

Beløbet slet ikke udbetales, men overføres til vedkommende Pengemodtagers Konto. Jeg skal ikke ved denne Lejlighed komme dybere ind paa en Skitsering eller Udredning af, hvorledes dette Forhold er ordnet, men henviser til et Bilag, som ledsager Lovforslaget, og som indeholder et Udkast til en Postgiro-Anordning. Der optages ikke i Lovforslaget Bestemmelser herom udover den, at der gives Postvæsenet Tilladelse til at indføre Systemet. Med Hensyn til Enkeltheder vedrørende Indretning, Takster o. s. v. vil jeg anse det for hensigtsmæssigt, at man ikke giver sig til at overlige derom i Øjeblikket, men at man overlader til Administrationen at gøre det fornødne Forsøg, saa at man, naar man kommer til større Klarhed over, hvorledes denne Sag bør virke, senere kan fastsætte de fornødne Bestemmelser ved Lov. Jeg tror, det vil være af Betydning, at Administrationen har nogenlunde frie Hænder, saa længe Systemet ikke er indarbejdet.

Dernæst indeholder Lovforslaget en Række nye Bestemmelser i Anledning af Postvæsenets Overtagelse af Færgestederne. For et halvt Hundrede Aar siden og mere var Personbefordring og for Resten ogsaa Godsbefordring en meget væsentlig Bestanddel af Postvæsenets Virksomhed. Efterhaanden som Jernbanerne har afløst Postvæsenet paa dette Omraade, er Postvæsenets Virksomhed med Hensyn til Personbefordring blevet ganske betydningsløs. Nu er der imidlertid i Færd med at opdukke et nyt Omraade for Postvæsenet ved dettes Overtagelse af Driften af Færgesteder. Rigsdagen har i de sidst forløbne Samlinger givet Tilslutning til Overtagelsen af 2—3 nye Færgesteder, og paa Folketingets Dagsorden for i Dag staar der Forslag om Overtagelse af Færgeriet mellem Nordby og Esbjerg. Rimeligvis vil der saaledes være flere Steder i Landet, hvor det kan være naturligt, at Postvæsenet overtager Færges virksomheden.

Endelig indeholder Lovforslaget ogsaa nogle Bestemmelser med Henblik paa den Mulighed, som dog foreligger for, at Postbesørgelsen i en nær Fremtid kan foregaa ved Hjælp af Luftfartøjer.

De Takster, der er anførte i dette Lovforslag, er i alt væsentlig de samme, som blev vedtaget af Rigsdagen for et Par Maaneder siden, kun paa et enkelt Omraade er der foreslaaet en Forandring, idet man, som jeg før nævnedes, foreslaar en Udvidelse af Vægtgrænsen for Brevfor-

sendelser fra 250 g til 500 g. Meningen hermed er dog ikke den, at Postvæsenet skulde besørge Breve af Vægt helt op til 1 Pund for samme Pris som hidtil, men man vil benytte Lejligheden til at komme ind paa en Gradation af Taksterne og se at naa til, at den almindelige Brevforsendelse var af betydelig mindre Vægt. I forskellige andre Lande har man den laveste Brevtakst for Breve, der vejer indtil 20 g, og en saadan Vægtgrænse blev ogsaa foreslaaet her fra Postadministrationens Side. Under Hensyn til, at vore Breve hidtil har kunnet veje indtil 250 g, har jeg imidlertid fundet, at det vilde være en noget brat Overgang straks at komme ned til 20 g som højeste Grænse for den laveste Portosats. Der foreslaas da her i Lovforslaget en laveste Grænse af 50 g, hvorved jeg mener, at alle forretningsmæssige Brevforsendelser vil kunne gaa til den lavere Takst. For Breve, der vejer mellem 50 g og 250 g foreslaas der saa en Takst af 15 Øre pr. Brev og for Breve mellem 250 og 500 g en Takst af 40 Øre. Tilsvarende Satses foreslaas for Lokalforsendelsernes Vedkommende.

Med Hensyn til Lokalforsendelserne skal jeg bemærke, at de hidtil ikke har været underlagte Loven, men har været overladte til Administrationens Bestemmelse. Efter at Lokalforsendelserne nu er kommet til at spille en meget betydelig Rolle ogsaa i Henseende til Postvæsenets Indtægt, og efter at de tidligere bestaaende private Institutioner: Byposterne, praktisk talt er udryddede, er det Tidspunkt kommet, da man efter min Opfattelse bør tage Lokalforsendelserne med ind under Postlovens Omraade, ogsaa hvad Taksterne angaar, og det er foreslaaet i dette Lovforslag. Under Behandlingen af Takstlovsforslaget førtes der en Diskussion om det Spørgsmaal, hvorvidt man ganske skulde inddrage Begrebet Lokalporto og indføre en fuldstændig ensartet Portosats for alle Breve, hvad enten de besørgedes over korte eller lange Afstande. Medens adskillige ærede Medlemmer af Tinget erklærede sig for ubetingede Tilhængere af et saadant System, ansaa jeg det for uforsvarligt at gaa til en saa radikal Foranstaltning i Forhold til det nuværende System, men mente derimod, at det vilde være klogt i væsentlig Grad at begrænse Lokalporto-Omraadet. Der er ikke ved nærværende Forslag taget Hensyn til dette Spørgsmaal, men der er til Vejledning for Rigsdagens Medlemmer givet