

har den Opgave at udøve et tilsvarende Tilsyn med Sejlskibene. Jeg ved ikke, om den Begivenhed, det ærede Medlem sigtede til, har fundet Sted, inden Sejlskibsnet blev nedsat. Noget andet er, at da Skibene har været assurede i Krigsassurance her, kan det Spørgsmaal rejse sig, om Krigsassurance har været bekendt med, at Skibene sejlede med Kontrabande. Dette skal jeg lade nærmere undersøge. Jeg er ikke i Stand til i Øjeblikket at svare derpaa.

Det ærede Medlem (P. Andersen) har ogsaa ment, at der bliver givet for mange Dispensationer med Hensyn til Salg af Skibe til Udlandet. Jeg formoder, det ærede Medlem ikke er ganske paa det rene med, at der er endog ret strenge Bestemmelser herom, som haandhæves af Ministeriet. De Regler, der følges nu, er disse, at for Dampskibe giver man ikke Tilladelse til, at noget Skib sælges til Udlandet, uden at der samtidig skaffes Sikkerhed for, at et Skib af tilsvarende Art kan blive indført her til Landet. Undtagelse herfra er kun givet for nogle enkelte ubetydelige smaa Passagerdampere, som ikke kan bruges i Fragtart. Nogle Fiskefartøjer er blevet solgt med Fiskeritilsynets Anbefaling. Endvidere gives der Dispensation for Sejlskibe, som er under 40 Registertons og mindst 40 Aar gamle, altsaa Skuder, som der under almindelige Forhold ikke vil være Anvendelse for. Det er saaledes langt fra, at det er let at faa Tilladelse til at sælge til Udlandet, tværtimod.

Det ærede 7de Medlem for Aalborg Amt (Birck) har fremsat nogle Bemærkninger om Emner, der vedrører Handelsministeriet, men som jeg frygter, det vil være for vidtløftigt at komme nærmere ind paa ved denne Lejlighed; det var saadanne Spørgsmaal som Trustlovgivning, Kapitalrationering og flere andre store og vidtrækkende Emner. Hvis vi skal til at drøfte dem, maa vi tage dem op til særlig Behandling for sig. Naar det ærede Medlem endvidere har henledt Opmærksomheden paa, at en Mængde Udlændinge under de nuværende Forhold er kommet ind i Landet og driver Forretninger, som for en stor Del ikke er af en saadan Art, at man har nogen særlig Grund til at ønske Landet til Lykke med disse Udlændinges Nærværelse, saa er dette en Ting, som Ministeriet har sin Opmærksomhed henvendt paa. Men det maa ikke glemmes, at der for de fleste Landes Vedkommende bestaar gensidig traktatmæssig Forpligtelse til ikke

at hindre Undersaatter fra et andet Land i at drive Erhvervsvirksomhed i ens eget Land, og det staaer derfor ikke Administrationen frit for uden videre at nægte Udlændinge Tilladelse til at drive Forretning her i Landet. Der er dog noget, som kan gøres, og som ogsaa bliver gjort. For det første stilles der det Krav, at de paagældende skal være i Stand til at legitimere sig, og for det andet, at de skal godtgøre, at de har taget fast Bopæl her i Landet. Folk, der kun kommer herind for et kortere Ophold uden at tage virkelig fast Bopæl her i Landet, har ikke berettiget Krav paa at faa Næringsadkomst; men naar de tager fast Bopæl og i øvrigt har en traktatmæssig Ret til at drive Næring her i Landet, vil vi ikke kunne sætte os ud over denne Ret uden at stille vore egne Undersaatter under en lignende Vilkaarlighed fra Udlandets Side, hvilket vi turde have Grund til at betænke os paa.

**Anden Næstformand** (*Alfred Christensen*): Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Næste Møde holdes i Aften Kl. 7 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 96 af 4. Marts 1918 angaaende Statstilskud til Nedsættelse af Prisen paa Produktionsmidler til Fiskeriet.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1919 til 31. Marts 1920.

Mødet hævet Kl. 4<sup>10</sup>.

24de Møde.

Tirsdag den 29. Oktober Kl. 7.

Den første Sag paa Dagsordenen var

*Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 96 af 4. Marts 1918 angaaende Statstilskud til Nedsættelse af Prisen paa Produktionsmidler til Fiskeriet.*