

Justitsministeren (Zahle): Det stadigt stigende Omfang af Forretningerne i Justitsministeriet gør det meget ønskeligt, at de kunde deles mellem tre Kontorer, og for at naa dette Maal maatte der være Mulighed for at ansætte en tredje Kontorchef i Justitsministeriet. Jeg skal henvise til de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget, og som formentlig indeholder tilstrækkelig Begrundelse, og kan derfor i dette Øjeblik indskrænke mig til disse Ord.

Formanden: Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det i Dag anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Ved Lov af 17. April 1916 blev det vedtaget at anlægge en ny Godsbanegaard i Aarhus i Mølleengen. Det var den Gang Forudsætningen, at der senere skulde fremsættes Lovforslag om Opførelse af en Personbanegaard paa den nuværende Banegaards Sted. Denne Personbanegaardsplan gik ud paa, at Personbanegaarden i Aarhus som hidtil skulde være en Rebroussementsstation, men under Behandlingen af Godsbanelovforslaget blev det ordnet saaledes, at Mulighed for Gennemkørsel ved Aarhus blev bevaret. Det Lovforslag, jeg herved har den Ære at fremsætte for Folketinget, gaar da ud paa at benytte sig af denne Mulighed for at etablere Gennemkørsel ved Aarhus Station, idet det vedtagne Anlæg af en ny dobbeltsporet Bane mellem Randers og Aarhus gør dette ikke blot ønskeligt, men endogsaa absolut nødvendigt. Som Følge af dette nye Baneanlæg bliver det endvidere nødvendigt at give Udvidelsen af Aarhus Personbanegaard en væsentlig anden Karakter end oprindeligt paatænkt, men dette kan selvfølgelig ikke gøres, uden at ogsaa Omkostningerne bliver betydeligt større. Der har om denne Sag fundet et nøje Samarbejde Sted mellem Statsbanerne og Aarhus Byraad, idet man i Aarhus By har interesseret sig meget for at faa realiseret et Forslag, som i sin Tid blev fremsat om at hæve Terrænet foran Banegaarden saa højt, at det kommer op i første Sals Højde i Forhold til den nuværende Personbanegaard. Ærede Medlemmer, som er kendte i Aarhus, vil vide, at der gaar en meget stejl Bakke fra Brunsbro ned mod den nuværende Personbanegaardsbygning, og at Ryesgade fra Personbanegaarden gaar temmelig stejlt opad, saa at Banegaarden og Banegaards-

pladsen i Virkeligheden ligger i et Hul. Denne Beliggenhed er kun i ringe Grad egnet til at tilfredsstille de Fordringer, man nu om Dage maa stille til en Personbanegaards Beliggenhed. Planen gaar nu ud paa simpelthen at fylde dette Hul, saaledes at man fra Brunsbro kan køre videre ad de omliggende Gader i samme Højde som Brunsbro og Frederiksbjerg paa den anden Side. Jeg skal om denne Sag henvise dels til den Overenskomst, som er truffet mellem Statsbanerne og Aarhus Byraad og senere approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder, og dels til den Plan, der ledsager Lovforslaget, hvoraf ærede Medlemmer i Enkelthederne vil kunne se, hvad Forslaget gaar ud paa i teknisk Henseende. Det vilde være meget ønskeligt, om dette Lovforslag kunde blive færdigbehandlet og vedtaget i Løbet af denne Rigsdagssamling, da Aarhus Byraad ikke er bundet af Overenskomsten længere end til Foraaret.

I den Statsbanelov, som blev vedtaget i Foraaret, havde man opgivet at indføre Overslagssummer for Udgifterne til disse Foranstaltninger, idet man paa Grund af de meget usikre Prisforhold ikke ansaa det for muligt blot tilnærmelsesvis at angive de rigtige Tal. Den Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard, her foreslaas, er beregnet at ville koste 5 330 000 Kr. Men dette er med de før Krigen gældende Enhedspriser som Grundlag, og dette Tal kan altsaa ikke antages at komme det virkelige Beløb synderligt nær. Som Følge deraf har jeg ogsaa her foretrukket ikke i selve Lovforslagets Tekst at indføre nogen Sum for Bekostningen, men Udgiftsbeløbene vil altsaa fremkomme paa Finansloven, efterhaanden som de bliver nødvendige.

Jeg anser det for at være af stor Vigtighed, at dette Lovforslag nyder Fremme i alt væsentligt saaledes, som det her er udarbejdet. Der er i Aarhus mange Forhold, som det efterhaanden er blevet nødvendigt at tage Hensyn til. Aarhus bliver, saaledes som det for øvrigt ogsaa har været mit Ønske igennem Aarene, efterhaanden et meget betydningsfuldt Trafikcentrum for Jylland. Dels bevares selvfølgelig de gamle Jernbaner som før til og fra Byen, dels tilkommer der nu den nye Aarhus—Randers-Bane, og endelig vil det vel heller ikke fejle, at vi faar etableret en Færgeforbindelse imellem Sjælland og Jylland med Færgeanlæg i Aarhus. Under disse Omstændigheder er det af stor Betydning, at Banegaardsfor-