

Johan Knudsen: Jeg kan nøjes med i en kort Bemærkning at takke den højtærede Finansminister, fordi han stillede i Udsigt en Forbedring af de ikke af Staten direkte ansatte Tjenestemænds økonomiske Kaar, og den højtærede Indenrigsminister, fordi han personlig stillede sig velvillig til Spørgsmaalet om en Forøgelse af Fiskernes Ernæringskort. Saa vidt jeg forstod den højtærede Landbrugsminister, mente ogsaa han, at Maksimalprisen for store Rødspætter er for lav. I lige Maade takker jeg den højtærede Trafikminister, fordi han gav Tilsagn om, at de af mig nævnte Arbejder ved Frederikshavns Havn snart vil blive paabegyndt. Da jeg første Gang havde Ordet, omtalte jeg en Henvendelse fra Dansk Postforening til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Ministeren henviste til, at et Tillæg som det, der blev givet i 1917—18, 15 pCt., ogsaa er opført paa Tillægsbevillingsloven, og at Svar paa Andragendet derfor var overflødig. Jeg vil dog gøre den højtærede Minister opmærksom paa, at der andrages om en Forhøjelse af indtil 50 pCt., hvorom der ikke forud er givet Løfte, og paa dette Andragende burde der dog formentlig have været svaret; men forhaabentlig kan jeg forstaa den højtærede Ministers Udtalelse saaledes, at det er hans Hensigt at imødekomme dette Andragende og ikke blive staaende ved de 15 pCt. Ligeledes haaber jeg, at Det forenede Dampskibsselskabs Opsigelse angaaende Ruten Frederikshavn—Gøteborg ikke er endelig, og at den højtærede Minister ikke vil være uvillig til at optage Forhandlinger med Det forenede Dampskibsselskab om en Genoptagelse af Ruten, selv om det maatte vise sig nødvendigt, at Statstilskuddet bliver noget større, end det hidtil har været.

Det glæder mig overmaade, at den højtærede Undervisningsminister er enig med mig i, at saaledes som Forholdet er i Øjeblikket paa det kgl. Teater, kan det ikke vedblive at være.

Formanden: Folketingsmanden for Aalborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Lillelund: Jeg skal søge at sammenfatte, hvad jeg har at sige, i en kort Bemærkning for at spare Tid. Den højtærede Trafikministers Udtalelser om Banebygning maa jeg i det hele beklage. Det forekommer mig at være uheldigt, for ikke at sige sørgeligt, at hele Sommeren nu er gaaet med Forberedelse af de private Baneanlæg, og endnu er man kun naaet til at give Koncession til een eneste af de nye Privatbaner; heller ikke er der endnu givet Koncession til en eneste af Banerne i Jylland. Naar Forholdene er saa alvorlige, som de er, og Arbejdsløsheden i den kommende Vinter staar for Døren, maa der i Kontorerne sættes et stort Arbejde ind, for at vi kan faa Arbejdet ude i Marken fremmet. Den højtærede Minister sagde, at det var nødvendigt, at man, inden Koncession gaves, havde alle de formelle Ting i Orden, og det kan være rigtigt nok; men jeg vil dog endnu en Gang henstille, om Koncessionen ikke kunde gives med Forbehold af, at de og de Ting, f. Eks. Tilknytning til Statsbanerne, er blevet bragt i Orden. Hvis man tog Forbehold paa den Maade, kunde Privatbanerne dog planlægge deres Arbejde og stikke Linierne af, hvorimod man, hvis Ministerens Krav skal imødekommes, skal være fuldstændig færdig med den ene Etage, inden man kan tage fat paa den anden. Det forekommer mig, at i Tider som disse har vi ikke Raad til at bære os saaledes ad.

Jeg tillod mig at henstille til Ministeren, om det ikke vilde være rigtigt at undersøge, hvor mange Barer der var saa langt fremme, at det var rimeligt at give Koncession, og om det, hvis det viste sig, at der var et større Antal saadanne Baner, end der ifølge Loven kan gives Koncession til i Løbet af et Aar, da ikke var rimeligt, at Ministeren foreslog en Ændring til Loven, saaledes at der kunde gives Koncession til flere Privatbaner i Løbet af 3—4 Aar. Denne Henstilling har Ministeren glemt at svare paa.

Til den højtærede Finansminister skal jeg sige, at det forekommer mig, at Ministeren i lovlig høj Grad søgte at bortforklare sine tidligere Udtalelser angaaende Spørgsmaalet om de faas og de manges Ret; det forekommer mig, at han udtalte