

udsætte Befolkningen for en saadan Situation, at Jernbanefærdselen ikke kunde føres igennem under rimelige Forhold. Der er maaske nogen Grund til at tro, at den Reserve af Kul, Statsbanerne nu har opsamlet, har naaet en saadan Størrelse, at man hist og her kan begynde saa smaat at forbedre en lille Smule paa Forholdene, og dette vil blive gjort i det Omfang, Administrationen tør tage Ansvaret derfor. Men jeg kan ikke komme ind paa Enkeltheder i saa Henseende, kun sige dette, at forhaabentlig skulde det være forbi med Tilbagegangen, og at de Ændringer, som vil komme i Løbet af Vinteren, alle Vegne skulde betyde større eller mindre Fremskridt.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 3die Valgkreds (Stilling) omtalte de saakaldte fast antagne Ekstraledvogteres Dyrtilstillæg. Som det ærede Medlem oplyste, kan de efter Loven ikke faa Del i det almindelige Dyrtilstillæg for Tjenestemænd. Det forekommer mig da, at det ikke er saa uhyre uforsvarligt, naar man har sagt til dem: De kan faa for det første det mindre Dyrtilstillæg og dernæst en Lønforhøjelse af 50 Øre pr. Dag. Det mindre Dyrtilstillæg er 200 Kr., og 50 Øre pr. Dag er 180 Kr. om Aaret. Det bliver dog alt sammen til Penge. Desuden maa det jo her erindres, at de 2 Kr. 75 Øre, som udgjorde Daglønnen, og som nu er sat op til 3 Kr. 25 Øre, var en Minimumsløn. Disse fast antagne Ekstraledvogtere opfylder ikke Betingelserne for fast Ansættelse. De har en højere Alder paa det Tidspunkt, da de faar Pladsen, eller de er svagelige og kan af den Grund ikke blive fast ansatte. Der kan naturligvis ikke siges saa overordentlig meget fordelagtigt om Ledvogterstillingen i det hele, det er jo ikke en af de mest fremtrædende Statsvirksomheder eller en af de bedst lønnede; tværtimod, det er ganske vist en af de daarligst lønnede, men det turde vel ogsaa være ret rimeligt i Forhold til Stillingens hele Karakter. Og naar man nu ser paa Lønnen, er den naturligvis heller ikke stor, men det maa dog bemærkes i denne Forbindelse, at der er megen Løjlighed og Tid til anden Fortjeneste. Nu melder der sig for øvrigt et nyt Spørgsmaal for disse Ekstra-Ledvogteres Vedkommende, idet Ministeriet har resolveret, at det 25 pCt.'s Løntillæg, som tilkommer Statens fast ansatte Tjenestemænd, ikke kan tildeles Ekstraledvogterne, fordi de ikke er fast ansatte Tjenestemænd. I den Anledning vil hele deres Sag blive taget

op til Overvejelse, forhaabentlig med et gunstigt Resultat for dem.

Det ærede Medlem fra Søndervinge (Hedegaard) omtalte Bevillingen paa 50;000 Kr. som første Del af en Bevilling til Bjerringbro Stations Udvidelse. Han ønskede, at hele Bevillingen skulde fremkomme i Aar. Det vilde der ikke have været noget i Vejen for, men Beløbet kan ikke bruges. Det kan ikke ventes, at man kan skaffe hverken Skinner eller Sveller eller det fornødne Sikringsmateriel.

Det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup) spurgte mig, om Statsbanerne kan paatage sig den nødvendige Trafik ved Afholdelsen af Ungskuer til Sommer. Jeg er afskaaret fra at kunne svare paa det, før jeg faar nærmere Besked om, i hvilket Omfang de paatænkes afholdt, hvor megen Deltagelse der bliver, og hvad man i det hele taget vil forlange af Statsbanerne. Men selvfølgelig vil Statsbanerne gerne i det Omfang, det er muligt, imødekomme det ærede Medlems Anmodning. Jeg tør maaske henvise til nærmere Forhandling med Generaldirektoratet derom.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkred (Simonsen) spurgte mig, om der er et Forbud mod Antagelse af Lærlinge med Realeksamen paa Statsbanernes Værksteder. Nej, et saadant Forbud er der ikke, men det er for øvrigt kun ganske faa Lærlinge, der i det hele taget beskæftiges paa Statsbanernes Værksteder, og man ønsker, at de skal være færdige med deres Læretid inden den militærpligtige Alder. Derfor er Læretiden kun sat til 4½ Aar. Nu kan det altsaa godt hælde, at en ung Mand med Realeksamen bliver afvist. Det er imidlertid ikke, fordi han har Realeksamen, men fordi han er for gammel. Hvis han f. Eks. er 18 Aar, vil han ikke kunne antages. Selvfølgelig er dette at have Realeksamen ikke nogen Hindring.

Det ærede 7de Medlem for Aalborg Amt (Birck) sagde, at jeg havde rost mig af at være en god Forretningsmand. Det vil jeg dog tilbagevise, jeg mener ikke at have rost mig deraf. Dernæst sagde han, at de lave Jernbanetakster havde været til Fordel for Eksportører og fremmede. Det er en saadan Bemærkning, som er netop saa overfladisk, som det maa ventes, naar man skal udtale en Mening om alt mellem Himmel og Jord. Det ærede Medlem vil dog vel nok give mig Ret i, at har Taksterne været til Fordel for Eksportører og fremmede, har de vel ogsaa været til Fordel for Importører og Indlændinge; i det hele taget