

er meget rigtigt, man har opført en Bygning til nogle arbejdsføre aandssvage Mænd for at have dem i Arbejde deroppe, idet der var Trang til en saadan Anstalt. Men jeg maa tilføje, at vi i Øjeblikket har en ret stor Bevilling til og ofrer ret store Beløb paa at faa de sjællandske Aandssvageanstalter saa langt frem, at de kan optage en Del af de Ekspektanter, som staa paa Listen; og den Gang man vedtog Forslaget om Opførelse af Aandssvageanstalten ved Vodskov, blev det udtrykkeligt fremhævet, at det eneste, der maatte komme forud, var de sjællandske Aandssvageanstalter; dertil har vi haft en Millionbevilling eller mere. Vi maa se at faa det Arbejde udført, inden vi gaar videre med Aandssvageanstalten ved Vodskov; tage det hele paa een Gang lader sig ikke gøre.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Det ærede Medlem fra Gentofte (Abrahamsen) omtalte Postbygningen i Hellerup, som han anbefalede til Vedtagelse, men dog med en Art Reservation af, at der indrettes et Postindleveringssted ved Strandvejen. Jeg kan ikke paa nærværende Tidspunkt gaa ind paa dette Vilkaar, som det ærede Medlem synes tilbøjelig til at stille; jeg skulde dog tro, det vil være rigtigt, uden Hensyn til Indleveringskontoret, at opføre Postbygningen i Hellerup, saaledes som den er foreslaaet. Med Hensyn til Stationsbygningen har det ærede Medlem Ret i, at der vil komme en ny Stationsbygning; for saa vidt det Lovforslag, som ligger i Landstinget angaaende Bygningen af et tredje og fjerde Spor fra Hellerup til Klampenborg, nu bliver vedtaget.

Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (L. D. Rasmussen) bebudede Fremkomsten af Forslag om Indretning af en eller to Tunneler under og en Gangbro over Jernbaneterrænet i Odense. Naar dette Forslag fremkommer fra Byraadet i Odense, vil Forhandling blive optaget med Velvillie.

Det ærede 8de Medlem for Ringkøbing Amt (J. J. Jensen) spurgte mig, om jeg havde i Sinde i denne Samling at fremsætte Forslag om Ordning af Afløbsforholdene i Ringkøbing Fjord. Dette er min Hensigt, Lovforslag vil blive fremsat i Løbet af Efteraaret.

Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) vendte tilbage til den hyggelige Diskussion, vi har ført om Havneforholdene i Esbjerg. Naar det ærede Medlem ikke stiller den Fordring til Grantømmeret, der skal

anvendes til Bolværk, at det skal kunne holde i nogen Tid, endogsaa i en virkelig rimelig Tid, kan man naturligvis sagtens bruge dansk Grantømmer, men den Fordring: at Tømmeret skal være egnet til Formaålet, finder jeg, man absolut maa stille. Det er meget store Dybder, det her drejer sig om, det drejer sig altsaa ogsaa om meget store Bekostninger, og saadant Arbejde maa ikke gøres helt eller delvis forges. Jeg vil for Resten oplyse det ærede Medlem om, at der ikke indenfor Vandbygningsvæsenet er nogen særlig Uvillie imod at anvende dansk Gran, naar det sker paa rimelige Dybder; Thyborøn Havn er overvejende bygget ved Hjælp af dansk Gran.

Det ærede Medlem mener, at det, der er i Vejen med disse tekniske Arbejder, er, at de ledende Ingeniører arbejder langsomt og ikke skynder tilstrækkeligt paa Entreprenørerne. Det sidste er nu ikke Tilfældet; hvorvidt det første er Tilfældet, er jeg ikke i Stand til at bedømme, og Spørgsmaalet er altsaa, om det ærede Medlem er i Stand til at bedømme det, om i det hele taget vi, som ikke er Teknikere, er i Stand til at dømme om, hvorvidt Teknikerne arbejder langsomt, eller om deres Arbejde kræver lang Tid. Jeg skulde dog tro, at det sidste var Tilfældet.

Det ærede Medlem udtalte til Slutning, at hvad angaar de Jernbanelove, som blev vedtaget i Foraaret, maatte han gaa ud fra, at i hvert Fald de nye Dobbeltspor i Jylland kunde bringes til Udførelse i Vinter. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at i hvert Fald de nye Dobbeltspor i Jylland ikke kan bringes til Udførelse i Vinter. Dobbeltspor anlæg kræver mindst lige saa store og vidtløftige tekniske Ingeniørforberedelser som et ganske almindeligt Jernbaneanlæg, ja, det er et Spørgsmaal, om de ikke kræver mere, thi Vejforhold og mange andre Forhold bliver yderst komplicerede netop ved Anlæg af Dobbeltspor. Disse Ting kræver deres Tid, og det maa gaa sin Gang; men der er for mig, som jeg sagde i min første Tale, ingen Tvivl om, at de mange Anlæg, som er blevet vedtaget i Rigsdagen i de sidste 2—3 Samlinger, i Løbet af de kommende Aar vil medføre et meget betydeligt Arbejde, og det ikke blot Jordarbejde. I øvrigt vil jeg gerne bemærke, at hvad angaar netop de Arbejdere, der kan beskæftiges ved Anlæg som dem, der udføres af Ministeriet for offentlige Arbejder, er jeg tilbøjelig til at mene, at der ikke indenfor disse Fag hersker væsentlig Arbejdsløshed. Jeg tror, det vil bekræfte sig, at netop hvad Jord-