

for Herlufmagle og spurgte, hvorfor det ikke blev udbudt sammen med det andet. Det kommer af, at dette Stykke indeholder 4 Broer og et Gennemløb, hvortil der skulde bruges ikke saa lidt Cement, som man paa det Tidspunkt ikke kunde skaffe. Nu er det anderledes, nu kan Cement skaffes, om end det er meget dyrt, og derfor vil ogsaa det Stykke kunne udbydes. Jord- og Broarbejdet paa Næstved Station vil blive udbudt i Løbet af Efteraaret. Paa Strækningen Næstved—Ringsted er en Del af Arbejdet overtaget underhaanden af de Bentrepreneurer, som allerede arbejder ved Banen, og Resten vil blive udbudt inden Nytaar. Jeg kan her indskyde, at Overvejelserne angaaende Ringsted Station har ført til, at der dér maa bygges en helt ny Station, og Forslag om Bevilling hertil vil fremkomme.

Det ærede Medlem fra Næstved spurgte, om man ikke maatte mene, at Ekspropriationskommissionen arbejder for langsomt, og om Kommisarius, Kammerherre Lerche, ikke maa siges at være overbeholdt med Arbejdet. Jeg tror nok, man kan sige, der er en Del Arbejde at gøre for Ekspropriationskommissionerne i det hele, men paa den anden Side er det dog vistnok usandsynligt, at de ikke skulde kunne holde Trit med Ingeniørarbejderne, og hidtil har man ikke kunnet sige, at Ekspropriationskommissionerne paa nogen Maade har forsinket Arbejdernes Udførelse. Naar man nævner Ekspropriationskommissionen som en af Aarsagerne til, at en Sag ikke har kunnet fremmes, ligger det i, at den i det hele taget skal arbejde, og dens Arbejde er jo af ikke saa ringe Omfang, men man har ikke Mulighed for at overspringe den.

Foruden de Arbejder, jeg her har nævnt vedrørende ældre Bevillinger, er der jo talrige andre større eller mindre Arbejder i fuld Gang Landet over. Jeg skal her nævne Aarhus Banegaard, Skern—Videbæk-Banen og Dobbeltsporet Rungsted—Snekkersten foruden mange andre. Alle disse Arbejder findes optaget og beskrevet paa en Liste over Statsarbejder, som i sin Tid gennem Indenrigsministeriet er afgivet til Arbejdsløshedsudvalget, men alt, hvad der saaledes kan udføres, er i det væsentlige Jordarbejder og intet andet. Naar det er færdigt, staar man stille og kan ikke komme videre. Det er navnlig Skinner, Sveller, Bygningsmateriale, Signal- og Sikringsmateriel, der mangler, og for det ikke til Stede, er der ingen Mulighed for at komme videre.

Medens man let kan finde det forklar-

ligt, at man efterlyser de tidligere givne Bevillinger, er det mig noget uforstaaeligt, at man med samme Styrke har ment, at kunne henvise til de Jernbanelove, der blev vedtaget i Foraaret, saaledes som det er gjort fra flere ærede Medlemmers Side. Det forekommer mig utroligt, at man skulde allerede nu kunne vente en større Udfoldelse af offentlige Arbejder som Følge af disse Love. Selvfølgelig arbejdes der paa de forberedende Arbejder med stor Energi, men dels har nu ogsaa Statsbanerne store Vanskeligheder ved at forskaaffe sig den nødvendige tekniske Medhjælp, Ingeniørmedhjælpen, og dels er det øjensynligt, at ogsaa ærede utaalmodige Medlemmer paa dette Omraade kun i meget ringe Grad har taget Hensyn til, hvilke betydelige Undersøgelser, Opmaalinger og Tegnearbejder der her skal foretages, for ikke at tale om Forhandlinger med de stedlige Myndigheder med private om Overkørsler, Vejanlæg o. s. v. Arbejderne vil blive fremmet fra Ingeniørkontoret i den Rækkefølge, Loven angiver, dog saaledes, at hvor det er muligt, vil flere af dem blive forberedt i jævnsides, f. Eks. hvad Dobbeltsporanlægene angaar.

Jeg finder det meget urimeligt, at man henvender sig til mig med saa bitre Berekkelser angaaende disse Ting, om hvilke det dog nok maa siges, at det er mig, der har drevet paa og har gjort, hvad jeg kunde, for ogsaa at fremskynde Rigsdagsarbejdet angaaende disse Forhold. Jeg har lagt megen Vægt paa, at der fra Lovgivningsmagtens Side kunde blive skaffet Betingelser for, at Statsbanerne og andre offentlige Virksomheder i de kommende Aar kunde komme til at udføre betydelige Arbejder, men selvfølgelig fra min Side ikke fortrinsvis af Hensyn til Arbejdsløsheds-spørgsmaalet, men for at disse Virksomheder i øvrigt kunde komme ind i en rationel Gænge. Der er beregnet, og det er ogsaa anført ved Lovforslagets Fremsættelse, 15—20 Aar til alle disse Arbejders Færdiggørelse. Desto vigtigere var det da, at Lovene blev færdige fra Rigsdagen. Men i øvrigt maa jeg sige, at naar man tager i Betragtning alle de offentlige Arbejder, der er beviledede, ikke blot Statsbanearbejder, men ogsaa private Baner og Vestkysthavne, hvilket alt sammen vil komme til Udførelse i de kommende Aar, staar det for mig saaledes, at der saa langt fra vil være Grund til at frygte, at man ikke skulde kunne beskæftige den tilstrækkelige Mængde Arbejdere, at der tværtimod forekommer mig, at være Grund til at frygte Mangel paa Arbejdskraft. De forskellige af de Anlæg, der blev ved-