

slaget, viser det sig ogsaa, at man i alt Fald ikke kan kalde det nogen helt daarlign Forretning. Staten vil ikke tabe Penge, selv om den bruger de 180 000 Kr., som i Lovforslaget søges bevilget, til dette Formaal.

Med disse Ord skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

**Kidde:** Paa det konservative Folkepartis Vegne kan ogsaa jeg give den Tanke, der ligger til Grund for dette Lovforslag, min Tilslutning, saa meget mere som der efter de Udtalelser, der er fremsatte af de ærede Medlemmer fra Guldager (Slebsager) og Esbjerg (Sundbo), synes at være god Anledning til at foretage en Ændring med Hensyn til Færgedriften Esbjerg—Nordby. Det synes, som om Færgeriets Ledelse ikke har haft den rette Forstaaelse af, hvorledes man burde stille sig overfor den lokale Befolkning, selv om jeg ganske vist ikke synes, at det ærede Medlem fra Esbjerg har ganske Ret, naar han bebrejdede Administratoren af Færgeriet, at han var en lille Smule for snakkesalig og bredte sig lidt for meget i sit Forsvar for sin Sag. Jeg vil henlede det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at dette maaske i nogen Grad ligger i Luften ovre i Esbjerg, og at ikke blot den omtalte Administrator, men ogsaa andre undertiden gør sig skyldige i det samme.

Der er imidlertid en Række Enkeltheder i dette Lovforslag, der forekommer os at være for lidt oplyste. Det er fra forskellige Sider udtalt, at det vistnok er en god Forretning, Staten her gør. Dette fremgaar i alt Fald ikke med Tydelighed af de Lovforslaget ledsagende Bemærkninger. Der nævnes blot selve Købesummen, de 225 000 Kr., og hvorledes den tilvejebringes gennem et Tilskud fra Staten paa 180 000 Kr. og et Tilskud fra de interesserede Kommuner paa 45 000 Kr. Naar det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) var meget utilfreds med, at Esbjerg skulde udrede en for øvrigt ikke saa særlig stor Del af dette Tilskud, vil jeg sige, at dette forekommer mig ikke at være ganske berettiget. Thi det maa dog være saaledes, at Esbjerg er i allerhøjeste Grad økonomisk interesseret i, at denne Forbindelse er god, og har en vis økonomisk Fordel ved, at denne Forbindelse er af en saadan Karakter, at der i saa stor Udstrækning som muligt handles ovre i Esbjerg. Der-

for synes jeg ikke, der er noget som helst urimeligt i, at den store Esbjerg Kommune skal svare et Tilskud, som tilmed aabenbart er sat lavere end det, der skal svares af den lille Sognekommune ovre paa Fanø.

De Enkeltheder, der i særlig Grad kunde være Grund til at drage frem til nærmere Undersøgelse, er disse: For det første meddeles det, at Privilegiet skal opretholdes, men gaa over til at blive et Statsprivilegium i Stedet for at være paa private Hænder. Dertil knyttes saa ganske vist den Udtalelse, at dette Privilegium dog ikke skal opretholdes, idet der skal gives Adgang til i alt Fald en Del af Aaret at drive privat Færgefart ved Siden af. Det forekommer os ikke ganske klart, hvilken Grænse man vil drage for det Tidsrum, da den private Fart kan finde Sted, og i hvor vid Udstrækning, man vil kontrollere den. Dernæst findes der Oplysning om de Indtægtsposter, som skal tilgaa Staten til Gengæld. Færgegaarden med tilliggende Jord er vurderet til Ejendomsskyld til 38 000 Kr. Men der foreligger ikke noget som helst om, hvorvidt der er fremkommet et Bud paa denne Ejendom, saaledes at man vil kunne afhænde den med Fordel. Endvidere er der ingen Angivelse af, til hvilken Værdi den Montering, som følger med, kan sættes. Der er heller ikke nogen specificeret Opgørelse over, til hvilken Værdi det Materiel, man overtager: de to Dampskibe, de to Motorbaade og Isbaaden, kan ansættes. Endvidere forekommer det os, at Spørgsmaalet om Driftsudgifterne ikke ligger ganske klart. Der nævnes, at Driftsindtægterne og Driftsudgifterne nogenlunde har balanceret med ca. 50 000 Kr. Men nu rejses der fra ærede Medlemmers Side Krav om, at der skal indføres en Pensionsbyrde; det vil dog ogsaa influere paa Driftsudgifterne. Endvidere er der fra anden Side nævnt, at der intet staar om, hvorvidt der skal opføres Huse og maaske ogsaa Materialeskure af samme Art som dem, der er opførte ved Overfarten over Næssund. Paa dette Omraade maa man altsaa gøre Regning paa, at der vil paaløbe Ekstraudgifter udover de allerede i Forslaget projekterede.

Ud fra disse Betragtninger skal jeg derfor paa mit Partis Vegne foreslaa, at denne Sag henvises til Behandling i et Udvalg paa 15 Medlemmer, idet jeg dog skal tilføje, at vi, da denne Sag allerede længe har staaet paa, og da den nødvendig synes at kræve en