

Jeg vilde finde det smaaligt, om man vilde kræve Afgift, hver Gang en Mand sætter over i sin egen Baad eller faar en anden Mand til at sætte sig over i en Baad. Det, man skal vogte sig imod, er, at der kan laves en privat Forretningsvirksomhed, der konkurrerer med Staten.

Slebsager: Jeg føler mig for mit Vedkommende ganske tilfredsstillet ved Ministerens Udtalelse med Hensyn til Personlets Stilling, idet jeg er overbevist om, at Ministeren vil stille sig saa forstaaende overfor det som paa nogen Maade muligt. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) gav en ret indgaaende Skildring og Udvikling af Færgeriets Forhold. Jeg skal ikke følge ham deri; den var i det store og hele rigtig, og jeg skal erkende, at de nuværende Privilegieejere gennem deres Administrator har haft en sjælden Evne til at komme i Uoverensstemmelse med de Mennesker, som skulde benytte Færgeriet. Naar det ærede Medlem samtidig saa stærkt kritiserede Amtsraadets Stilling, tror jeg ikke, han har Ret i samme Udstrækning. Hvorvidt Amtsraadet har handlet rigtigt i i sin Tid at anbefale, at Privilegiet afhændedes eller solgtes fra privat Mand til Selskabet, skal jeg ikke udtale mig om. Det er muligt, at Amtsraadet har baaret sig urigtigt ad deri, men der er dog een Ting, man maa være klar over, og det er, at Ribe Amtsråd har stillet sig ganske overordentlig forstaaende med Hensyn til Taksterne. Taksterne skal nemlig godkendes af Amtsraadet, og Privilegieejerne, har Gang efter Gang ønsket at faa Taksterne sat i Vejret, og vi ved ogsaa, at Amtsraadet Gang efter Gang har arbejdet paa at holde dem nede paa en nogenlunde rimelig Højde og i det store og hele ogsaa har opnaaet det.

Med Hensyn til de kommunale Tilskud synes jeg egentlig ikke, at det ærede Medlem fra Esbjerg har Grund til at beklage sig, fordi Esbjerg skal yde et Bidrag paa 10 000 Kr. for at faa Færgeriet afløst. Det har virkelig ogsaa økonomisk Interesse for Esbjergs Befolkning at faa Forbindelsen til Fanø saa god som muligt, ikke mindst i Sommermaanederne, da mange Mennesker fra Esbjerg daglig tager til Fanø for at bade. De Tilskud, som kræves fra Kommunernes Side, synes jeg er ganske passende fordelte, i alle Tilfælde maa jeg mene, at Nordby Kommune for sit Vedkommende bidrager fuldt ud, hvad der kan tilkomme den. Det skal erkendes, at Nordby Kommune er den af de to Kommuner, som

har den største Interesse i Færgefarten, men den skal ogsaa bidrage det dobbelte af, hvad Esbjerg Kommune skal bidrage. At Ribe Amtsråd skal betale noget, synes jeg er ganske klart. Men saaledes som Forholdene har udviklet sig, tror jeg alligevel ikke, at man i det lange Løb kan fastholde det Standpunkt, som principielt indtages fra Ministerens Side, at det er Amtsraadet, der har Forpligtelse til at opretholde Forbindelsen mellem Esbjerg og Nordby. Det kan man gøre i Princippet, men naar man skal se paa de praktiske Forhold med den Udvikling af Samfærdselen, der har fundet Sted, navnlig i de Maaneder, hvor Badelivet flourer paa Fanø, tror jeg ikke, at det virkelig vil kunne paalægges Amtsraadet at opretholde Forbindelsen. Det er i Virkeligheden en Opgave for Staten, og det er en af Aarsagerne til, at jeg finder det naturligt, at Staten overtager Færgeriet. Men jeg kan stadig ikke komme bort fra — det har dog kun principiel og ikke nogen som helst praktisk Interesse i Øjeblikket —, at det havde været det bedste, om Staten ikke havde opretholdt Monopolet. Vi kan være klare over, at det er Staten, som i det store og hele vil komme til at besørge baade Person- og Godsbefordringen fra Nordby til Esbjerg og omvendt, men at Staten gennem sin Opretholdelse af Monopolet skal komme til at lægge sig paa tværs af, at Folk privat befordrer sig selv og deres Varer og Styk-gods i smaa Baade fra Esbjerg til Nordby og omvendt, kan jeg ikke finde rigtigt; det er at se for smaaligt paa det. Men det har, som sagt, ingen praktisk Interesse i Øjeblikket. Jeg synes, at Staten godt kunde have stillet sig fuldt ud kulant i dette Forhold, saaledes at Befolkningen paa Fanø kunde blive stillet paa samme Vilkaar som i det øvrige Land, selv naar de bor paa Fastlandet.

Jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt Prisen er den rigtige eller ikke. Det er meget muligt, at Ministeren har Ret i, at de reelle Værdier, Staten kommer til at overtage, ikke kommer op over de 180 000, som Statens Bidrag til Overtagelsen af Færgeriet udgør, naar det skal vurderes efter normale Forhold. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) var i samme Forbindelse inde paa, at Staten eller Amtsraadet skulde have grebet ind for et halvt Aars Tid siden, da man fra Administrators Side fastsatte Takster uden at spørge om Forlov hos Staten eller Amtsraadet, og dermed mente han, at Privilegiet var forbrudt o. s. v.