

og Betonarbejdere saavel som Bygningshaandværkere angaar, er i Virkeligheden største Delen af Fagets Medlemmer beskæftigede, og den Omstændighed, at en Række Industriarbejdere er ledige, Industriarbejdere, som ikke knytter sig til Fag af denne Beskaffenhed, er jo dog en Sag for sig og noget, der maa afhjælpes paa den eneste Maade, som forekommer mig at være tilbage, nemlig gennem Arbejdsløshedsunderstøttelse.

Det ærede 22de Medlem for Hovedstaden (Friis-Skotte) fandt det meget karakteristisk, at jeg ikke havde imødegaaet ham paa alle de Punkter, han havde fremsat, og selvfølgelig mente han, at de Punkter, hvor jeg ikke havde imødegaaet ham, var de mest karakteristiske. Paa dette Tidspunkt kan der selvfølgelig ikke være Tale om en yderligere Imødegaaelse af det ærede Medlems Udtalelser. Jeg vil kun sige, at jeg har heller ikke anset mig for forpligtet til at foretage en fuldstændig Imødegaaelse af, hvad det ærede Medlem fremsatte. Jeg kunde endda anse noget saadant for rimeligt, hvis det ærede Medlems Anke var gaaet ud paa, at den vedtagne Ordning ikke er blevet ført ud i Livet, men det, det ærede Medlem tilsigter, er jo ikke at skaffe Respekt for denne Ordning, men at indføre en ny, og jeg kan ikke nægte, at det maa forekomme mig overordentlig ubetimeligt, to Aar efter, at denne Ordning er vedtaget, da at fremkomme med et splinternyt Forslag, et Forslag, som dog ikke fremtræder med anden Autoritet end den, det ærede Medlems Person kan afgive, hvilket jeg maa fremhæve lige overfor den Kendsgerning, at de forskellige Ordninger, som er vedtagne for Statsbanernes Vedkommende, den ene efter den anden, ja alle, har hvilet paa overordentlig grundige og udførlige Undersøgelser, foretagne af til Dels meget sagskyndige Mænd. Jeg skal endnu kun tilføje, at naar det ærede Medlem mener i saa høj Grad at burde lægge Tyngdepunktet for Statsbanerne i Trafikafdelingen, er jeg egentlig slet ikke uenig med ham. Det ærede Medlem fremhævede, at dette endogsaa i de sidste to Aar har været Tilfældet i højere Grad end tidligere. Ja, men dermed udtrykker det ærede Medlem jo meget rigtigt, at der er sket en Forandring, og en Forandring i den rigtige Retning, nemlig den, at Trafikafdelingen er kommet til sin Ret. Der kan ikke være Tvivl om, at under de tidligere Forhold har Trafikafdelingen, og altsaa selve Trafikken, i nogen Grad lidt under, at det tekniske Element var saa stærkt fremherskende indenfor Statsbaner-

nes Ledelse. Dette er for en stor Del hævet under den nuværende Ordning og den nuværende Ledelse. Men en anden Sag er, at samtidig med, at det ærede Medlem mener saa stærkt at burde fremhæve Trafikafdelingen som Tyngdepunktet, har han fuldstændig overset hele den betydende Virksomhed, som i øvrigt maa udføres af Generaldirektøren, en Virksomhed, som jo aldeles ikke findes f. Eks. ved de private Baner. Hele det store Spørgsmaal om Anlæg af nye Banelinier og det Initiativ, som i saa Henseende skal tages, hele Samarbejdet mellem de forskellige Afdelinger og Samarbejdet mellem Distrikterne og deres Chefer, de meget vigtige og virkelig meget vidtløftige Forhandlinger, som af Generaldirektøren maa føres med Personalets Organisationer, de heller ikke mindre vigtige og udførlige Forhandlinger, som skal føres med Ministeren, det meget store og meget vigtige Arbejde, som skal gøres med Hensyn til Forberedelser og Fremsættelse af Lovforslag — saadant har det ærede Medlem slet ikke haft i sin Tanke, har i hvert Fald ikke givet det Udtryk i den Kritik, han fremsatte.

Nu fortalte det ærede Medlem nogle Historier, som lød meget pudsige, og som jo er saa utrolige, at de maa være sandfærdige, ellers vilde det ærede Medlem vel heller ikke fortælle dem. Saadanne Historier overrasker mig dog ikke saa meget. Jeg har af og til før hørt Historier af den Art, og jeg kan ikke tro, at de skulde have særlig Sammenhæng med det nye System. Jeg skulde tværtimod mene, de har Sammenhæng med det gamle System, at det altsaa er Rester af en Smaalighed og — ja, jeg ved ikke, hvorledes jeg skal betegne det; det hele, som det ærede Medlem her fremkom med, er jo noget Pjank, noget, man selvfølgelig maa faa Bugt med. Jeg vil bede det ærede Medlem om at være mig behjælpelig med at konstatere de forskellige Historiers virkelige Sammenhæng, de forskellige Data, som hører til, idet det vil være mig meget magtpaaliggende at gøre mit til at faa Ende paa saadanne Snurrepiberier. Jeg kan imidlertid ikke tro, at det ærede Medlem skulde mene, at saadanne Historier har nogen som helst Forbindelse med det Organisationssystem, som er indført ved Statsbanerne, eller at der gennem disse Historier føres det mindste Bevis for, at den Organisationsform, som nu er valgt, skulde være ringere end nogen anden Organisationsform, som det ærede Medlem kunde finde det rigtigt at foreslaa.