

med at fremhæve de 50 udmærkede Lejligheder i Brande. Endelig siger Udvalget, at flere Lejligheder var af den Beskaffenhed, at det følte sig overbevist om, at hvis lignende Lejligheder blev udbudt til Leje i Byer, hvor Sundhedskommissionen er sig sit Ansvar bevidst, vilde det blive forbudt at udleje dem til Beboelse. Det ærede Medlem behøver altsaa ikke at undersøge Forholdene i København, han kan ganske rolig holde sig til Brande, hvor han selv bor, og den Byer ikke større, end at den let kan overses.

Jeg vil gerne rette en Tak til den højtærede Handelsminister, Undervisningsminister og Trafikminister, der har svaret saa udførligt paa mine Spørgsmaal. For den sidste højtærede Ministers Vedkommende maa jeg sige, at han med eminent Dygtighed forsvare sine Etater; jeg synes bare, at han somme Tider forsvare mere, end der egentlig er Forsvar værd. Ministeren udtalte saaledes, at da den nye Fiskerihavn ved Esbjerg blev færdig den 1. November 1913, altsaa for 5 Aar siden, havde man ikke glemt at lægge Spor, men man kunde ikke komme til at lægge dem, der skulde først fyldes op. Hvis det var rigtigt, hvad den højtærede Minister der oplyste — formodentlig paa Grundlag af, hvad Ingeniørerne i Esbjerg har indberettet —, var der lagt en meget daarlig Arbejdsplan. Loven om Esbjerg Havn blev stadfæstet den 30. April 1909. Man har været 4½ Aar om at lave Havnen, og naar man har pumpet Sand op fra Havnebassinet og fyldt det ud over ikke mindre end 50 Tdr. Land, kunde man lige saa godt have lagt Sandet op paa det Sted, hvor Sporene skulde ligge, og har man ikke gjort det, var det en slem Fejl i Arbejdsplanen. Men det er heller ikke der, Fejlen ligger. Den ligger i, at da Havnen var færdig, var Statsbanernes tekniske Afdeling ikke rede til at lægge Sporene, og det er en Erfaring, som Folk, der har med Havneforhold at gøre, meget ofte har gjort, ikke blot ved Statshavneanlæg, men ogsaa ved Privathavne, at skal man have Statsbanernes tekniske Afdeling til at lægge Sporene, varer det syv lange og syv brede, og de bliver endda ikke lagt. Det er et Statsvæsen, som arbejder tungt og langsomt, og jeg tror, det vilde være heldigt, hvis den højtærede Minister brugte sin bekendte Energi overfor dette Væsen, saa at der kunde komme mere Fart i Arbejdet. Det er en meget stor Fejl, at Sporene ved Esbjerg Havn ikke blev lagt den Gang, thi nu er de blevet meget dyrere; Skinner og Sveller skulde have været erhver-

vede inden den 1. November, da Havnen var færdig, saa kunde man have faaet dem for mindre end Halvdelen af den Pris, de nu koster, og det havde været en Fordel for Staten, om Statsbanerne havde haft disse Ting i Orden. Det, der har været i Vejen, er altsaa sikkert ikke, at der ikke har været fyldt op, men hvis det havde været Tilfældet, var det i øvrigt ogsaa den tekniske Ledelses Fejl.

Den højtærede Minister sagde end videre, at Fiskerihavnen var ikke for lille, og Ministeren har for saa vidt Ret, som der ikke har været Tale om en Udvidelse af Havnens Omraade. Men det er dog ganske sikkert, at der den 1. April 1914 blev bevilget 420 000 Kr. til Udvidelse, saaledes kaldtes det udtrykkelig, og saaledes benævner Statsbanernes tekniske Ledelse det ogsaa. Derfor har jeg været berettiget til at sige, at der skete en Udvidelse. Denne Udvidelse skulde ikke bestaa i et nyt Havneomraade, men derimod i Udbygning af en Mole, saaledes at Fiskeribaadene kunde lægge til og overhovedet være i Havnen. Det var sandelig ogsaa nødvendigt at faa det gjort. Fremdeles siger den højtærede Minister, at det ikke kunde lade sig gøre at udføre dette eller andre Arbejder i Esbjerg, fordi man ikke havde Tømmer, og Ministeren vilde mene, at man ikke kunde bruge dansk Grantømmer dertil. Jeg tør ikke sætte mig op imod den højtærede Ministers Autoritet paa det Omraade, men jeg har dog hørt andre sagkyndige hævde, at der meget godt kunde bruges dansk Grantømmer til dette Arbejde. Nu har den højtærede Minister vel Ret i, at dansk Grantømmer ikke varer saa længe som pommersk eller amerikansk Tømmer, men det kan i alt Fald være i mange Aar, og i Tider, hvor det gælder om at skaffe Arbejde og at gennemføre det hurtigt, er det rigtigt at anvende, hvad der overhovedet kan faas. Videre siger den højtærede Minister, at man ikke kunde faa Uddybningsmateriel til at udgrave Plads til den Mole, der skulde bygges til Udvidelse af Fiskerihavnen, eller til Udbygning ved den ny Trafikhavn; dette Materiel kunde ikke bringes til Esbjerg. Det er virkelig ganske mærkeligt; thi der ligger for det første i Esbjerg en stor Muddermaskine, som er Statens egen, og som, saa vidt jeg husker, ikke er brugt i de 3—4 sidste Aar. Maa jeg i øvrigt gøre den Sidebemærkning, at denne Maskine burde have været brugt, thi ogsaa derved kunde der have været sat Arbejde i Gang; men den er ikke blevet brugt, og naar det ikke er sket, kunde den have været anvendt ved