget uheldigt og være vanskelig at praktisere.

Der har jo lydt stærke Røster her i Rigsdagen for ud fra et finansielt Synspunkt at afskaffe Lokalporto. Selvfølgelig er det i al Almindelighed rigtigt at kræve Balance paa Postvæsenets Budget, men under de forhaandenværende Forhold, i disse vanskelige Tider, maa det dog bedre kunne forsvares, at der ikke er fuld Balance paa Postvæsenet Budget, end det kan forsvares f. Eks. for Statsbanernes Vedkommende; thi Postvæsenet benyttes dog af alle, medens den Befolkning, der benytter Privatbaner, ogsaa maa betale for Statsbanernes Underskud. Jeg forstaar imidlertid nok Administrationens Grunde til ikke paa een Gang at ville afskaffe Lokalporto, og jeg ser i dette Forslag et Forsøg paa at undgaa at komme til en almindelig Forhøjelse af Brevporto, hvilket man sikkert fra alle Sider vil søge at undgaa det længst mulige. At der er Samarbejde mellem de nordiske Lande, at man ønsker en ensartet Lovgivning, at man ved en stærk Forøgelse af Portotaksterne kan bevirke, at Forsendelsernes Antal gaar ned i en saadan Grad, at man ikke faar den forventede Indtægt, alt dette, mener jeg, er Argumenter, der maa tages Hensyn til. Derimod slaar det Argument, der er anført: at det er dyrere at besørge Stationsbreve end Lokalbreve, ikke helt til. Det er vel rigtigt nok, at det for saa vidt er dyrere, som vi har Postbureauerne; men vilde man følge den Tankegang konsekvent, maatte der forskellige Portoer til indenfor de forskellige Omraader, idet det saa er meget dyrere at besørge et Brev fra Helsingør til Lemvig end fra Helsingør til København. Jeg mener derfor, at vi skal se at naa den størst mulige Ensartethed paa dette Omraade.

Det, jeg særlig kunde have Lyst til at sige et Par Ord om, er det posttekniske. Jeg tror, at man undervurderer den Side af Sagen og mener, at det er noget, der ikke vedkommer Publikum i høj Grad og heller ikke har stor Interesse for Lovgivningsmagten. Men Forholdet er dog det, at det i allerhøjeste Grad er af Interesse