

Beliggenhed og Ekspropriationens Omfang. Man maa erindre, at det er meget store Anlæg, det her drejer sig om; der maa virkelig lægges vel gennemtænkte Planer, inden man kan gaa i Gang med det egentlige fysiske Arbejde. Nu vil der komme Udarbejdelse af et Lovforslag til en Jernbane fra Hanstholmene til Thisted, og naar dette Lovforslag er udarbejdet og nogenlunde skitseret, kan det altsaa forelægges for Rigsdagen. Naar det saa er vedtaget her, kan Jernbanen endelig projekteres, og jævnsides hermed foregaar saa Tilrettelæggningen af Havnearbejderne og deres Udbydning i Entreprise.

Hvad Hirtshals Havn angaar, er de forberedende Arbejder der snart færdige. Besigtigelses- og Ekspropriationsforretningen er paabegyndt, og Jernbanestationens Beliggenhed er fastslaaet. Det er Meningen at udbyde en stor Del af dette Arbejde i Entreprise omkring Nytaar. Men ogsaa her ved Hirtshals gælder det om, at der skabes en virkelig gennemtænkt Plan, navnlig med Hensyn til Arealets Bebyggelse. Medens der nu er en ganske lille By paa dette Sted, maa man være forberedt paa, at der vil opvokse en efter Forholdene endogsaa ganske betydelig By, og det er derfor nødvendigt, at der udarbejdes en virkelig Byggeplan for denne By. Jeg har tænkt mig, at en saadan Byggeplan skulde fremkomme gennem en offentlig Konkurrence mellem sagkyndige, og en Indbydelse dertil vil snart udgaa. Endelig er der Molen ved Løkken, som ligeledes vil kunne udbydes i Entreprise i en meget nær Fremtid.

Jeg maa sige, at med Hensyn til disse Arbejder maa man vide, at naar man vil fremme dem under de nuværende Forhold, maa man være forberedt paa meget betydelige Overskridelser; men herpaa synes man i hvert Fald for en stor Del af Rigsdagens Medlemmers Side ikke at lægge nogen som helst Vægt. Det er ganske besynderligt, i hvor ringe Grad Pengebeløb synes at spille nogen Rolle under de nuværende Forhold.

Jeg skal endnu med Hensyn til Vestkysthavnene sige, at Vandbygningsvæsenet og dets Ingeniører er i det hele stærkt overbebyrdede med Arbejde. Vandbygningsvæsenet har saa vel som andre tekniske Statsinstitutioner meget vanskeligt ved for Tiden at skaffe sig den fornødne tekniske Medhjælp, og jeg er derfor blevet ængstelig for, at det ikke skulde blive muligt at fremme disse vigtige Arbejder med saa megen Kraft, som ønskeligt er, efter at de forberedende Arbejder var tilendbragte. Dels af den Grund, dels for i det hele at

sikre, at disse Havne bliver udført i nøje Overensstemmelse med Vestkysthavnekommissionens Forslag, har jeg henvendt mig til Vestkysthavnenes tekniske Leder, Ingeniør Fibiger, og anmodet ham om at paatage sig at udføre disse Arbejder. Hr. Fibiger har erklæret sig villig til at gaa ind derpaa, og det er mit Haab, at denne Ordning skal blive af Betydning for Vestkysthavnene.

Medens jeg er ved Havnene, maa jeg nævne en Udtalelse af det ærede 7de Medlem for Hjørring Amt (Johan Knudsen), som henpegede paa en Bevilling, der er givet for Finansaaret 1918—19 paa 50 000 Kr. som første Del af en Bevilling paa 450 000 Kr. til Udførelse af forskellige Arbejder ved Frederikshavns Havn. Denne lille Bevilling vil blive forbrugt i Løbet af Finansaaret, og det er Meningen, at der for næste Aar skal bevilges 100 000 Kr., som ogsaa antages at kunne blive anvendt. Der kommer i den nærmeste Tid til at foreligge en nærmere Arbejdsplan fra Havneraadet, og det er da Meningen, at disse Arbejder vil blive sat i Værk.

Det ærede Medlem fra Fredensborg (Moesgaard-Kjeldsen) og det ærede 6te Medlem for Maribo Amt (Asger Karstensen) har omtalt Havneprojektet ved Gilleleje. Der foreligger en ret stor Plan om Ombygning af Gilleleje Havn; men denne Havn har hidtil ikke kunnet faa den fornødne Anbefaling fra Landbrugsministeriets Konsulenter eller fra Vandbygningsvæsenet, og derfor er Sagen ikke blevet til noget. Nu er der indkommet et nyt Andragende fra Beboerne i Gilleleje, og dette Andragende vil faa den sædvanlige Undersøgelse, og der vil blive Lejlighed til at komme tilbage til Spørgsmaalet.

Med Hensyn til Rødby Havn maa jeg udtale, at de Anmodninger, der er kommet fra Rødby Havn, og som har tilsigtet en Udvidelse, stedse er blevet imødekommet fra Ministeriets Side, og de Andragender, som for Tiden er til Behandling, kan ligeledes paaregne at blive velvilligt ekspederet.

Af Bevillingerne vedrørende Jernbaneanlæg skal jeg omtale den til Funder—Bramminge-Banen, som er blevet fremhævet af det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) og det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen). Jeg bringer i Erindring, at hele Strækningen fra Bramminge til Brande forlængst er taget i Drift, og ved den resterende Strækning fra Brande til Funder vil Jordarbejdet være fuldført i den allernærmeste Fremtid; dermed er i Virkeligheden gjort, hvad der i den nærmeste Tid kan gøres paa denne Strækning. Man har