

Løsning i den foreslaaede Retning, vil være villige til at fremme denne Udvalgsbehandling saa meget som muligt.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Det kan være meget rigtigt, som det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) mente, at det ikke i sin Tid havde været nødvendigt for de tidligere Ministerier at samtykke i Færgerimonopolets Overdragelse til andre. Men det er alligevel en stor Undskyldning for disse Ministerier, at der i hvert enkelt Tilfælde forelaa Indstilling fra Amsraadet om Overdragelsen, og man har da fra Ministeriets Side maattet gaa ud fra, at det var i den lokale Interesse, at Færgerimonopolet blev opretholdt og overdraget til andre. Problemet i denne Sag har i det hele taget ikke været dette at komme af med Privilegiet. Thi hvis det havde været det eneste magtpaaliggende, tror jeg ikke, det kunde have været saa forfærdelig vanskeligt; det vilde man nok være naaet til paa et langt tidligere Tidspunkt. Det, som har været Problemet, og som ogsaa er Problemet nu, er at faa Færgefarten besørget paa en for Beboerne fuldt ud tilfredsstillende Maade. Derfor kunde jeg egentlig meget godt, hvis det var det, man ønskede, som det ærede Medlem fra Guldager (Slebsager) udtrykte det: at faa Eneretten afløst, have været med til at yde Tilskud til, at Eneretten var blevet afløst. Men saa vilde jeg ikke samtidig være med til at lade Staten drive Færgeriet, thi det vilde være ganske urimelig, at Staten skulde drive Færgeriet med en betydelig Udgift i de 9 Maaneder af Aaret og derefter konkurrere med private Virksomheder i de 3 Maaneder af Aaret, i hvilke det vil kunne give noget egentligt Overskud.

Jeg tror ikke, det er rigtigt, hvad det ærede Medlem fra Esbjerg mente, at Privilegiet kunde have været inddraget paa Grund af Misligholdelse i den forløbne Sommer. Overfor saa store Værdier, som der her er Tale om, skal der alligevel mere til for at kunne inddrage det paa Grund af Misligholdelse. Og det, som er passeret, skete jo paa Grund af en Fejltagelse eller Misforstaaelse, og Sagen ordnede sig forholdsvis meget hurtigt.

Men det ærede Medlem fra Esbjerg rejste det Spørgsmaal, som jeg ogsaa synes egentlig er det, som først og fremmest maa rejse sig ved denne Lejlighed: Er de 225 000 Kr., som nu skal betales, for meget for

Færgeriet? Det ærede 8de Medlem for Odense Amt (Kidde) var inde paa en Undersøgelse af det samme Spørgsmaal, idet han dog savnede forskellige Oplysninger, for at Spørgsmaalet efter hans Opfattelse kunde besvares. Efter min Mening er de 225 000 Kr. alt, hvad der overhovedet kan forsvares at betale. De reelle Værdier bestaar bl. a. af en Færgegaard, hvis Værdi til enhver Tid vil være særdeles tvivlsom, og naar det ærede 8de Medlem for Odense Amt spurgte, om der forelaa et Tilbud, hvorefter Værdien var bestemt, kan jeg sige: Nej, det gør der ikke. Jeg er heller ikke vis paa, at det vil være let at fremskaffe et saadant Tilbud. Der oplyses, at Ejendomsskyldvurderingen var 38 000 Kr. Det er sikkert den almindelige Mening, at Værdien af Færgegaarden inklusive den Montering, som forefindes, kan sættes til 40 000 Kr., og for at man skal faa det frem, skal der altsaa dog komme en Liebhaber. Værdien af Selskabets Materiel, altsaa Baadene, er ogsaa efter min Mening meget problematisk. Det ærede Medlem fra Esbjerg mente, at naar man vilde tage Hensyn til, hvad Skibene kunde udbringes til i dette Øjeblik, var det hele ikke for dyrt. Skibene kan saamænd ikke udbringes til noget Beløb, som i nogen Maade ligner de Beløb, som her er Tale om, men da man dog skal have nogle Skibe, og disse Skibe ikke vil kunne anskaffes i dette Øjeblik for rimelig Pris, kan det altid være en Trøst, at man har det nuværende Materiel til en nogenlunde rimelig Pris. For at komme ned til de reelle Værdier vil det efter min Opfattelse være nødvendigt at fradrage et Beløb af 45 000 Kr., det Beløb, som Kommunerne skal tilskyde, og hvorved man altsaa kommer ned paa 180 000 Kr., en Sum, som nogenlunde svarer til de reelle Værdier. I Virkeligheden maa der i denne Forbindelse regnes med, at Privilegiet som saadant har en Værdi, som man til en vis Grad betaler. I Forhold til, hvad de nuværende Indehavere af Privilegierne har givet, maa de 225 000 Kr. vistnok siges at være en rimelig Overdragelsessum, og saa vidt jeg har kunnet konstatere, vil de nuværende Indehavere være dækkede eller dog nogenlunde dækkede for deres Kapitaludlæg med de 225 000 Kr., hvorimod de ikke har oppebaaret nogen Rente af deres Penge i de Aar, de har drevet Færgeriet. At erhverve dette paa billigere Vilkaar end disse ved jeg med Bestemthed ikke havde været muligt; der vilde da kun have været en Vej