

skulde jeg mene, at de har været til Fordel for Landets Befolkning. Det ærede Medlem sagde: Statsbanerne har før Krigen givet 10 Mill. Kr. i Overskud, men i de 4 Krigsaaar gennemsnitlig kun $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., hvilket er henholdsvis 3 pCt. og $\frac{1}{2}$ pCt. af den anbragte Kapital. Ja, hvis det ikke var værre, end at Statsbanerne under hele Krigsperioden gennemsnitlig havde givet $\frac{1}{2}$ pCt. af den anbragte Kapital, saa var det jo ikke saa slemt. Det slemme er, at sidste Aar alene har givet 10 Mill. Kr. virkeligt Underskud, og at indeværende Aar vil stille sig væsentligt daarligere. Men derfor er der jo ogsaa fremsat Forslag til Lov om Takstforhøjelser, og man maa nu haabe paa det konservative Folkepartis og Venstres gode Medvirken til, at dette Lovforslag kan komme i Havn paa en ordentlig Maade.

Det ærede Medlem spurgte mig, om det er rigtigt, at hver af Færgerne giver 1 000 Kr.s dagligt Underskud. Jeg har ikke kunnet faa det regnet ud, men i alt Fald kan man roligt sige nej til det ærede Medlems Spørgsmaal. Det vilde nemlig blive 8 Mill. Kr. om Aaret, men hele Udgiften til Færgevæsenet er $7\frac{1}{3}$ Mill. Kr., og herfra maa jo dog trækkes en Indtægt, som ikke er saa ubetydelig. Underskuddet af Færgevæsenet blev for 1916—17 opgjort til 763 000 Kr., og heri var indbefattet Aarhus—Kalundborg Ruten.

Det ærede Medlem klagede over, at man paa en Konvolut havde skrevet en meget lang Titel paa et Udvalg, som han repræsenterede. Jeg tror nu nok, man kan give ham selv nogen Skyld for, at han ikke har formaaet at betegne sit Udvalg paa en saadan tydelig Maade, at man kunde slippe med en kort Udskrift. Jeg studsede forøvrigt noget, da jeg fik denne Skrivelse til Underskrift, men selv om jeg havde faaet det Indfald at kassere den, vilde jeg da ikke derved have sparet Papir eller Blæk. Det ærede Medlem udtalte sin Forundring over, at Embedsmænd undertiden kan finde stor Tilfredsstillelse ved at skrive meget lange Sætningsforbindelser. Jeg deler forøvrigt det ærede Medlems Forundring over, at dette kan være en Tilfredsstillelse; men man kan jo ikke nægte, at det er lige saa underligt, at en Professor ved Universitetet kan finde Tilfredsstillelse i netop at eftertælle Ordene i en saadan Sætning.

Det ærede Medlem fra Nyborg (Bjerring) omtalte forskellige Spørgsmaal vedrørende Tjenestemændenes Stilling. Mange af de Forhold, som det ærede Medlem fremdrog, vil jo blive Genstand for Overvejelse i Lønningskommissionen, og der er ingen

Grund til nu at udtale sig herom. Men det ærede Medlem fremdrog særlig et Spørgsmaal om ugentlige Fridage. Der har paa Generaldirektoratets Foranstaltning været nedsat en Kommission til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Overarbejde og Fridage for Statsbanernes Tjenestemænd, og denne Kommission er kommet til et meget godt positivt Resultat, som, for saa vidt angaar Betaling for Overarbejde, vil indgaa i Lønningskommissionens Overvejelser. Derimod behøver Spørgsmaalet om ugentlige Fridage ikke at komme ind under Lønningskommissionens Overvejelser, men kan ordnes administrativt. Og jeg kan da sige til det ærede Medlem, at den Indstilling, som Kommissionen her har gjort, har i hvert Fald min fulde Sympati, og det vil afhænge af faktiske Forhold ved Tjenesten ved Statsbanerne, i hvilket Omfang og naar denne Forholdsregel vil kunne gennemføres til Bedste for Personalet; den kræver ikke nogen bestemt Bevilling eller nogen bestemt Handling. Det er altsaa noget, som sker af sig selv, efterhaanden som det bliver muligt at føre det igennem.

Det ærede Medlem fra Løvel (Nørskov) omtalte Skringstrup Billetsalgssted, som han vilde have gjort til Holdeplads, uagtet det nu gentagne Gange er dokumenteret, at dette Billetsalgssted ikke er egnet til at blive Holdeplads; det medfører urimelige Udgifter i Forhold til den Indtægt, som vil fremkomme. Dernæst omtalte det ærede Medlem Skals Station, som nødvendigvis maa udvides, ligesom ogsaa det ærede Medlem fra Kerteminde (Henningsen) omtalte Udvidelsen af Langeskov Station. Disse Bemærkninger er fremkommet saa sent, at jeg ikke har kunnet skaffe mig nærmere Oplysninger om de paagældende Spørgsmaal. Spørgsmaalene vil blive Genstand for Undersøgelse ved Administrationen, og jeg vil da for de ærede Medlemmers Skyld haabe, at denne Undersøgelse maa falde saaledes ud, at man kan imødekomme dem.

Det ærede 22de Medlem for Hovedstaden (Friis-Skotte) skabte en ikke ringe Opmærksomhed om sig ved den Omtale, han foretog af Statsbanestyrelsen. Han udtalte, at den nye Statsbaneordning har været en Skuffelse, at Statsmaskineriet aldrig har knaget saa stærkt som i Øjeblikket, aldrig har arbejdet saa sendrægtigt og saa usikkert. Ja, det er den Slags Ting, som det er forholdsvist let at paastaa, og som den offentlige Diskussion her i Landet hidtil ikke har krævet bilagt med Beviser; det er den Slags Ting, som der har været fri Til-