

er sket, skal jeg indskrænke mig til nu at gennemgaa de bestemte Anker, som under Finanslovbehandlingen er fremførte fra ærede Medlemmers Side.

Et af de ærede Medlemmer, som har taget stærkest fat, er vel nok det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo). Det ærede Medlem omtalte Esbjerg Fiskerihavn, til hvilken der i 1914—15 er givet en ekstra Bevilling paa 420 000 Kr. til Opsætning af 260 m Bolværk. Det ærede Medlem gør den meget rigtige Bemærkning, at der er ikke blevet gjort noget ved den Sag. Bevillingen er ikke blevet brugt. Og hvorfor er den ikke blevet brugt? Den første Forudsætning for, at Bolværket kan opsættes, er, at der foretages en Uddybning af Havnen paa det Sted, hvor Bolværket skal sættes, og til at foretage denne Uddybning haves der ikke paa Stedet Uddybningsmateriel, og det har under Krigsperioden ikke kunnet skaffes. Man har tænkt paa at skaffe det til Veje f. Eks. fra Holland; men det vilde, selv om man havde kunnet faa det fra Holland, ikke have været muligt at føre det igennem Spærreazonen, i øvrigt har ogsaa Minefaren i Vesterhavet været en afgørende Hindring derfor. Nu siger det ærede Medlem: Ja, men den samme Underentreprenør, som skulde udføre dette Arbejde i Esbjerg, arbejder paa et tilsvarende Arbejde i Malmø. Ja, det er netop Sagen, der har han sit Materiel, og derfor arbejder han med det i Malmø, men det kan ikke nytte ham noget i Esbjerg, at han har Materiel i Malmø; naar han er færdig med det Arbejde, han har i Malmø, haaber man paa, at der skal lykkes at føre dette Materiel fra Malmø til Esbjerg, og at han saa skulde kunne begynde her. Naar saa Uddybningen er foretaget, skulde Opsætningen af Bolværket finde Sted, men dertil udkræves pommerske Bjælker; det er paa en stor Dybde, dette Bolværk skal sættes, og det kan ikke nytte, saaledes som det ærede Medlem mener, at benytte dansk Gran, dansk Gran er ikke egnet til at udføre Bolværksarbejde med paa saa stor en Dybde. Nu har man i sin Tid været inde paa, om man mulig kunde bruge Jernspundsvægge, men det er meget usikkert, om disse kan skaffes; derpaa vil der nu blive gjort et Forsøg.

Saa siger det ærede Medlem om Fiskerihavnen, at da man havde Havnebassinet færdigt, opdagede man, at man havde glemt at lægge Jernbanespor til Havnen. Ja, det var virkelig en kedelig Opdagelse, men saaledes forholder det sig heller ikke. Det forholder sig saaledes, at

den Plads, paa hvilken Jernbanespor skulde lægges, er tilvejebragt og maatte tilvejebringes ved den Fyld, der blev taget af Bassinet, følgelig kunde man ikke give sig til at lægge Jernbanespor, før Bassinet var gravet, og Fylden var lagt paa Pladsen, og yderligere denne Fyld havde faaet Tid til at sætte sig. Da det var sket, begyndte man paa det, som man maatte efter Programmet, at opføre Fiskepakhuse og lægge Havnespor; det har selvfølgelig ogsaa paa dette Sted knebet med at faa Spormateriel til Raadighed, men det er dog lykkedes.

Endvidere siger det ærede Medlem: Da Fiskerihavnen var færdig, viste den sig at være for lille. Jeg tror, det aldrig har vist sig, at Fiskerihavnen i Esbjerg var for lille; det viste sig, at den var urolig, fordi den er saa stor; det viste sig, at de Dimensioner, som Fiskeriforeningen havde opgivet, og hvorefter Havnen var bygget, var saa store, at det ikke var muligt at skabe tilstrækkelig Ro, og derimod vil der nu blive taget passende Forholdsregler, idet der vil blive opført forskellige Værker inde i Havnen, saa at der kan blive den fornødne Ro indenfor Havnen. Jeg tror ikke, at man fra nogen Side, i hvert Fald ikke fra Fiskernes Side, har sagt, at Havnen var for lille, men skulde det vise sig, at den var eller er for lille, er der udmærket Mulighed for Udvidelse af Fiskerihavnen i Esbjerg mod Nordvest udenfor den foreløbige Møle, som der er anlagt.

Det ærede Medlem nævnedes endvidere Ombygningen af 115 m Kaj, hvortil der er en Bevilling, en Kaj, som skulde repareres i den gamle Havn. Her gør sig ganske de samme Vanskeligheder gældende som ved Bolværksarbejderne i Fiskerihavnen, og derfor har Arbejdet ikke kunnet lade sig udføre. Det ærede Medlem bor jo i Esbjerg og er Medlem af Esbjerg Havneraad. Jeg turde maaske gøre Regning paa, at det ærede Medlem vil underrette Esbjerg Havneraads øvrige Medlemmer om disse Kendsgerninger.

Flere ærede Medlemmer har omtalt Vestkysthavnene. Det ærede Medlem fra Thisted (Nørhave) har f. Eks. navnlig omtalt Havnen ved Hanstholmene. Uagtet det ganske vist var Mening, at der skulde begyndes senest paa denne Havn, er alligevel visse Forarbejder i Gang, det vil sige ikke Forarbejder, som kan ses i Terrainet, men Forarbejder paa Ingeniørkontorerne, Undersøgelser- og Opmaalingsarbejder og ogsaa visse Arbejder paa Pladsen, f. Eks. for at fastslaa Jernbanestationens