

den der igen i Aar. Man har ønsket nogen Forandring deri, ikke blot Postforeningen, men navnlig Dansk Postforbund. Disse Forandringer har det taget nogen Tid at undersøge Rækkevidden af, og desuden skulde man forhandle med Statsbanerne om, hvorvidt det medførte Konsekvenser der. Paa den Maade kan Tiden jo gaa. For øvrigt har de nu faaet Svar, og der vil fremkomme det fornødne Forslag paa Til-lægsbevillingslovsforslaget.

Dernæst omtalte det ærede Medlem Dampskibsforbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg, og det er rigtigt, som det ærede Medlem sagde, at den delvis er ophørt paa Grund af Minefaren, og at der er nogen Udsigt til, at den ikke kan genoptages. Staten har ydet Subvention til Ruten, men Det forenede Dampskibsselskab har opsagt Kontrakten til Ophør den 1. April 1919, og jeg maa sige, at jeg ikke ved, hvad der saa er at gøre ved Sagen, for naar Det forenede Dampskibsselskab ikke vil paatage sig Rutens Besørgelse, er det vist ikke meget sandsynligt, at noget andet Selskab vil kunne gøre det. Det kan ikke være det ærede Medlems Mening, at man skulde etablere Statsdrift mellem Gøteborg og Frederikshavn. For øvrigt vil jeg gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at han maaske i denne Sag kan faa nogle Vanskeligheder med sit Parti og med Partiet Venstre, hvor man er tilbøjelig til at forlange, at Folk skal betale, hvad det koster, thi saa maa de jo ogsaa skulle betale, hvad det koster at sejle fra Frederikshavn til Gøteborg, men her er der ubetinget Tale om et Underskud for Staten. Hvad enten det drejer sig om en Subvention til Selskabet eller om et Statsforetagende, vil der her kræves et forholdsvis meget betydeligt Tilskud for hver enkelt Passager og hver enkelt Sildekasse, der skal gaa fra Frederikshavn til Sverige, og jeg er noget ængstelig for, at der herimod skulde rejse sig principiel Modstand fra det ærede Medlems Partis Side.

Handelsministeren (Hage): De Spørgsmaal, der er fremdragne vedrørende Handelsministeriet, er ikke mange og giver mig ikke Anledning til at trætte Tinget med mange Ord.

Det ærede 15de Medlem for Hovedstaden (Laurits Jensen) har spurgt mig, om jeg agtede at fremsætte Forslag om en Revision af Næringsloven. Hvis det ærede Medlem dermed tænker paa en almindelig Gennemgang og Omændring af Nærings-

lovens Bestemmelser, maa jeg svare nej. Den nugældende Næringslov er 60 Aar gammel og er i den forløbne Tid undergaaet forholdsvis faa Ændringer; den maa have været et godt Stykke Arbejde, men Aarene tæller naturligvis. Der kan derfor være Grund til at tage Spørgsmaalet om et Gennemsyn op, men det maa erindres, at der er saa mange modstridende Interesser, som her gør sig gældende, at det ikke er noget let Arbejde at komme igennem. Allerede i 90-erne blev der nedsat en Kommission med den Opgave at forberede en Revision, men der kom ikke nogen Lov deraf. Hvis man vil tage Sagen op nu, maa man gaa samme Vej: have en ny Kommission, thi de mange stærkt stridende Interesser maa paa Forhaand bringes til nogenlunde at tale sig ud, og jeg tror ikke, at dette Øjeblik vil være det rette dertil. Jeg mener, man bør afvente, hvorledes Forholdene, naar Kri-gen en Gang er til Ende, vil stille sig. Derimod er der intet til Hinder for at optage til Overvejelse enkelte Forhold, som maaske kan kræve en Omordning. Dette er f. Eks. sket med Hensyn til Spørgsmaalet om Købstædernes Læbælte. Der er for et Par Aar siden nedsat en Kommission til Undersøgelse af dette Spørgsmaal, og jeg haaber, det ikke vil være længe, inden den har tilendbragt sit Arbejde.

To ærede Medlemmer har gjort nogle Bemærkninger med Hensyn til de tekniske Skoler. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) har ønsket, at Ministeren skal bestræbe sig for, at Dagundervisningen kan blive indført i større Udstrækning i Stedet for Aftenundervisning saavel i Handelsskoler som i tekniske Skoler. Hvad Handelsskolerne angaar, er der til Overvejelse ikke af dette Spørgsmaal i og for sig, men af Handelsskoler-nes Forhold i Almindelighed nedsat et Udvalg, hvor alle paagældende Interesser er repræsenterede, og hvor ogsaa denne Sag kan blive Genstand for Undersøgelse. Hvad Aftenskolerne angaar, maa det ikke glemmes, at der her er modstridende Hensyn, som maa tages i Betragtning, og medens det paa den ene Side er en Vinding for Undervisningen, at den kan finde Sted om Dagen i Stedet for i enkelte Aftentimer, er dette dog, det siger sig selv, ikke altid let at gennemføre.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Stilling) har med stor