

Iver talt for forøgede Bevillinger til de tekniske Skoler. Jeg tror, det ærede Medlem er noget uretfærdig i den Henseende, hvilket naturligvis maa skyldes, at han er saa stærkt personlig interesseret for Sagen og har gjort et saa stort Arbejde i denne Sags Tjeneste. Hvis det ærede Medlem imidlertid vil sammenligne de Bevillinger, der er opførte paa det foreliggende Finanslovsforslag, med dem, der findes paa Finansloven for det løbende Aar, vil han se, at paa den løbende Finanslov er der til de tekniske Skolers almindelige Drift bevilget 542 000 Kr., medens der paa Finansloven for næste Aar er foreslaaet 748 000 Kr. I disse Beløb er ikke indbefattet Dyrtidstillæg, som for det løbende Aar udgør 111 000 Kr. og som for det næste Aar kommer ved senere Bevilling og vistnok vil blive en hel Del større end dette Beløb. Samtlige Tilskud direkte til de tekniske Skoler indbefattet ekstraordinære Tilskud, men uden Dyrtidstillæg udgør ifølge den nugældende Finanslov 557 000 Kr. og ifølge Finanslovsforslaget for næste Aar 938 000 Kr.; der er altsaa her en Forøgelse paa 380 000 Kr. eller med omtrent 70 pCt. Det ærede Medlem mener, at det er en noget streng Bestemmelse, der er indført med Hensyn til Tilskuddet til de tekniske Skoler: at de ikke kan faa større Statsbidrag, end hvad de selv tilvejebringer ad anden Vej. Det ærede Medlem overser imidlertid, at Statskassens Tilskud kun er 40 pCt. mod 60 pCt. Naar der nu er indført en Regel om, at Tilskuddene kan stilles lige mod lige, er det altsaa en Forbedring fra det nuværende, ikke det modsatte.

Det ærede Medlem (Stilling) nævnedes dernæst særlig Bevillingen af et Varmeapparat til Aarhus Skole. Denne Skole maa siges i de senere Aar ikke at have været Stifbarn med Hensyn til Bevillinger; om der er Grund til at imødekomme det Ønske, der her er hentydet til, vil man eventuelt kunne tale ved Finanslovens senere Behandling.

Det ærede 6te Medlem for Maribo Amt (Asger Karstensen) har gjort nogle Bemærkninger med Hensyn til autoriserede Revisorer og mener, at det vilde være i Strid med de Forudsætninger, under hvilke Loven om Indførelse af autoriserede Revisorer er kommet til Live, om man ikke hindrede en saadan

Ordning, som har været tilsigtet eller maaske allerede er gennemført, nemlig at et Antal af Hovedstadens Banker slaar sig sammen om et Revisionsinstitut, der ledes af en autoriseret Revisor. Jeg maa gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at dette er, saa vidt jeg formaar at se, ganske analogt med det, der allerede nu er Tilfældet for et tilsvarende Instituts Vedkommende, nemlig det bestaaende Revisions- og Forvaltningsinstitut, og naar det maatte anses for rigtigt at tillade en saadan Ordning for det ene Instituts Vedkommende, ser jeg ikke, det let vil kunne begrundes, om man under ganske tilsvarende Forhold vilde nægte den samme Ordning for et andet Instituts Vedkommende.

Det ærede Medlem fra Svendborg (P. Andersen) har ønsket, at der maatte ske en Omordning af Forholdene vedrørende Købestævnet i Fredericia. Det ærede Medlem har imidlertid selv omtalt, og jeg behøver derfor ikke at insistere derpaa, at denne Sag er Genstand for Undersøgelse i de interesserede Kredse, og forventelig vil der fremkomme Indstilling fra det derom nedsatte Udvalg, som vil gaa i Retning af de Ønsker, det ærede Medlem har udtalt. Men jeg er ikke Herre over, hvornaar dette Udvalg vil kunne tilendebringe sit Arbejde.

Dernæst har det ærede Medlem omtalt en Begivenhed, der er hændet to i Svendborg eller paa Thurø hjemmehørende Skonnerter, som er blevet torpederet. De sejlede med Kontrabande, med Jernerts fra Göteborg eller Norge, jeg ved ikke ret hvilken Havn, til Italien og blev sænket, og det ærede Medlem mener, at det ikke burde kunne finde Sted; at Skibe sejler med Kontrabande i disse Tider. Den Tildragelse, som det ærede Medlem her har omtalt — det var vist først i Gaar, det ærede Medlem nævnedes den —, har jeg ikke haft tilstrækkelig Tid til at undersøge; men det maa erindres, at det ligger ikke indenfor den danske Regerings Myndighed i al Almindelighed at kunne kontrollere, hvilke Ladninger danske Skibe sejler med i fremmed Fart. For Dampskibenes Vedkommende har vi Fragtnævnet, som har udøvet Vejledning og Tilsyn med Dampskibenes Sejlads, men vi har først i den senere Tid faaet et Sejlskibsnavn, som