

aldrig kunnet opnaa det. Denne Sag agter jeg at bringe frem i Udvalget og haaber at komme igennem med den. Jeg kan ikke indse, hvorfor der ikke ogsaa paa dette Omraade kan anvendes Dobbeltblanketter, hvoraf den ene til Kvittering. Det vilde være meget lettere for mange Forretninger og ikke mindst for Forsikringsselskaberne.

Da jeg er ved Forsikringsselskaberne, vil jeg til Slutning pege paa en enkelt Ting. Der staar i Bemærkningerne, at Lovforslaget har været forelagt Repræsentanter for Erhvervsorganisationerne. Den ærede Ordfører for Venstre spurgte før, hvad det vilde sige. Jeg kan blandt andet oplyse, at det ikke vil sige, at Forsikringsorganisationen er blevet spurgt. Jeg vil gerne have at vide af den højtærede Minister, med hvilken Motivering man ganske har forbigaaet Forsikringsforeningen. Det er dog givet, at Forsikringsvæsenet er en af de allerstørste, om ikke den allerstørste Kunde, Postvæsenet har. Det er utallige Breve, Postopkrævninger, Postanvisninger og andre Forsendelser, der Dag efter Dag gaar ind og ud af Forsikringsselskabernes Kontorer. Det vilde derfor have været højt rimeligt, om denne Organisation ogsaa var blevet spurgt, navnlig da det altsaa viser sig, at vi har fremsat Ønsker for Poststyrelsen, som vi ikke har faaet opfyldt. Det er for Resten noget, der hænder af og til, at Administrationen i sine Overvejelser ganske glemmer, at der er noget, der hedder Forsikringsvæsenet, som dog er en meget stor økonomisk Faktor i vort Samfundsliv. Her er der et nyt Tilfælde, hvor man har glemt den; det vilde glæde mig meget, om dette Tilfælde blev det sidste.

Alt i alt betragter jeg det foreliggende Lovforslag som en udmærket god Basis for en kommende Postordning, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det til Tingets Velvillie.

Theodor Jensen: Det foreliggende Lovforslag er et Kundskabens Træ paa godt og ondt. Der er her fra den højtærede Ministers Side præsteret et meget anerkendelsesværdigt og betydeligt Arbejde, som jeg mener fortjener den mest om-

hyggelige Udvalgsbehandling. Det maa paa-skønnes, at der her er arbejdet hen imod at modernisere vor snart et halvt Aarhundrede gamle Postlov, saaledes at den kan passe ind i Nutidens Rammer. Af det foreslaede hilses jeg som Fremskridt de nye blandede Forsendelser, de anbefalede Pakker med Forhøjelse af Erstatningskravene, hensigtsmæssige Udleveringsregler, Eksprespakker, Forhøjelse af Vægtmaksimum for Breve og Tryksager, de nye Postindkasseringsbreve, d. v. s. Blanketter med vedhængende Kuverter til Optagelse af Fordringsdokumentet, Postkreditiver, Bekræftelse af Indholdet af Postforsendelserne og Bestemmelsen om Postvæsenets Benyttelse af Luftfartøjer, som er noget nyt, og tillige Afklaring af Reglerne for Postvæsenets Eneret. Derimod er jeg ligesom ærede foregaaende Talere mindre glad ved Forslaget om Portogradationen for Breve og Tryksager. Selv om det ikke vil komme til at spille nogen overordentlig Rolle med Forhøjelse af Vægtmaksima, saaledes som den ærede første Taler (Sigurd Berg) mente, synes jeg dog, at det i visse Tilfælde kan være godt, at man kan sende Breve og Tryksager af større Værdi af Sted med Posten. Jeg finder, at der kan være Grund til at sætte en Grænse ved Vægten 250 g, selv om Portoen for det overskydende vil blive særlig høj. Derimod maa jeg forbeholde mig min Stilling i Udvalget til 50 Grams Grænsen. Ansættelsen af en saadan Grænse er ogsaa efter min Mening et Tilbageskridt og vil volde baade Afsendere og Postvæsenet Besvær. Som navnlig den ærede første Taler fremhævede, er det udenfor al Tvivl, at denne Vægtgradation i Virkeligheden betyder en overordentlig stor Portoforhøjelse. Ved Portotaksternes Revision for kort Tid siden anbefalede jeg Forhøjelserne ud fra det Synspunkt, at Taksterne var midlertidige. Det er dog muligt, at de vedtagne Takster maa gælde ogsaa for Fremtiden; jeg er absolut en Forkæmper for, at Statens Forretninger baade skal kunne betale sig og give et rimeligt Overskud. Jeg vil dog tillade mig at spørge den højtærede Minister, om ikke det forrige Udvalgs Tanke om Afskaffelse af Lokalportoen mod, at de øvrige Takster indenfor 250 g