

de nye Udgravninger. Desuden ligger der en hollandsk Gravemaskine, som, saa vidt jeg husker, har ligget der under hele Krigen uden at være benyttet, i hvert Fald har den ikke været brugt i 2 Aar. Jeg synes ogsaa, at Havneingeniøren kunde have brugt denne Maskine. Endelig siger den højtærede Minister, at Entreprenøren, der var Tale om, arbejdede i Malmø, og at han derfor ikke kunde føre sit Materiel til Esbjerg; nu skulde han derimod i nær Fremtid sende Materiellet til Esbjerg. Jeg spørger ærede Medlemmer, om de tror, at det er lettere at føre Gravemaskinen til Esbjerg paa Efteraarstormenes Tid end om Sommeren eller Foraaret. Jeg tror, det var heldigt at faa det gjort i Forsommeren, naar Vændene er rolige og Vinden ikke er saa stærk. Hvis man kan føre Gravemaskinen til Esbjerg om Efteraaret, maatte man kunne have gjort det langt tidligere. Naar Ingeniøren har indgaaet en Kontrakt om at udføre Arbejde i Esbjerg, synes jeg for øvrigt ikke, det er forsvarligt at give ham Lov til at udføre et andet Arbejde i Malmø først, og lade ham slippe for at udføre det i Esbjerg.

Jeg kan ikke se rettere, end at der er begaaet slemme Fejl fra de ledende Ingeniørers Side ved Arbejdet i Esbjerg, og jeg henstiller til den højtærede Minister at sætte noget mere Fart paa dette Arbejde i den allernærmeste Fremtid. Det har overordentlig stor Betydning for Landet, at vi faar de store Havneanlæg færdige for at faa de mange Millioner, der er anvendte, til at gøre Nytte. Navnlig nu efter Krigen vilde det være meget heldigt at have baade Fiskerihavnen og Trafikhavnen i en saadan Stand, at de hurtigst muligt kunde bruges. Jeg synes, at Staten burde sætte al mulig Kraft ind paa det Arbejde, der ligger og venter derovre. Jeg tror imidlertid, at der er een Ting i Vejen ved vort offentlige tekniske Arbejde, nemlig at de ledende Ingeniører arbejder noget langsomt, og at de ikke har den faste Haand overfor Entreprenørerne, som skal til, for at saadanne Arbejder kan blive udført punktligt og rettidigt. Jeg skal gerne medgive, at jeg tror, de danske Ingeniører, ogsaa de, der er ansatte under Vandbygningsvæsenet og Jernbanevæsenet, laver solidt og godt Arbejde. Jeg har i hvert Fald ingen Grund til at tro andet, og deres Overslag passer som Regel ogsaa; det har vist sig flere Gange. Men lige saa sikkert er det, at overfor Entreprenørerne har Statens Ingeniører en meget let Haand, og det er meget farligt. Jeg har lagt Mærke til, at det ærede 9de Medlem for Odense Amt (Jensen-Sønderup), den tidligere Tra-

fikminister, i sin Tid har talt her i Tinget om disse Forhold og netop paapeget, at Statens ledende Ingeniører har en saadan Mangel. Derfor vil jeg gerne henstille, at Ingeniørerne faar Paalæg om at være lidt haardere overfor de Entreprenører, der skal udføre Arbejder for Staten.

Den højtærede Minister henviste mig til de Meddelelser, som Ministeren har givet Esbjerg Havneraad. Denne Henvisning skal jeg selvfølgelig gerne følge, men jeg maa dog samtidig gøre opmærksom paa, at Esbjerg Havneraad ligesom Statens øvrige Havneraad ingen Verdens Ting har at sige med Hensyn til Havnene og navnlig ikke med Hensyn til nye Anlæg. Statens Havneraad er kun raadgivende, og ganske vist skal jeg indrømme, at den højtærede Minister tager meget Hensyn til Havneraadet i Esbjerg, saa personlig har jeg ingenting at beklage mig over i min Egenkab af Medlem af Havneraadet; men jeg tror, det vilde være heldigt, om Havneraadet fik besluttende Myndighed — det vilde jo ikke udelukke, at Ministeren i visse Tilfælde kunde have et Veto —, og navnlig tror jeg, det vilde være heldigt, om Havneraadet havde Indflydelse paa Nyanlæg, hvad det slet ikke har nu. Naar derfor den højtærede Minister henviser mig til at tale med Havneraadet om Nyanlæg, kan jeg ikke tro andet, end det maa være den højtærede Ministers behagelige Spøg. Det har Havneraad ikke noget med at gøre, og vi har heller ikke haft det mindste med det at gøre. Jeg kan forsikre den højtærede Minister, at hvis det havde været Tilfældet, var der kommet ganske anderledes Fart i Arbejdet. Derom er hele Esbjerg Havneraad fuldstændig enigt — maaske med Undtagelse af den ledende Ingeniør, som tillige er Formand for Havneraadet —: at Arbejdet er gaaet alt for langsomt, og at dette er til stor Skade for Havnen og for Esbjerg By.

Jeg maa maaske med det samme sige til den højtærede Minister, der talte om, at Jordarbejder er det eneste, som man kunde skaffe ved Statsbanerne, at det er udmærket, hvis man kan det; det er jo netop Jordarbejder, vi trænger til. Jeg forstaar ikke, den højtærede Minister siger, at der i den nærmeste Fremtid vil blive for meget Arbejde og for faa Arbejdere. Han behøver vist ikke at gøre sig Bekymringer i den Retning. Jeg skal indrømme den højtærede Minister, at Jordarbejderne ved de nylig vedtagne Baner naturligvis ikke kan sættes i Gang i Vinter. Men der er andre Steder, hvor de kan sættes i Gang